



MICHE
TECHNOLOGY

2016



David Valero
Spanish MTB XC Champion 2015



MICHI

TECHNOLOGY

GRUPPI Group sets

- 6** Supertype
- 8** Swr
- 10** Syntium
- 12** Race
- 14** Team
- 16** Xpress
- 18** Primato Pista

RUOTE Wheels

STRADA

- 24** Supertype 358RS
- 25** Supertype 888RS
- 26** Supertype Spx5
- 27** Supertype Crono Spx5
- 28** Supertype Crono
- 32** Swr Full Carbon T 38/50
- 33** Swr Full Carbon T 38/38
- 34** Swr Full Carbon T 50/50
- 35** Swr Full Carbon T DX
- 36** Swr Full Carbon RC 38/50
- 37** Swr Full Carbon RC 38/38
- 38** Swr Full Carbon RC 50/50
- 39** Swr Full Carbon RC DX
- 42** Syntium Axy
- 43** Syntium Axy DX
- 44** Syntium Tube
- 46** Altur
- 48** Connect
- 52** Race
- 53** Race DX
- 54** Reflex
- 56** X-Press

MTB

- 60** 989
- 62** 988RR
- 64** 977
- 66** 977 Plus
- 68** 966
- 70** XM 50
- 72** XM 40

PISTA

- 78** Supertype Spx5
- 79** Supertype Pista Spx5
- 80** Supertype Pista
- 81** Supertype Pista 888
- 82** Pistard

CROSS

- 86** Swr Full Carbon Cross DX
- 88** Cross DX
- 90** Cross Axy / Cross Tube

COMPONENTI Components

- 94** Guarniture
Crank sets
- 107** Movimenti
Bottom brackets
- 110** Ingranaggi
Chainrings
- 120** Pignoni
Cassette sprockets
- 135** Pignoni pista
Track sprockets
- 136** Pignoni E-Bike
E-Bike sprockets
- 137** Catene
Chains
- 138** Mozzi
Hubs
- 141** Rotori
Free wheel body
- 142** Pedali
Pedals
- 144** Freni
Brakes
- 148** Reggisella
Seat post
- 149** Collari
Clamps
- 150** Bloccaggi
Quick releases
- 151** Accessori
Accessories



made in italy

- **La storia della famiglia Michelin** si iscrive nella grande tradizione ciclistica italiana dal 1919. Un patrimonio unico, fatto di esperienza, di ingegnosità e di passione a cui fortemente teniamo ed al quale facciamo costantemente riferimento in unione sinergica con le tecnologie più recenti. Oggi più che mai la qualità e le lavorazioni a regola d'arte restano le parole chiave di tutta la nostra produzione. La passione, gli uomini, la tecnica, questo è il made in MICHE nel mondo.

Luigi Michelin

- **The history of the Michelin family** enrolls in the great Italian cycling tradition since 1919. A unique heritage, made up of expertise and passion that strongly characterized us, and which we constantly refer to in synergistic combination with the latest technologies. Today more than ever, the best quality and skillful processing are the keywords of all our production. Passion, Men, and Technique: this is the made in MICHE worldwide.

- **L'histoire de la famille Michelin** s'inscrit dans la grande tradition italienne de cyclisme depuis 1919. Un patrimoine unique, fait d'expérience, d'ingéniosité et de passion, auquel nous tenons fortement et auquel nous faisons constamment référence en le combinant avec les techniques les plus modernes. Aujourd'hui plus que jamais, la qualité et l'usinage selon les règles de l'art sont les mots clés de toute notre production. La passion, les hommes, la technique, tout cela représente le made in MICHE dans le monde.

- **Seit 1919 verbindet man den Namen "Michelin"** mit der großen italienischen Tradition des Radsports. Ein einzigartiges Gut, gemacht aus Erfahrung, Einfallsreichtum und Leidenschaft, an der wir stark festhalten und welche wir mit Hilfe von Synergien bezüglich der neuesten Technologien stets weiter ausbauen. Heute bleiben mehr denn je die Qualität und die fachgereichten Verarbeitungen die Schlüsselworte unserer Produktion. Die Leidenschaft, die Menschen, die Technik, dies ist das „Made in MICHE“ in der Welt.

- **Desde 1919, se forja la historia de la familia Michelin** en la gran tradición ciclista italiana. Un patrimonio único, construido a base de experiencia, ingeniosidad y pasión, con el que fuertemente nos identificamos y al cual hacemos referencia constantemente en una unión sinérgica con las tecnologías de última generación. Hoy más que nunca, la calidad y la elaboración como arte son las palabras clave que perduran en nuestra producción. La pasión, los hombres, la técnica... Esto es la fabricación MICHE en el mundo.



MICHE

● **Realizzare prodotti di qualità** è la nostra mission aziendale quotidianamente certificata dai test dei nostri laboratori nel rispetto dei rigorosi standard che il sistema qualità Miche prescrive. I nostri prodotti vengono sviluppati utilizzando evoluti programmi CAD, prendono forma su stampanti 3D e una volta realizzati, devono superare ripetuti test di collaudo nelle più gravose condizioni di utilizzo. Usciti dalle nostre linee vengono commercializzati in ogni continente e portano il nostro marchio raccontando una storia di qualità e ingegno italiano.

● **Manufacturing quality products** is our corporate mission daily certified by tests in our laboratories in accordance with the stringent standards that the quality system of Miche prescribes. Our products are developed using sophisticated CAD programs; they take the form of 3D printers and, once made, they must pass many tests in the toughest conditions of use. Released from our lines, they are sold worldwide and bring our brand characterized by a story of quality and Italian talent.

● **Réaliser des produits de qualité** est la mission de notre entreprise, certifiée chaque jour par des tests dans nos laboratoires en respectant les normes rigoureuses que le système qualité Miche impose. Nos produits sont développés en utilisant des programmes CAO de pointe, prennent forme sur des imprimantes 3D et, une fois réalisés, ils doivent passer des essais répétés dans des conditions d'utilisation les plus difficiles. En sortant de nos lignes, ils sont vendus sur tous les continents et portent notre marque en véhiculant une histoire de qualité et d'ingéniosité italienne.

● **Hochwertige Produkte herzustellen**, ist unser höchstes Ziel, welches durch unsere Labortests, unter Einhaltung der strengsten Standards, die das Qualitätssystem Miche vorschreibt, täglich kontrolliert wird. Unsere Produkte werden unter Verwendung fortschrittlicher CAD-Programme entwickelt, nehmen auf 3D-Druckern Form an und müssen mehrere Abnahmetests unter schwersten Einsatzbedingungen bestehen. Wir vermarkten unsere Produkte auf jedem Kontinent. Unsere Artikel tragen unseren Namen und spiegeln die Geschichte von italienischer Qualität und Erfindungsgeist wider.

● **Fabricar productos de calidad** es nuestra misión empresarial diariamente certificada a través de los controles de nuestros laboratorios conforme a las rigurosas normas que el sistema de calidad Miche establece. Nuestros productos se desarrollan usando programas avanzados CAD; toman forma en impresiones 3D y una vez fabricados, deben superar numerosos controles de ensayo en las peores condiciones de uso. Una vez fuera de nuestras líneas de producción, se comercializan en cada continente y llevan nuestra marca contando una historia de calidad e ingenio italiano.



Research & Development Laboratory



Il gruppo Supertype

è la massima espressione di tecnologia e performance: materiali come fibra di carbonio, titanio ed Ergal 7075 T6 che costituiscono i componenti del gruppo ne ottimizzano le performance meccaniche, garantendo pesi particolarmente contenuti. Il perfezionamento della compatibilità con cambio Dura Ace 9000 lo porta fra le scelte più ricercate. Il design della guarnitura in fibra di carbonio, ed il sistema di fissaggio Ingranaggi HSL a sei punti, garantiscono un'elevata rigidità ed una cambiata sicura e precisa.

The Supertype set

is the ultimate expression of technology and performance: materials such as carbon fiber, titanium and Ergal 7075 T6 characterize the components of the collection and optimize the mechanical performance, ensuring particularly low weight. The completion of the compatibility with the Dura Ace 9000 shifting system places it among the most popular choices. The design of the crank in carbon fiber, and the six-point HSL gears fixing system, ensure high rigidity, security and precise gear shifting.

Le groupe Supertype

est l'expression ultime en termes de technologie et de performance: des matériaux comme la fibre de carbone, le titane et l'Ergal 7075 T6 qui constituent les composants du groupe optimisent ses performances mécaniques, tout en assurant un poids assez réduit. Le perfectionnement de la compatibilité avec le système de changement de vitesses Dura Ace 9000 le place parmi les choix les plus recherchés. Le design du pédalier en fibre de carbone et le système de fixation des plateaux HSL à six points assurent une grande rigidité et un changement de vitesses sûr et précis.

Die Gruppe Supertype

ist der höchste Ausdruck von Technologie und Leistung: Materialien wie Carbonfaser, Titan und Ergal 7075 T6, die die Komponenten der Gruppe bilden, optimieren die mechanischen Leistungen und garantieren besonders geringe Gewichte. Die Vervollkommenung der Kompatibilität mit der Kurbel Dura Ace 9000 stellt sie unter die beliebtesten Möglichkeiten. Das Design der Pleuellager aus Carbonfaser und das Befestigungssystem der Zahnräder HSL mit sechs Punkten garantiert eine höhere Steifigkeit und Schaltpräzision und eine sichere und genaue Schaltung.

El grupo Supertype

es la máxima expresión en tecnología y rendimiento, que con materiales como la fibra de carbono, el titanio y el aluminio Ergal 7075, constituyen los componentes del grupo que optimizan el rendimiento mecánico, garantizando un peso especialmente reducido. El perfeccionamiento de la compatibilidad con el cambio de velocidad Dura Ace 9000 coloca a dicho grupo entre las elecciones más cotizadas. El diseño del plato de fibra de carbono y el sistema HSL con seis puntos de fijación de los engranajes, garantizan una gran rigidez y una mayor precisión y seguridad en el cambio de velocidad.



OPTIONAL



Cod. BRDX2B - DX2 DIRECT MOUNT
Dimensione - Dimension: 24 - 36 mm

Cod. WHSU30 BW

Coppia ruote Supertype 358RS White
Supertype 358RS White wheel set
Paire de roues Supertype 358RS White
Laufwheelsatz Supertype 358RS White
Serie ruedas Supertype 358RS White

Cod. CSSH0B

Guarnitura Supertype Carbon HSL 11 velocità
Supertype Carbon HSL 11-speeds crank set
Pédalier Supertype Carbon HSL 11 vitesses
Kurbelgehäuse Supertype Carbon HSL 11-Fach
Platos y bielas Supertype Carbon HSL 11 velocidad
170mm - 172.5mm - 175 mm

Cod. BB5TEB

Movimento centrale Supertype Evo Max
Supertype Evo Max bottom bracket
Boîtier de pédalier Supertype Evo Max
Innenlager Supertype Evo Max
Movimiento central Supertype Evo Max

Cod. CAST1BS

Cassetta Supertype 11 velocità
Supertype 11-speeds cassette
Cassette Supertype 11 vitesses
Supertype 11-Fach Kassettentrans
Cassette Supertype 11 velocidad

Cod. PESUPB

Serie pedali Supertype RS
Supertype RS pedals
Pédalos Supertype RS
Satz Pedale Supertype RS
Serie pedales Supertype RS

Cod. BRSUPB

Serie freni Supertype RS
Supertype RS brakes
Freins Supertype RS
Satz Bremsen Supertype RS
Serie frenos Supertype RS
Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

Cod. CH110BS

Catena 11 velocità
11-speeds chain
Chaîne 11 vitesses
Kette für 11-Fach Schaltung
Cadena 11 velocidad

Cod. GSSUPB

Gruppo cambio Supertype
Supertype gear system
Groupe transmission Supertype
Schaltgruppe Ergopower Supertype
Grupo cambio Supertype



Dura-Ace 9000

Cod. WH SUB0B

Coppia ruote Supertype 888RS White
Supertype 888RS White wheel set
Paire de roues Supertype 888RS White
Laufwheelsatz Supertype 888RS White
Serie ruedas Supertype 888RS White

Cod. BB602B

EVO MAX 68x42 (BB30)
cod. BB602B EVO MAX 68x46 (BB30)
cod. BB601B EVO MAX 68,5x41 (PRESS FIT)
cod. BB606B EVO MAX 68,5x46 (BB86)

★ Dentatura a richiesta
Ratios on request
Denture sur demande
Zähnezahl auf Anfrage
Dentados su pedido



SWR è il marchio di un gruppo che unisce perfettamente le performance date da materiali come fibra di carbonio ed Ergal 7075 con la versatilità offerta dalla cassetta Light Primato compatibile con il cambio Ultegra 6800. I materiali ad alta tecnologia utilizzati rappresentano la perfetta espressione dello spirito competitivo al quale ogni singolo componente è rivolto. La guarnitura SWR in fibra di carbonio grazie al sistema HSL per il fissaggio degli ingranaggi a sei punti assicura elevati parametri di rigidità ed una cambiata sicura e precisa.

SWR is the type of a groupset that successfully combines the performance of materials such as carbon fiber and Ergal 7075 with the versatility offered by the Light Primato cassette, compatible with the Ultegra 6800 shifting system. The high-tech materials used are the perfect expression of the spirit of competition to which each component is addressed. The SWR crank in carbon fiber, thanks to the six-point HSL gears fixing system, ensures high stiffness parameters changed and a safe, precise gear shifting.

SWR est la marque d'un groupe qui allie parfaitement les performances fournies par des matériaux tels que la fibre de carbone et l'Ergal 7075 à la polyvalence offerte par la cassette Light Primato compatible avec le système de changement de vitesses Ultegra 6800. Les matériaux de pointe utilisés sont l'expression parfaite de l'esprit de compétition vers lequel chaque composant est tourné. Grâce au système HSL pour la fixation des plateaux à six points, le pédalier SWR en fibre de carbone assure des paramètres de rigidité élevés et un changement de vitesses sûr et précis.

SWR ist die Marke einer Gruppe, die perfekt die Leistungen aus den Materialien wie Carbonfaser und Ergal 7075 mit der Vielseitigkeit, die vom Zahnkranz Light Primato, der mit der Schaltung Ultegra 6800 kompatibel ist, angeboten wird, vereint. Die verwendeten Hightech-Materialien stellen den perfekten Ausdruck des wettbewerbsfähigen Geistes, an den sich jede einzelne Komponente richtet, dar. Die Tretkurbel SWR aus Carbonfaser gewährleistet dank dem HSL-System für die Befestigung der Zahnräder mit sechs Punkten hohe Steifigkeitsparameter und eine sichere und genaue Schaltung.

SWR es la marca de un grupo que mezcla perfectamente el rendimiento proporcionado por materiales como la fibra de carbono y el aluminio Ergal 7075 con la versatilidad ofrecida por los piñones Light Primato compatibles con el cambio de velocidad Ultegra 6800. Los materiales de última generación utilizados son la perfecta expresión del espíritu competitivo para el cual está ideado cada componente. El plato SWR de fibra de carbono junto con el sistema HSL con seis puntos de fijación de los engranajes, garantiza grandes prestaciones en



OPTIONAL



Cod. BRDX2B - DX2 DIRECT MOUNT
Dimensione - Dimension: 24 - 36 mm

Cod. WHSW00B0
Coppia ruote Swr Full Carbon Dark Grey (Tubolare)
Swr Full Carbon Dark Grey wheels set (Tubular)
Paire de roues Swr Full Carbon Dark Grey (Boyaux)
Laufwheelsatz Swr Full Carbon Dark Grey (Schlauchreifen)
Serie ruedas Swr Full Carbon Dark Grey (Tubolar)

Cod. CSWH0B
Guarnitura Swr Carbon HSL 11 velocità
Swr Carbon HSL 11-Speeds crank set
Pédalier Swr Carbon HSL 11 vitesses
Kurbelgehäuse Swr Carbon HSL 11-Fach
Platos y bielas Swr Carbon HSL 11-velocidad
170mm - 172,5mm - 175 mm

Cod. BBEMAB
Movimento centrale Evo Max
Evo Max bottom bracket
Bottier de pédalier Evo Max
Innenlager Evo Max
Movimiento central Evo Max

Cod. CALP1B5
Cassetta Light Primato 11 velocità
Light Primato 11-Speeds cassette
Cassette Light Primato 11 vitesses
Light Primato 11-Fach Kassettenträger
Serie piñones Light Primato 11-velocidad

Cod. PENT4PG
Serie pedali MT4
MT4 Pedals
Pédalier MT4
Satz Pedale MT4
Serie pedales MT4

Cod. BR5WRB
Serie freni Swr
Swr brakes
Freins Swr
Satz Bremsen Swr
Sattelklemmschelle X Carbon
Cierre sillín X-Carbon
Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

Cod. CH110BS
Catena 11 velocità
11-Speeds chain
Chaîne 11 vitesses
Kette für 11-Fach Schaltung
Cadena 11-velocidad

Cod. SCXCBB
Bloccaggio sella X Carbon
X-Carbon Clamp
Collier de selle X-Carbon
Sattelklemmschelle X Carbon
Cierre sillín X-Carbon

Cod. G55WR
Gruppo cambio Swr
Swr gear system
Groupe transmission Swr
Schaltgruppe Swr
Grupo cambio Swr



Ultegra 6800 GS-28T
Ultegra 6800 GS-32T

Cod. WHRC00B0
Coppia ruote Swr Full Carbon RC Dark Grey (Copertoncing)
Swr Full Carbon RC Dark Grey wheels set (Clincher)
Paire de roues Swr Full Carbon RC Dark Grey (Pneus)
Laufwheelsatz Swr Full Carbon RC Dark Grey (Drahtreifen)
Serie ruedas Swr Full Carbon RC Dark Grey (Cubiertas)

Cod. BB682B EVO MAX 68x42 (BB30)
Cod. BB686B EVO MAX 68x46 (BB30)
Cod. BB661B EVO MAX 68,5x41 (PRESS FIT)
Cod. BB666B EVO MAX 68,5x46 (BB36)

Cod. BB666B
Dentatura a richiesta
Ratios on request
Denture sur demande
Zahnzahl auf Anfrage
Dentados su pedido



Il nuovo gruppo Syntium

presenta componenti prodotti utilizzando la tecnologia applicata ai materiali di altissima gamma anche sulla lega leggera. Lo scopo è infatti di trasmettere le performance da competizione anche sull'utilizzo quotidiano. I punti di forza si trovano sulla rigidità e reattività della nuova guarnitura Syntium HSP con design a 4 braccia e delle nuove ruote Syntium. La combinazione con il sistema di cambio Ultegra 6800 completa la performance tecnica del gruppo, e l'inserimento della cassetta Light Primato è la scelta più indicata per ottenere il massimo dei risultati in termini di peso.

The new Syntium

groupset boasts components produced using the technology applied to the highest level materials on light alloy. The aim is in fact to transmit the race-level performances also for a daily use. The strong points are the stiffness and reactivity of the new Syntium HSP crankset with 4 arms design and the new Syntium wheelset. The combination with the Ultegra 6800 shifting system completes the technical performance of this collection, and the insertion of the Light Primato cassette is the best choice to get maximum results in terms of weight.

Le nouveau groupe Syntium

est caractérisé par des composants qui ont été fabriqués en utilisant la technologie appliquée aux matériaux de très haut niveau, même sur l'alliage léger. Le but est en effet de transmettre les performances de compétition même pour un usage quotidien. Les points forts sont la rigidité et la réactivité du nouveau pédalier Syntium HSP au design à 4 bras et des nouvelles roues Syntium. La combinaison avec le système de changement de vitesses Ultegra 6800 complète la performance technique du groupe et l'insertion de la cassette Light Primato est le meilleur choix pour obtenir un maximum de résultats en termes de poids.

Die neue Gruppe Syntium

präsentiert Komponenten, die hergestellt wurden, indem die Technologie, die an Materialien von höchstem Niveau angewandt wurde, auch für Leichtmetall verwendet wird. Das Ziel ist in der Tat, die wettbewerbslichen Leistungen auch auf den täglichen Einsatz zu übertragen. Die Stärken liegen in der Steifigkeit und Reaktivität der neuen Tretkurbel Syntium HSP mit Design mit 4 Armen und den neuen Laufrädern Syntium. Die Kombination mit dem Schaltsystem Ultegra 6800 vervollständigt die technische Leistung der Gruppe und das Einsetzen des Zahnkranzes Light Primato ist die am besten geeignete Wahl, um die besten Ergebnisse in Bezug auf das Gewicht zu erhalten.

El nuevo grupo Syntium

presenta componentes fabricados con tecnología aplicada en materiales de muy alta gama, incluso en aleación ligera. De hecho, el objetivo es transmitir un rendimiento de competición incluso en el uso diario. Sus principales características son: la rigidez y la capacidad de reacción del nuevo plato Syntium HSP con un diseño de 4 brazos, así como de las nuevas ruedas Syntium. La combinación con el sistema de cambio de velocidad Ultegra 6800 completa el rendimiento técnico del grupo. Además, la inserción de los piñones Light Primato es la mejor elección para conseguir el mejor de los resultados en cuanto a peso.

NEW



OPTIONAL



Cod. BRDX2B - DX2 DIRECT MOUNT
Dimensione - Dimension: 24 - 36 mm

Cod. WHSYA0B

Coppia ruote Syntium Axy (copertino)
Syntium Axy wheels set (Cincher)
Paire de roues Syntium Axy (pneu)
Laufradsatz Syntium Axy (Drahtreifen)
Serie ruedas Syntium Axy (cincier)

Cod. CSSY0B

Guarnitura Syntium HSP 11 velocità
Syntium HSP 11-speeds crank set
Pédalier Syntium HSP 11 vitesses
Kurbelguarnitur Syntium HSP 11-Fach
Platos y bielas Syntium HSP 11 velocidad
170mm - 172,5mm - 175mm

Cod. BBEMAB

Movimento centrale Evo Max
Evo Max bottom bracket
Boitier de pédalier Evo Max
Innenlager Evo Max
Movimiento central Evo Max

Cod. CALP1B5

Cassetta Light Primato 11 velocità
Light Primato 11-speeds cassette
Cassette Light Primato 11 vitesses
Kassettenträger Syntium HSP 11-Fach
Serie piñones Light Primato 11 velocidad

Cod. PENT4PG

Serie pedal MT4
MT4 pedals
Pédalos MT4
Satz Pedale MT4
Serie pedales MT4

Cod. BR5WRB

Serie freni Swr
Swr brakes
Freins Swr
Satz Bremsen Swr
Serie frenos Swr
Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

Cod. CH110B5

Catena 11 velocità
11-speeds chain
Chaine 11 vitesses
Kette für 11-Fach Schaltung
Cadena 11 velocidad

Cod. SCXCBB

Bloccaggio sella X Carbon
X-Carbon Clamp
Collier de selle X-Carbon
Sattelklemmschelle X Carbon
Clamp sillin X-Carbon

Cod. G5SWR

Gruppo cambio Syntium
Syntium gear system
Groupe transmission Syntium
Schaltgruppe Syntium
Grupo cambio Primato Syntium



Ultegra 6800 SS-28T

Ultegra 6800 GS-32T

Cod. WHSYT0B

Coppia ruote Syntium Tube (Tubolare)
Syntium Tube wheels set (Tubular)
Paire de roues Syntium Tube (Boyaux)
Laufradsatz Syntium Tube (Schlauchreifen)
Serie ruedas Syntium Tube (Tubolar)

Cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)
cod. BB686B EVO MAX 68x46 (BB30)
cod. BB681B EVO MAX 68,5x41 (PRESS FIT)
cod. BB686B EVO MAX 68,5x46 (BB30)

★ Dentatura a richiesta
Ratios on request
Zahnzahl auf Anfrage
Dentados su pedido



Cod. WHRAC0B

Coppia ruote Race 707
Race 707 wheel set
Paire de roues Race 707
Laufwheels Race 707
Serie ruedas Race 707

* Cod. CSR50B

Guarnitura Race SSC 11 velocità
Race SSC 11-speeds crank set
Pedaler Race SSC 11 vitesses
Kurbelgarnitur Race SSC 11-Fach
Pedals y tijas Race SSC 11 velocidad
170mm - 172,5mm - 175 mm

Cod. BBEMAB

Movimento centrale Evo Max
Evo Max bottom bracket
Botier de pédaler Evo Max
Innenlager Evo Max
Movimiento central Evo Max

* Cod. CAPR1BS

Cassetta pignoni Primato 11 velocità
Primato 11-speeds cassette
Cassette Primato 11 vitesses
Primato 11-Fach Kassettentransmission
Cassette Primato 11 velocidad

Cod. PENT4PQ

Serie pedal MT4
MT4 Pedals
Pédalos MT4
Satz Pedale MT4
Serie pedales MT4

Cod. BRRACB

Serie freni Race
Race brakes
Freins Race
Satz Bremsen Race
Serie frenos Race
Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

Cod. CH110BS

Catena 11 velocità
11-speeds chain
Chaîne 11 vitesses
Kette für 11-Fach Schaltung
Cadena 11 velocidad

Cod. SCRABB

Bloccaggio sella Race
Race clamp
Collier de selle Race
Sattelklemmschelle Race
Cierre sillón Race

Cod. GSRAC

Gruppo cambio Race
Race 11-speeds gear system
Groupe de transmission Race
Schaltgruppe Ergopower Race
Grupo cambio Race



105 5800 55-28T

105 5800 GS-32T

OPTIONAL

- **cod. BB682B** EVO MAX 68x42 (BB30)
- **cod. BB680B** EVO MAX 68x46 (BB30)
- **cod. BB661B** EVO MAX 66,5x41 (PRESS FIT)
- **cod. BB660B** EVO MAX 66,5x46 (BB66)

* Dentatura a richiesta
Ratios on request
Denture sur demande
Zählzahl auf Anfrage
Dentados su pedido



Las tecnologías utilizadas por los grupos de gama alta también encuentran una amplia aplicación en el grupo Team, cuyos componentes están ideados y fabricados para garantizar la perfecta compatibilidad y el mejor rendimiento con el cambio de velocidad Tiagra 4.700, y destinados a usuarios cuyo medio de entrenamiento prefiera sea la bicicleta.

Tiagra 4600 GS - 28T
Tiagra 4600 GS - 23Z
Tiagra 4700 GS - 32T



Il Gruppo Xpress con il suo stile Made in Italy e le finiture ricercate incontra perfettamente la filosofia "fixe" sia del ciclista che pratica i "tricks", sia di chi la bicicletta single speed la sceglie per lo stile essenziale e la comodità di muoversi in città. La qualità dei materiali e delle lavorazioni conferiscono ottime caratteristiche meccaniche ed assicurano performance ottimali.

The Express group set in its distinctive Made in Italy style and the refined finishes perfectly match the "fixe" philosophy of tricksters and lovers of single speed bikes, for their simplicity and ease of use in the city. The quality materials and processes give excellent mechanical features and guarantee the highest performance levels.

Le groupe Xpress avec son style Made in Italy et ses finitions recherchées rejoint parfaitement la philosophie « fixe » des cyclistes qui pratiquent les « tricks », mais aussi de ceux qui choisissent le vélo single speed pour le style essentiel et la commodité de se déplacer en ville. La qualité des matériaux et des usinages permet d'avoir d'excellentes caractéristiques mécaniques et assure des performances optimales.

Die Gruppe Xpress - „Made in Italy“ ist besonders auf den Singlespeed Fahrer in der Stadt abgestimmt. Die Qualität der Materialien und der Verarbeitung verleihen optimale mechanische Eigenschaften und garantieren außergewöhnliche Performance.

El Grupo Xpress, con su estilo Made in Italy y sus elegantes acabados, encaja perfectamente en la filosofía "fixe", tanto para el ciclista que practica "tricks" como para quien elige la "single speed" por su estilo esencial y por su comodidad para moverse en la ciudad. La calidad de los materiales y de las elaboraciones otorgan excelentes características mecánicas y garantizan prestaciones óptimas.

FIXED

FREEWHEEL



Cod. WHXPR0B

Coppia ruote Xpress
Xpress wheels set
Paar de roues Xpress
Laufradsatz Xpress
Serie ruedas Xpress

★ **Cod. CSXP0EB**

Guarnitura Xpress BCD 135
Xpress crank set BCD 135
Pédalier Xpress BCD 135
Kurbelgarnitur Xpress BCD 135
Pistón y bielas Xpress BCD 135
170mm

Cod. BBTEAB

Movimento centrale Team
Team bottom bracket
Boîtier de pédalier Team
Innenlager Team
Movimiento central Team
JIS 107mm

★ **Cod. SPPISK**

Insieme pignone Pista acciaio con supporto
Pista steel sprocket & housing
Scomponibile pignoni fixa Pista & support
Bahntzset mit Träger
Conjunto piñón Pista acero descomponible
da 12 a 22

Cod. SPFR10

Ruota libera 1/8" 16/18 denti
Freewheel 1/8" 16/18 teeth
Roue libre 1/8" 16/18 dents
Freilauf 1/8" Zahnzahl 16/18
Rueda libre 1/8" 16/18 dientes

Cod. BRPERBB

Serie freni Performance
Performance brakes
Freins Performance
Satz Bremsen Performance
Serie frenos Performance
Dimensione - Dimension: 41 - 57 mm

Cod. BRLEV8

Serie leve freno Miche
Miche brake levers
Set levier de frein Miche
Satz Bremshebel Miche
Serie de palancas del freno Miche

Cod. PIMIBB

Reggisella Miche
Miche seat post
Tige de selle Miche
Sattelstütze Miche
Tija de sillín Miche
27,2mm

Cod. CHPI0BP

Catena Miche pista
Miche track chain
Chaîne Miche pista
Satz Bahnkette
Cadena Miche pista

OPTIONAL

★ Dentatura a richiesta
Ratios on request
Denture sur demande
Zahnzahl auf Anfrage
Dentados su pedido
46 - 47 - 48

★ **Cod. CSXP0ES**
SILVER





Gruppo di riferimento per chi pratica l'attività su pista a livello agonistico, con componenti che assicurano elevate performance di rigidità ma dal peso contenuto. Precise lavorazioni a CNC assicurano il corretto posizionamento di tutti i componenti, garantendo una perfetta trasmissione della potenza espressa dal pistard. L'ampia disponibilità di dentature e lunghezze rendono il Gruppo Pista idoneo all'utilizzo in molteplici specialità.

The landmark group set for competition track racers, with lightweight components that guarantee excellent rigidity. Precise CNC machining ensures the correct position for all the components, with perfect power drive by the pistard. The wide range of toothings and lengths makes the Pista group set ideal for numerous specialties.

Groupe de référence pour ceux qui pratiquent l'activité sur piste à haut niveau, avec des éléments qui assurent de hautes performances de rigidité, avec un poids contenu. Des usinages précis en CNC assurent le bon positionnement de tous les éléments, en garantissant une parfaite transmission de la puissance exprimée par le pistard. Grâce à sa vaste disponibilité de dentures et de longueurs, le groupe Pista peut être utilisé dans de multiples spécialités.

Das Nonplusultra für alle, die den Bahnradsport auf Wettkampfniveau betreiben. Es bietet Komponenten, die extrem hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht garantieren. Die präzise CNC-Bearbeitung garantiert die korrekte Positionierung aller Komponenten und somit eine perfekte Kraftübertragung auf die Pistard. Die große Auswahl an Zahnzahlen bei den Kettenblätter und Ritzel erlauben den optimalen Leistungsabruf.

Grupo referente para los que practican la actividad en pista a nivel de competición, con componentes que garantizan altas prestaciones en cuanto a rigidez pero con un peso reducido. Las precisas elaboraciones mediante CNC aseguran la posición correcta de todos los componentes, garantizando una perfecta transmisión de la potencia imprimida por el corredor. La gran disponibilidad de dientes y de anchos hace que el Grupo Pista sea idóneo para su uso en múltiples especialidades.



Cod. WHPIT0B

Coppia ruote Pistard WR (Tubolari)
Pistard WR wheels set (Tubular)
Pair de roues Pistard WR (Boyaux)
Laufwheelsatz Pistard WR (Schlauchreifen)
Serie ruedas Pistard WR (Tubular)

Cod. CSPAD0B

Quartiere Primato Pista Advanced
Primato Pista Advanced crank set
Pédalier Primato Pista Advanced
Kurbelgarnitur Primato Pista Advanced
Platos y bielas Primato Pista Advanced
165mm - 167.5mm - 170mm - 172.5mm - 175mm

Cod. BBPRIS

Movimento centrale Primato
Primato bottom bracket
Boîtier de pédalier Primato
Innenlager Primato
Movimiento central Primato
JIS 107mm

Cod. SPPISK

Insieme pignone Pista acciaio con supporto
Sprocket & housing Pista steel
Scomponibile pignon fuso Pista & support
Steckritzfel Pista Stahl mit Träger
Conjunto piñón Pista acero - descomponible dentados
da 12 a 18

Cod. PENT4PG

Serie pedali MT4
MT4 Pedals
Pédalos MT4
Satz Pedale MT4
Serie pedales MT4

Cod. PIMIBB

Reggisella Miche
Miche seat post
Tige de selle Miche
Sattelstütze Miche
Tija del silló Miche
27.2mm

Cod. CNPI0BP

Catena Miche pista
Miche Track chain
Chaîne Miche pista
Miche Bahnkette
Cadena Miche pista

OPTIONAL

Cod. WHPIC0B

Coppia ruote Pistard WR (Copertoni)
Pistard WR wheels set (Clincher)
Pair de roues Pistard WR (Pneu)
Laufwheelsatz Pistard WR (Einfuhrreifen)
Serie ruedas Pistard WR (Cubiertas)

Dentature a richiesta
Ratios on request
Dentures sur demande
Zahnzahl auf Anfrage
Dentados tu pedido



- > MQC: Tutte le ruote in carbonio MICHE presentano il Miche Quality Code, un codice di tracciabilità che permette di conoscere la vita del prodotto e che ne crea un'identità unica.
- > MQC: All MICHE carbon wheels have a Miche Quality Code, a traceable code that provides all the information on the product's life and creates a unique identity.
- > MQC: Toutes les roues en carbone MICHE présentent le label "Miche Quality Code", un code de traçabilité permettant de suivre la vie du produit et créant son identité unique.
- > MQC: Alle MICHE Carbon- Laufräder besitzen den Miche Quality Code, ein Tracking-Code, der es ermöglicht, das Leben des Produkts zu erkennen und der den Laufrädern eine einzigartige Identität verschafft.
- > MQC: Todas las ruedas de carbono MICHE poseen el "Miche Quality Code" (código de calidad Miche), un código de identificación que permite reconocer el producto y que le otorga una identidad única.

STRIDE



SUPERTYPE

SUPERTYPE

SUPERTYPE

SVR

SVR

SVR

SYNTIUM

SYNTIUM

SYNTIUM

ALTUR

CONNECT

RACE707

RACE

REFLEX

x-press

MICHE
TECHNOLOG

SUPERTYPE

PROGRAM

358TC

888TC

SPX5

CRONO SPX5

CRONO

Le ruote della gamma Supertype, sono costruite con materiali nobili come **fibra di carbonio, titanio ed Ergal**. I materiali e la tecnologia con cui sono costruite queste ruote garantiscono elevate prestazioni e pesi contenuti, il risultato è una serie di prodotti ideali per un utilizzo evoluto orientato alla competizione su strada. I differenti profili disponibili rendono la gamma adattabile ad ogni tipo di percorso o gara: salite, lunghe distanze, circuiti veloci, prove di **triathlon** oppure a **cronometro**. La laminazione delle fibre di carbonio è il primo step del complesso processo di costruzione del cerchio che unitamente all'utilizzo di resine speciali permettono di ottenere una frenata e guidabilità sicura e precisa in ogni situazione. I mozzi Supertype RS sono realizzati unendo fibra di carbonio, titanio e AL 7075-T6, ed assicurano ottima scorrevolezza in ogni condizione e prestazioni di rigidità e resistenza ai vertici della categoria.

The wheels of the Supertype collection are built with top materials such as **carbon fiber, titanium and Ergal**. The materials and the technology these wheels are constructed with ensure high performance and low weight; the result is a collection of products ideal for an evolved use, oriented to the road competitions. The different profiles make the collection adaptable to any type of course or race: uphill, long distance, high speed circuits, **triathlons or time trials**. The lamination of the carbon fibers is the first step of the complex process of construction of the rim, that together with the use of special resins allow to obtain a safe and precise braking and drivability in every situation. The Supertype RS hubs are made by combining carbon fiber, titanium and AL 7075-T6, and ensure an excellent smoothness in every condition and top rigidity and strength performances in their class.

Les roues de la gamme Supertype ont été fabriquées avec des matériaux nobles tels que la **fibre de carbone, le titane et l'Ergal**. Les matériaux et la technologie utilisés pour fabriquer ces roues assurent de hautes performances et un poids restreint, ce qui permet d'obtenir une série de produits parfaits pour une utilisation avancée, axée sur la compétition sur route. Les différents profils disponibles permettent à la gamme de s'adapter à tout type de parcours ou de course : montées, longues distances, circuits rapides, épreuves de **triathlon ou contre la montre**. Le laminage des fibres de carbone est la première étape du processus de fabrication complexe de la jante qui, avec l'utilisation de résines spéciales, permettent d'obtenir un freinage et une manœuvrabilité sûrs et précis en toute situation. Les moyeux Supertype RS sont fabriqués en combinant la fibre de carbone, le titane et l'AL 7075-T6, tout en assurant une excellente fluidité en toute condition et des performances de rigidité et de résistance en tête de la catégorie.

Die Laufräder der Reihe Supertype wurden aus edlen Materialien wie **Carbonfasern, Titan und Ergal** gebaut. Die Materialien und Technologie mit denen diese Laufräder gebaut wurden, gewährleisten hohe Leistungen und geringe Gewichte. Das Ergebnis ist eine ideale Produktreihe, die für den Wettbewerb auf der Straße ausgerichtet ist. Es sind verschiedene Profile erhältlich machen das Angebot für jede Art von Strecke oder Wettbewerb anpassbar: Anstiege, lange Strecken, schnelle Rennstrecken, **Triathlon oder Zeitfahren**. Die Laminierung der Carbonfasern ist der erste Schritt des komplexen Konstruktionsverfahrens der Felge, die zusammen mit der Verwendung von speziellen Harzen ein sicheres und genaues Bremsen und Fahrverhalten in jeder Situation erzielen. Die Naben Supertype RS wurden durch die Kombination von Carbonfaser, Titan und AL 7075-T6 hergestellt und gewährleisten eine hervorragende Laufruhe unter allen Bedingungen und Leistungen der Steifigkeit und Festigkeit.

Las ruedas de la gama Supertype están fabricadas con materiales nobles como: **fibra de carbono, titanio y aluminio Ergal**. Los materiales y la tecnología con los cuales están fabricadas dichas ruedas garantizan unas grandes prestaciones y un peso reducido. El resultado es una serie de productos ideales para un uso avanzado y orientado hacia la competición en carretera. Están disponibles diferentes perfiles que hacen esta gama sea adaptable a cualquier tipo de recorrido o competición: de ascensión, largo recorrido, circuitos de velocidad, pruebas de **triatlón** o incluso pruebas **cronometradas**. La laminación de las fibras de carbono es el primer paso del complejo proceso de fabricación de la llanta, que junto con el uso de resinas especiales permiten conseguir una frenada y una conducción segura y precisa en cualquier situación. Los bujes Supertype RS se fabrican uniendo fibra de carbono, titanio y AL 7075-T6, lo cual garantiza una óptima fluidez en cualquier situación, así como las mejores prestaciones en rigidez y resistencia de su gama.



358 F.C.

White
Set **WHSU30BW**
Front WHSU30FW
Rear WHSU30RW

Dark Grey
Set **WHSU30BG**
Front WHSU30FG
Rear WHSU30RG

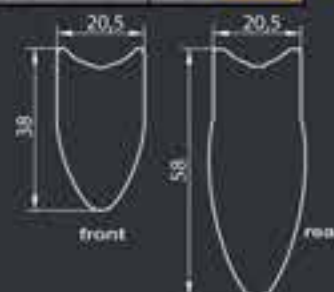
888 F.C.

White
Set **WHSU80B0**
Front WHSU80FO
Rear WHSU80RO



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	T1-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1215 g (+/-3%) + 93g OR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	T1-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------

Peso Weight	1830g (+/-3%) + 93g OR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, testa dritta, doppio spessore Stainless steel, straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



SUPERTYPE SPX5



STRADA
WHEELS

CRONO SPX5

Set **WHSSR0B**
Front WHSSR0F
Rear WHSSR0R

Set **WHSSR0B**
Front WHSSR0F
Rear WHSSR0R



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	T1-TREKTRON
------	----------------	----------	-------------



front/rear

Peso Weight	2071g (+/- 3%) + 93g
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fiber
Copertura Tyre	Tubolare Tubular

Peso Weight	2175g (+/- 3%) + 93g GR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fiber

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	T1-TREKTRON
------	----------------	----------	-------------



front/rear

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

SUPERTYPE CRONO

Set **WHSTT0B**

Front WHSR80F
Rear WHSDR0R



STRADA
WHEELS

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TREKTHURON
------	----------------	----------	---------------



Peso Weight	1890g (+/-3%) + 93g QR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fiber
Raggi Spokes	Acciaio inox, testa dritta, doppio spessore Stainless steel, straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

SWR
PROGRAM

CLINCHER TUBULAR

RC 38+50

RC 38+38

RC 50+50

DISC BRAKE

RC DX 38+38

T 38+50

T 38+38

T 50+50

DISC BRAKE

T DX 38+38

La rinnovata gamma delle ruote SWR migliora ulteriormente il già eccellente livello di performance.

Nuove opzioni di profili ruota permettono al ciclista di scegliere il più idoneo per l'utilizzo nelle varie tipologie di percorsi: dai circuiti veloci e pianeggianti, ai tratti collinari, fino alle lunghe salite dolomiti. La scelta dei materiali ed il metodo di costruzione garantiscono elevata rigidità a pesi molto contenuti: in particolare la fibra di carbonio e l'utilizzo di **resine HTG** di ultima generazione permettono di ottenere ottime performance di frenata e guidabilità in ogni condizione, anche nella versione RC per copertoncini. Oltre alla già conosciuta versione **DX clincher** è introdotta anche la versione **DX per freno a disco tubolare**. Questo modello è la scelta anche per i professionisti: i mozzi "TA Ready" offrono la perfetta compatibilità anche con telai e forcelle con perno passante. **Nuova veste grafica** in più opzioni per il perfetto abbinamento delle ruote con la vostra bicicletta.

The new collection of SWR wheels further enhances the already excellent level of performance. **New options of profile** allow the cyclist to choose the most suitable one to be used on various types of routes: from fast, flat circuits to hilly stretches, to the long climbs of the Dolomites. The careful choice of materials and the method of construction ensures high rigidity at very low weights: particularly the carbon fiber and the use of next-generation **HTG resins** ensure excellent braking and drivability performances in all conditions, features particularly popular in the RC clincher version. Besides the renowned **DX clincher** version we introduce the **DX version for tube disc brake**. This model is the first choice for the professionals: the "TA Ready" hubs offer a perfect compatibility with thru-axle frames and forks. **New graphics** with several options are designed for the perfect combination of the wheels with your bicycle.

La gamme renouvelée de roues SWR améliore davantage l'excellent niveau de performance. **De nouvelles options de profils de roue** permet au cycliste de choisir le plus approprié pour une utilisation dans les différents types de parcours: des circuits rapides et plats aux tronçons vallonnés, jusqu'aux longues montées sur les Dolomites. Le choix précis des matériaux et la méthode de fabrication assurent une grande rigidité à des poids très restreints: en particulier la fibre de carbone et l'utilisation de **résines HTG** de dernière génération permettent d'obtenir d'excellentes performances en termes de freinage et de manoeuvrabilité en toute condition, particulièrement appréciées même dans la version RC pour pneu. En plus de la version **DX clincher** déjà connue la version **DX pour frein à disque boyaux** a été introduite. C'est le plus apprécié, même chez les professionnels: les moyeux "TA Ready" sont parfaitement compatibles même avec les cadres et les fourches à axe traversant. **L'aspect graphique nouvelle** en plusieurs options conçues pour une combinaison parfaite des roues avec votre vélo.

Die erneuerte Palette der Laufräder SWR verbessert zusätzlich das. Nun sind neue Optionen für Profile für Laufräder verfügbar. **Diese erlauben dem Radsportler**, der für den Einsatz auf verschiedenen Streckenarten besten geeigneten Profile auszuwählen: von den schnellen und flachen Rennstrecken über die hügeligen Abschnitte bis zu den langen Anstiegen in den Dolomiten. Die sorgfältige Auswahl der Materialien und das Konstruktionsverfahren gewährleisten hohe Steifigkeit bei sehr geringen Gewichten, insbesondere die Carbonfaser und die Verwendung von **HTG-Harzen** der neuesten Generation erzielen hervorragende Bremsleistungen und Fahrverhalten unter allen Bedingungen, die besonders auch in der Version RC für Drahtreifen geschätzt werden. Neben der bereits bekannten Version **DX Clincher** wurde die Version **DX für Scheibenbremsen für Schlauchreifen** eingeführt. Dieses Modell ist auch für die Profile die erste Wahl: die Naben "TA Ready" bieten die perfekte Kompatibilität mit den Rahmen und Gabeln mit Steckachse. **Neu Grafik**, in mehreren Optionen, für die perfekte Kombination der Laufräder mit ihrem Fahrrad erdacht.

La renovada gama de las ruedas SWR mejora el ya excelente nivel de rendimiento. Ahora están disponibles **nuevas opciones de perfiles** permitiendo al ciclista elegir el más adecuado para los distintos tipos de recorrido: desde circuitos veloces y en terreno llano hasta subidas dolomíticas. La minuciosa elección de los materiales y del método de fabricación garantiza una gran rigidez y un peso muy reducido; especialmente gracias a la fibra de carbono y al uso de **resinas HTG** de última generación que permiten conseguir un buen rendimiento de frenada y de conducción en cualquier situación, especialmente valoradas en la versión RC por cubierta. Además de la ya conocida versión **DX clincher** ha sido incluida la versión **DX con freno de disco tubular**. Este modelo es una buena elección para los profesionales. Los bujes "TA Ready" ofrecen una perfecta compatibilidad con el cuadro de la bicicleta y las horquillas con perno pasador. **Nuevas grafica** con más opciones ideadas para la perfecta combinación de las ruedas con su bicicleta.



TUBULAR

38
50

BLACK
Set **WHSW00BB**
Front WHSW30FB
Rear WHSW50RB

DARK GREY
Set **WHSW00BG**
Front WHSW30FG
Rear WHSW50RG

YELLOW FLUO
Set **WHSW00BY**
Front WHSW30FY
Rear WHSW50RY

38
38

BLACK
Set **WHSW30BB**
Front WHSW30FB
Rear WHSW30RB

DARK GREY
Set **WHSW30BG**
Front WHSW30FG
Rear WHSW30RG

YELLOW FLUO
Set **WHSW30BY**
Front WHSW30FY
Rear WHSW30RY

NEW

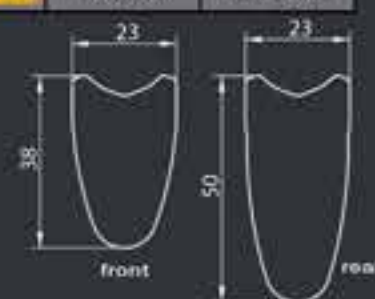


NEW



PERFORMANCE CHART

RACE RACE ENDURANCE TRAINING TT-TRIATHLON



Peso Weight	1325g (+/- 3%) + 93g OR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM SAPIM AL 7075-T6

PERFORMANCE CHART

RACE RACE ENDURANCE TRAINING TT-TRIATHLON



Peso Weight	1290g (+/- 3%) + 93g OR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM SAPIM AL 7075-T6

TUBULAR



- BLACK**
Set **WHSW50BB**
Front: WHSW50FB
Rear: WHSW50RB
- DARK GREY**
Set **WHSW50BG**
Front: WHSW50FG
Rear: WHSW50RG
- YELLOW FLUO**
Set **WHSW50BY**
Front: WHSW50FY
Rear: WHSW50RY



- BLACK**
Set **WHSWD0BB**
Front: WHSWD0FB
Rear: WHSWD0RB
- DARK GREY**
Set **WHSWD0BG**
Front: WHSWD0FG
Rear: WHSWD0RG
- YELLOW FLUO**
Set **WHSWD0BY**
Front: WHSWD0FY
Rear: WHSWD0RY

UCI
APPROVED

NEW

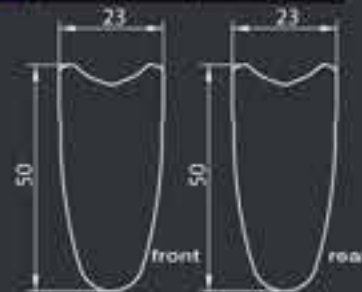


NEW



PERFORMANCE CHART

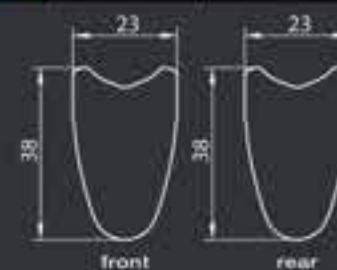
RACE	RACE ENDURANCE	TRAINING	TT/TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1370g (+/-3%) + 93g OR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM Al 7075-T6

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE ENDURANCE	TRAINING	TT/TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1395g (+/-3%)
Compatibilità Compatibility	CA 11 SH 11 SRAM 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	24/24 Acciaio inox, piatto testa curva, doppio spessore Stainless steel, flat J-bend, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM Al 7075-T6

CLINCHER

RC
38
50

BLACK
Set **WHRC00BB**
Front WHRC30FB
Rear WHRC50RB

DARK GREY
Set **WHRC00BG**
Front WHRC30FG
Rear WHRC50RG

YELLOW FLUO
Set **WHRC00BY**
Front WHRC30FY
Rear WHRC50RY

RC
38
38

BLACK
Set **WHRC30BB**
Front WHRC30FB
Rear WHRC30RB

DARK GREY
Set **WHRC30BG**
Front WHRC30FG
Rear WHRC30RG

YELLOW FLUO
Set **WHRC30BY**
Front WHRC30FY
Rear WHRC30RY

NEW

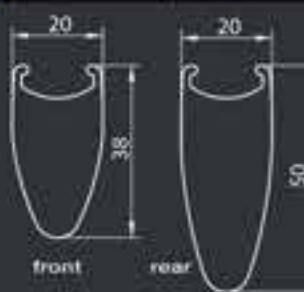


NEW



PERFORMANCE CHART

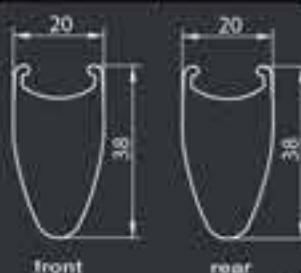
RACE	RACE ENDURANCE	TRAINING	TT TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1540g (+/- 3%) + 93g
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-13C Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE ENDURANCE	TRAINING	TT TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1510g (+/- 3%) + 93g
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-13C Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

CLINCHER



BLACK
Set **WHRC50BB**
Front WHRC50FB
Rear WHRC50RB

DARK GREY
Set **WHRC50BG**
Front WHRC50FG
Rear WHRC50RG

YELLOW FLUO
Set **WHRC50BY**
Front WHRC50FY
Rear WHRC50RY



BLACK
Set **WHRCD0BB**
Front WHRCD0FB
Rear WHRCD0RB

DARK GREY
Set **WHRCD0BG**
Front WHRCD0FG
Rear WHRCD0RG

YELLOW FLUO
Set **WHRCD0BY**
Front WHRCD0FY
Rear WHRCD0RY

UCI
APPROVED

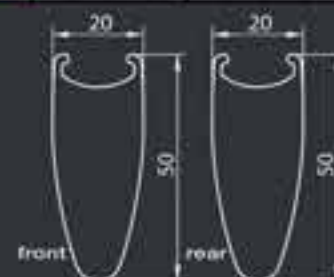
NEW



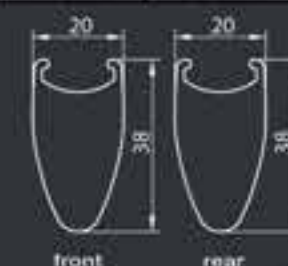
NEW



PERFORMANCE CHART	
RACE	RACE ENDURANCE
Peso Weight	1593g (+/-3%) + 93g QR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-13C Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



PERFORMANCE CHART	
RACE	RACE ENDURANCE
Peso Weight	1660g (+/-3%)
Compatibilità Compatibility	CA 11 SH 11 SRAM 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-13C Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	24/24 Acciaio inox, piatto testa curva, doppio spessore Stainless steel, flat J-bend, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



SYNTIUM
PROGRAM

AXY
DX
DISC BRAKE
TUBE

La rinnovata famiglia di ruote Syntium è il top di gamma Miche delle ruote costruite con cerchio in alluminio, progettata e realizzata per assicurare in ogni occasione eccellenti performance nelle diverse tipologie di percorsi. I **mozzoli in Ergal** di nuovo design, assemblati con corpo ruota libera in AL7075-T6 e cuscinetti ad alte prestazioni, garantiscono ottima scorrevolezza e affidabilità nel tempo. Il peso contenuto e la grande reattività le rende ruote ideali per percorsi misti e con lunghe salite. Le ruote Syntium sono disponibili in diversi allestimenti: nella versione **Axy per copertoncino** con profilo posteriore asimmetrico, nella versione **Tube per tubolare** per utilizzo professionale, nella versione **DX per freno a disco** con cerchi asimmetrici. La **nuova grafica** è studiata per il migliore abbinamento con tutte le finiture dei telai.

The renewed collection of Syntium wheels is Miche's aluminum rim flagship, designed and built to ensure excellent performance in any occasion, on any type of course. The newly designed **Ergal hubs**, assembled with AL7075-T6 freehub body and high-performance bearings, guarantee excellent smoothness and reliability. The light weight and the great reactivity make these wheels ideal for mixed routes and long climbs. Syntium wheels are available in different versions: **Axy, for clincher** with rear asymmetrical profile, **Tube for tubular** and professional use, **DX for disc brake** with asymmetrical rims. The new graphics are designed for the best match with any frame finish.

La gamme renouvelée de roues Syntium est le haut de gamme Miche des roues fabriquées avec jante en aluminium, conçue et réalisée pour assurer en toute occasion d'excellentes performances dans les différents types de parcours. Les **moyeux en Ergal** au nouveau design, assemblés avec le corps de roue libre en AL7075-T6 et les roulements à hautes performances, assurent une excellente fluidité et fiabilité au fil du temps. Le poids réduit et la grande réactivité leur permet d'être des roues idéales pour des parcours mixtes et avec de longues montées. Les roues Syntium sont disponibles en plusieurs versions : dans la version **Axy pour pneu** avec profil arrière asymétrique, dans la version **Tube pour boyaux** pour un usage professionnel et dans la version **DX pour frein à disque** avec jantes asymétriques. Le **nouveau graphisme** a été conçu pour améliorer la combinaison avec toutes les finitions des cadres.

Die erneuerte Familie der Laufräder Syntium ist das Top-Angebot von Miche für die mit Aluminiumfelgen konstruierten Laufräder. Sie wurden entworfen und hergestellt, um bei jeder Gelegenheit höchste Leistungen auf verschiedenen Streckenarten zu gewährleisten. Die **Naben aus Ergal** mit neuem Design, zusammengesetzt mit Freilaufkörper aus AL7075-T6 und Hochleistungslagern, garantieren eine hervorragende Laufruhe und Zuverlässigkeit im Laufe der Zeit. Das geringe Gewicht und die große Reaktivität macht sie zu idealen Laufrädern für gemischte Strecken und lange Anstiege. Die Laufräder Syntium sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich: in der Version **Axy für Drahtreifen** mit hinterem asymmetrischem Profil, in der Version **Tube für Schlauchreifen** für den professionellen Einsatz, in der Version **DX für Scheibenbremsen** mit asymmetrischen Felgen. Die **neue Grafik** wurde für die bessere Kombination mit allen Finishs von Rahmen erarbeitet.

La renovada familia de ruedas Syntium es la gama más alta de Miche, en lo que respecta a ruedas fabricadas con llantas de aluminio, destinadas y elaboradas para garantizar un excelente rendimiento en distintos tipos de recorridos y en cualquier situación. Los **bujes de aluminio Ergal** con nuevo diseño junto con el cuerpo de rueda libre de AL7075-T6 y con cojinetes de altas prestaciones, garantizan una óptima fluidez y fiabilidad incluso con el trascurso del tiempo. El peso reducido y la gran capacidad de reacción la convierten en las ruedas ideales para recorridos mixtos y con largos ascensos. Las ruedas Syntium están disponibles en diferentes diseños: en la versión **Axy por cubierta de perfil delantero asimétrico**, en la versión **Tube con tubular** para uso profesional, y en la versión **DX con freno de disco** y llantas asimétricas. El **nuevo grafico** está ideado para la mejor combinación con todos los acabados del cuadro de la bicicleta.



HS AXV

Set **WHSYA0B**
Front: WHSYA0F
Rear: WHSYA0R

DX DISC BRAKE

Set **WHSYD0B**
Front: WHSYD0F
Rear: WHSYD0R

UCI
APPROVED

NEW

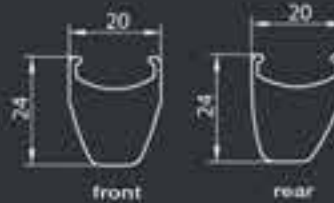


NEW



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1580g ± 100g DR
Compatibilità Compatibility	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminum
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



Peso Weight	1725g
Compatibilità Compatibility	CA 11 SH 11 SRAM 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminum
Raggi Spokes	28/28 Acciaio inox, piatto testa curva, doppio spessore Stainless steel, flat 2-bend, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an der letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

HS
TUBESet **WHSYT08**
Front: WHSYT0F
Rear: WHSYT0R

NEW



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
100%	100%	100%	100%

Peso Weight	1545g + 100g OR
Compatibilità Compatibility	CA: 10 - 11 SH: 10 - 11 SRAM: 10 - 11
Cerchio Rim	Alluminio Aluminium
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



Dati tecnici a fine catalogo.
 Technical data to the end of catalogue.
 Données techniques à la fin du catalogue.
 Technische Daten an die letzte Seite.
 Datos técnicos al final del catálogo.

Set WHALTOB

Front WHALTOF
Rear WHALTOR

Le ruote ad alto profilo Altur sono la scelta ideale di chi è alla ricerca di ruote in alluminio con doti di aerodinamicità e leggerezza ai massimi livelli della categoria, per questa loro versatilità trovano largo utilizzo in molteplici tipologie di utilizzo. I cerchi con profilo aereo da 35 mm vengono assemblati secondo i rigidi standard del processo produttivo Miche a qualità controllata con mozzi e nipples in lega leggera e raggi inox a doppia sezione e profilo piatto.

The high-profile Altur wheels are the ideal choice for those wanting aluminum wheels with the highest qualities of lightness and aerodynamics in this category; thanks to their versatility, they are widely used in many types of practice. The 35mm aero profile rims are assembled to the exacting standards of Miche's quality-controlled production process, with light alloy hubs and nipples and stainless steel, double section, flat profile spokes.

Les roues à profil haut Altur sont le choix idéal pour ceux qui recherchent des roues en aluminium, présentant des qualités d'aérodynamisme et de légèreté au plus haut niveau dans la catégorie. Grâce à leur polyvalence, elles sont largement utilisées dans de nombreux types d'utilisation. Les jantes à profil aérodynamique de 35 mm sont assemblées selon les normes rigoureuses du processus de production Miche à qualité contrôlée, avec des moyeux et des nipples en alliage léger et des rayons en inox à double renfort et profil aplati.

Die Laufräder Altur mit hohem Profil sind die ideale Wahl für diejenigen, der auf der Suche nach Laufrädern aus Aluminium mit Eigenschaften der Aeroelastizität und Leichtigkeit auf den höchsten Levels dieser Kategorie ist. Aus diesem Grund findet ihre Vielseitigkeit breite Verwendung in zahlreichen Einsatzbereichen. Die Felgen mit Aereo-Profil von 35mm werden nach den strengen Anforderungen des Produktionsverfahrens Miche, mit kontrollierter Qualität, mit Naben und Nippel aus Leichtmetall und Edelstahl-Speichen mit doppeltem Durchschnitt und abgeflachtem Profil zusammengesetzt.

Las ruedas Altur de perfil alto son la elección perfecta para aquellos que buscan ruedas de aluminio aerodinámicas y ligeras de gama alta. Gracias a esta versatilidad, dichas ruedas sirven para numerosos tipos de recorrido. Las llantas de perfil ligero de 35 mm están fabricadas según los rígidos patrones del proceso de fabricación Miche con control de calidad; con bujes y nipples de aleación ligera y radios inoxidables con doble sección y perfil plano.



Peso Weight	1737g + 100g QR
Compatibilità Compatibility	CA 10-11 SH 10-11 SRAM 10-11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium
Raggi Spokes	16/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio spessore Stainless steel, flat straight-pull, double butted
Nipples	SAPIM
Nipples	AL 7075-T6



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

Set WHCNT08

Front WHCNT0F
Rear WHCNT0R

Le ruote Connect

sono caratterizzate da requisiti di rigidità e aerodinamicità che le rendono uniche sia a livello agonistico che a livello amatoriale. Il profilo asimmetrico del cerchio posteriore, che garantisce una perfetta campanatura della ruota, ed il peso contenuto rendono le ruote Connect uniche e performanti.

Connect wheels

are notable for their rigidity and aerodynamics, making them unrivalled performers at amateur competition level. The asymmetric profile of the back rim ensures a perfect wheel camber, while their light weight adds to the high performance characteristics.

Les roues Connect

sont caractérisées par une rigidité et un aérodynamisme qui les rendent uniques aussi bien au niveau professionnel qu'amateur. Le profil asymétrique de la jante arrière, qui garantit un centrage parfait de la roue, et un poids contenu, rendent les roues Connect uniques et performantes.

Die Laufräder Connect

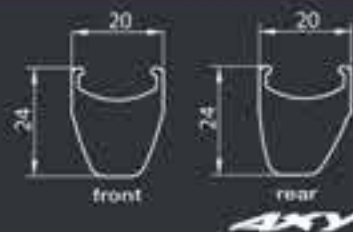
sind durch die Eigenschaften der Festigkeit und der Aerodynamik, die sie sowohl auf Wettbewerbs- als auch auf Amateur-Ebene einzigartig machen, gekennzeichnet. Das asymmetrische Profil der hinteren Felgen, das eine perfekte Krümmung des Reifens gewährleistet und das geringe Gewicht machen die Laufräder Connect einzigartig und funktionstüchtig.

Las ruedas Connect

se caracterizan por su rigidez y aerodinámica que las convierte en únicas tanto a nivel profesional como amateur. El perfil asimétrico de la llanta posterior, que garantiza una perfecta curvatura de la rueda, y su contenido peso hacen de la Connect una rueda única y de óptimo rendimiento.



Peso Weight	1720g + 100g QR
Compatibilità Compatibility	CA: 10 - 11 SH: 10 - 11 SRAM: 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Aluminum
Raggi Spokes	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, triplo spessore Stainless steel, flat straight-pull, triple-butted
Nipples Nipples	Ottone Brass



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------

Per i tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

RACE
PROGRAM

707

DX
DISC BRAKE

La gamma ruote Race viene ampliata e soddisfatta così diversi indizzi d'uso. A partire dall'attenta scelta dei materiali di costruzione, le ruote Race sono sviluppate per garantire il massimo comfort anche nell'utilizzo intenso. I cerchi in lega leggera a medio profilo conferiscono l'aerodinamicità necessaria per un limitato utilizzo anche in gara. I mozzi in lega leggera hanno movimento su cuscinetti sigillati per garantire una ottima scorrevolezza in qualsiasi condizione. La nuova Race DX è studiata e sviluppata per il montaggio del freno a disco, ed il profilo del cerchio garantisce ottima rigidità e reattività.

The Race wheel range gets expanded and so meets different types of use. Starting from the careful choice of the materials of construction, Race wheels are designed to ensure maximum comfort even in intense use. The light alloy, medium profile rims provide the needed aerodynamics also for a limited race use. The light alloy hubs move on sealed bearings to ensure an excellent smoothness in any condition. The new Race DX is studied and developed for the assembly of the disk brake, and the rim profile ensures excellent rigidity and reactivity.

La gamme de roues Race a été élargie pour pouvoir ainsi répondre à plusieurs types d'utilisations. En commençant par le choix précis des matériaux, les roues Race ont été conçues pour assurer un maximum de confort même en cas d'utilisation intense. Les jantes en alliage léger à profil intermédiaire fournissent l'aérodynamisme nécessaire pour une utilisation limitée, même en compétition. Les moyeux en alliage léger sont équipés de roulements étanches pour assurer une excellente fluidité en toutes conditions. La nouvelle roue Race DX a été conçue et développée pour le montage du frein à disque et le profil de la jante assure une excellente rigidité et réactivité.

Das Angebot der Laufräder Race wird erweitert und deckt somit verschiedene Einsatzbereiche ab. Ausgehend von der sorgfältigen Auswahl der Konstruktionsmaterialien, wurden die Laufräder Race entwickelt, um auch bei intensiver Nutzung den maximalen Komfort zu gewährleisten. Die Felgen aus Leichtmetall mit mittlerem Profil verleihen die erforderliche Aeroelastizität für einen begrenzten Einsatz auch im Wettbewerb. Die Naben aus Leichtmetall laufen auf abgedichteten Lagern, um eine hervorragende Laufruhe unter allen Bedingungen zu gewährleisten. Das neue Race DX wurde für die Montage von Scheibenbremsen entworfen und entwickelt und das Profil der Felge gewährleistet hervorragende Steifigkeit und Reaktivität.

La gama de ruedas Race ha sido ampliada, por lo que son válidas para distintos tipos de recorrido. A partir de la minuciosa elección de los materiales de fabricación, las ruedas Race se han desarrollado para garantizar la máxima comodidad incluso en el uso intenso. Las llantas de aleación ligera de perfil medio confieren el aerodinamismo necesario para un uso limitado en competición. Los bujes de aleación ligera proporcionan movimiento sobre los cojinetes sellados para garantizar una óptima fluidez en cualquier situación. La nueva Race DX ha sido ideada y desarrollada para el montaje del freno de disco, y gracias a su perfil de llantas garantiza una óptima rigidez y capacidad de reacción.



RACE

707

Set **WHRAC0B**
Front: WHRAC0F
Rear: WHRAC0R

STRADA

DX
DISC BRAKE

Set **WHRAD0B**
Front: WHRAD0F
Rear: WHRAD0R

UCI
APPROVED

NEW



PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



front/rear

Peso Weight	1965g ± 100g OR
Compatibilità Compatibility	CA: 9 - 10 - 11 SH: 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminum
Raggi Spokes	20/28 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend
Nipples Nipples	SAPIM Ottone Brass

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------



front/rear

Peso Weight	1947g ± 100g OR
Compatibilità Compatibility	CA: 11 SH: 11 SRAM 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminum
Raggi Spokes	24/24 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend
Nipples Nipples	SAPIM Ottone Brass

Set WHREF0B

Front WHREF0F
Rear WHREF0R

Le ruote Reflex RX5 sono il giusto prodotto entry-level per il ciclista che ricerca un prodotto sicuro ed affidabile, grazie ad alcune peculiarità tecniche e meccaniche che le caratterizzano come il raggio a profilo piatto progressivo, che permette di ottenere un notevole incremento dell'aerodinamicità complessiva delle ruote.

The Reflex RX5 wheels are the perfect entry-level product for the cyclist looking for a safe and reliable product, thanks to some technical and mechanical characteristics such as the progressive flat spoke profile, which ensures a significant increase in the overall aerodynamics of the wheels.

Les roues Reflex RX5 sont un produit de premier niveau idéal pour les cyclistes qui recherchent un produit sûr et fiable, grâce à certaines caractéristiques techniques et mécaniques, comme les rayons à profil plat progressif, qui permettent d'obtenir un meilleur aérodynamisme des roues.

Die Laufräder Reflex RX5 verfügen über alle technischen und mechanischen Eigenschaften, wie die Messerspeichen, die eine bemerkenswerte Steigerung der gesamten Aerodynamik des Laufrades ermöglichen. Das richtige Entry-Level-Produkt für Radfahrer, die ein sicheres und zuverlässiges Produkt suchen.

Las ruedas Reflex RX5 son el justo producto entry-level para el ciclista que busca un producto seguro y fiable, gracias a sus peculiaridades técnicas y mecánicas que las caracterizan, como el rayo de perfil plano progresivo con el que se obtiene un incremento notable de la aerodinámica de las ruedas.



front/rear

Peso Weight	1985g + 100g QR
Compatibilità Compatibility	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminum
Raggi Spokes	24/28 Acciaio inox, piatto-conico testa curva Stainless steel, flat-cone J-band
Nipples Nipples	Ottone Brass
Nipples Nipples	SAPIM

PERFORMANCE CHART

RACE	RACE-ENDURANCE	TRAINING	TT-TRIATHLON
------	----------------	----------	--------------

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

Set WHXPROB

Front WHXPROF
Rear WHXPROR

All black



Finitura all-black in stile "street", e montaggio a raggiatura incrociata sia per la ruota anteriore che per la ruota posteriore per assicurare rigidità e resistenza in ogni situazione.

Cross spoke lacing on both the front and rear wheels ensures rigidity and resistance, while the all black finish provides a distinctive "street" look and feel.

Finition entièrement noire en style « street » et montage croisé pour les deux roues pour plus de rigidité et de résistance dans toutes les situations.

All-black finish im "street"-Style, und Montage der Speichen über Kreuz für Vorder- und Hinterrad um in jeder Situation Festigkeit und Widerstandsfähigkeit garantieren zu können.

Acabado all-black "street style", y montaje de rayos cruzados para la rueda delantera y la rueda trasera para mayor rigidez y resistencia para cualquier situación.



FIXED

FREEWHEEL



Peso Weight	2340g
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium
Raggi Spokes	SAPIM 32/32 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend
Nipples Nipples	SAPIM Ottone Brass



Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo



MQC
MICHE QUALITY CODE

- > MQC: Tutte le ruote in carbonio MICHE presentano il Miche Quality Code, un codice di tracciabilità che permette di conoscere la vita del prodotto e che ne crea un'identità unica.
- > MQC: All MICHE carbon wheels have a Miche Quality Code, a traceable code that provides all the information on the product's life and creates a unique identity.
- > MQC: Toutes les roues en carbone MICHE présentent le label "Miche Quality Code", un code de traçabilité permettant de suivre la vie du produit et créant son identité unique.
- > MQC: Alle MICHE Carbon- Laufräder besitzen den Miche Quality Code, ein Tracking-Code, der es ermöglicht, das Leben des Produkts zu erkennen und der den Laufrädern eine einzigartige Identität verschafft.
- > MQC: Todas las ruedas de carbono MICHE poseen el "Miche Quality Code" (código de calidad Miche), un código de identificación que permite reconocer el producto y que le otorga una identidad única.

CH
INOLOG

MICHE

>>>

988RR
977
977
966
XM50
XM40

29"

YELLOW

Clincher
Set **WH9990BYC**
Front: WH9990FYC
Rear: WH9990RYC

Tubeless ready
Set **WH9990BYU**
Front: WH9990FYU
Rear: WH9990RYU

BLACK

Clincher
Set **WH9990BBC**
Front: WH9990FBC
Rear: WH9990RBC

Tubeless ready
Set **WH9990BBU**
Front: WH9990FBU
Rear: WH9990RBU



I materiali tecnicamente evoluti e il processo a qualità controllata impiegati nella produzione delle 999 garantiscono pesi estremamente contenuti ed il giusto mix di rigidità e comfort necessari per l'utilizzo in competizioni XC e Marathon. Cerchi in fibra di carbonio con profilo asimmetrico e mozzi realizzati in fibra di carbonio, AL 7075-T6 e titanio sono stati sapientemente uniti con l'obiettivo di ottenere una serie ruote ad elevate prestazioni per uso competitivo. Sono disponibili sia in versione copertoncino sia in versione Tubeless ready grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche. La disponibilità delle ruote con due diverse opzioni colore permette di abbinare al meglio le 999 con la livrea della propria MTB.

The technically advanced materials and the quality-controlled process used in the production of the 999 guarantee an extremely reduced weight and the right mix of stiffness and comfort needed for a use in XC competitions and Marathon. Carbon fiber rims with an asymmetrical profile and hubs made of carbon fiber, AL 7075-T6 and titanium have been cleverly combined with the goal to obtain a high-performance wheelset for competitive use. They are available in both clincher and Tubeless-ready version with the high-resistance kit, fitted and guaranteed by the Miche Quality Department. The wheels come in two different color options, allowing customers to best match the 999 with their MTB.

Les matériaux de pointe et le processus à qualité contrôlée utilisés dans la fabrication des roues 999 assurent un poids extrêmement restreint et un bon mélange de rigidité et de confort, nécessaires pour une utilisation dans les compétitions XC et Marathon. Les jantes en fibre de carbone à profil asymétrique et les moyeux en fibre de carbone, AL 7075-T6 et titane ont été savamment combinés dans le but d'obtenir une paire de roues hautes performances pour une utilisation en compétition. Elles sont disponibles aussi bien en version pour pneu qu'en version Tubeless ready, grâce au kit à grande résistance monté et garanti par le Service Qualité Miche. La disponibilité des roues avec deux différentes options de couleurs permet d'agencer au mieux les roues 999 avec son VTT.

Die technisch fortschrittlichen Materialien und das Verfahren mit kontrollierter Qualität, die bei der Produktion der 999 eingesetzt wurden, garantieren extrem geringe Gewichte und die richtige Mischung aus Steifigkeit und notwendigem Komfort für den Einsatz bei XC-Wettbewerben und Marathon. Felgen aus Carbonfasern mit asymmetrischem Profil und Naben aus Carbonfasern, AL 7075-T6 und Titan, wurden klug zusammengesetzt, um eine leistungsstarke Laufradsreihe für den Wettbewerbseinsatz zu erhalten. Sie sind sowohl in der Version Drahtreifen und dank des montierten Sets mit hoher Dichtigkeit auch in der Version Tubeless ready erhältlich und durch die Qualitätssicherung Miche garantiert. Die Verfügbarkeit der Laufräder mit zwei verschiedenen Farboptionen ermöglicht, die 999 auf bestmögliche Weise mit der Ausföhrung ihres MTB zu kombinieren.

Los materiales técnicamente mejorados y el proceso de control de calidad empleados en la fabricación de las ruedas 999 garantizan un peso extremadamente reducido y el justo equilibrio entre la rigidez y la comodidad necesaria para el uso en competiciones como: XC y la Maratón. Sus llantas de fibra de carbono con perfil asimétrico junto con sus bujes fabricados con fibra de carbono, AL 7075-T6 y titanio se han unido hábilmente con el objetivo de conseguir una serie de ruedas con grandes prestaciones para un uso competitivo extremo. Están disponibles tanto en versión factor decisivo como en versión Tubeless ready gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Calidad Miche. La disponibilidad de las ruedas con dos acabados de colores distintos permite la mejor combinación entre las ruedas 999 con el acabado de la propia MTB.



black version

OPTIONAL



Cod. RPADAF
Kit di trasformazione mozzi Miche da O.L.D. 100mm a O.L.D. 110mm
Miche hub kit transformation to 100mm O.L.D. to 110mm O.L.D.



Peso Weight	1320g (+/-3%) - Copertoncino/Clincher Tubeless Ready kit = +30g
Compatibilità Compatibility	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622 - 23C Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	24/24 Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



ANY CLINCHER TUBELESS READY

PERFORMANCE CHART

RACE MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN-TRAIL	BIG RIDE
---------------	----------	--------------------	----------

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

29" Clincher
Set **WH9890B0C**
Front WH9890F0C
Rear WH9890R0C

Tubeless ready
Set **WH9890B0U**
Front WH9890F0U
Rear WH9890R0U

27.5" Clincher
Set **WH9870B0C**
Front WH9870F0C
Rear WH9870R0C

Tubeless ready
Set **WH9870B0U**
Front WH9870F0U
Rear WH9870R0U



Le 988RR sono progettate e costruite per offrire una serie ruote in lega al top della leggerezza ed affidabilità. Il cerchio in lega leggera a profilo asimmetrico è accoppiato con raggi a doppio spessore e nipples in ergal a mozzoli con design a flange alleggerite e perno passante costruiti in lega leggera con parti in titanio. La ruota risulta così estremamente leggera ed affidabile. Disponibili sia in versione copertoncino sia in versione Tubeless ready grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche.

The 988RR are designed and built to provide an alloy wheelset at the top of lightness and reliability. The light alloy rim with asymmetric profile is coupled with double butted spokes, ergal nipples and hubs with lightened flange design and through axle in light alloy with titanium parts. Thus, the wheel is extremely light and reliable. The wheels are available in both clincher and Tubeless-ready version with the high-resistance kit, fitted and guaranteed by the Miche Quality Department.

Les roues 988RR ont été conçues et fabriquées pour offrir une gamme de roues en alliage avec un maximum de légèreté et de fiabilité. Jante en alliage léger à profil asymétrique et couplé avec des rayons à double épaisseur et nipples en Ergal et des moyeux au design à flasques allégées et axe traversant fabriqués en alliage léger avec pièces en titane. La roue est donc extrêmement légère et fiable. Disponibles aussi bien en version pour pneu qu'en version Tubeless ready, grâce au kit à grande résistance monté et garanti par le Service Qualité Miche.

Die 988RR sind Laufräder, die auch für den Einsatz bei Profiwettkämpfen entwickelt wurden. Sie sind so konzipiert und gebaut, dass sie zu den leichtesten und zuverlässigsten Laufradsätzen zählen. Das asymmetrische Profil der Aluminiumfelge und die mittlere Flansch der Nabe sorgen für eine hervorragende Stabilität. Titan-Komponenten für die Konstruktion der Naben und Aluminium Nippel mit spezieller Antioxidans Beschichtung sorgen für ein geringes Gewicht der Laufräder. Die Laufräder sind sowohl für die Drahtreifen als auch für UST Tubeless erhältlich, die Garantie für die Dichtigkeit des Kits und der Montage wird durch unsere Werksqualitätssicherung (QS) gewährleistet.

Las ruedas 988RR están ideadas y fabricadas para ofrecer una serie de ruedas con la aleación más ligera y fiable. Sus llantas de aleación ligera con perfil asimétrico están fabricadas con radios de doble grosor y nipples de aluminio Ergal, los cuales están unidos a bujes fabricados con aleación ligera y partes de titanio, cuyo diseño está compuesto por bridas ligeras y perno pasador. De este modo, la rueda resulta extremadamente ligera y fiable. Están disponibles tanto en versión factor decisivo como en versión Tubeless ready gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Qualità Miche.



Cod. RPADAF
Kit di trasformazione mozzoli Miche da O.L.D. 100mm a O.L.D. 110mm
Miche hub kit transformation to 100mm O.L.D to 110mm O.L.D.



4x4
CLINCHER
TUBELESS READY

PERFORMANCE CHART

ROAD RACING	ENDURANCE	ALL MOUNTAIN/TRAIL	BISS RIDE
-------------	-----------	--------------------	-----------

Peso Weight	29" 1514g - Copertoncino/Clincher Tubeless Ready kit = +30g 27.5" 1464g - Copertoncino/Clincher Tubeless Ready kit = +30g
Compatibilità Compatibility	SH 10 - 11 Sram 10 Sram XD COMPATIBLE
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622 - 21C • 584 - 21C Alluminio Aluminium

Raggi Spokes	SAPIM	29" / 27.5" - 32/32 Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double butted
Nipples Nipples	SAPIM	AL 7075-T6

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

29" Clincher
Set **WH9790B0C**
Front WH9790F0C
Rear WH9790R0C

Tubeless ready
Set **WH9790B0U**
Front WH9790F0U
Rear WH9790R0U

27.5" Clincher
Set **WH9770B0C**
Front WH9770F0C
Rear WH9770R0C

Tubeless ready
Set **WH9770B0U**
Front WH9770F0U
Rear WH9770R0U

NEW



Carattere deciso
e dotazioni tecniche di primissimo livello per una serie ruote destinate all'utilizzo più impegnativo nei percorsi trail o nelle lunghe Marathon. Il cerchio a profilo maggiorato è asimmetrico per assicurare sia una perfetta distribuzione delle forze applicate alla ruota, lato del disco per l'anteriore e dal lato cassetta per la posteriore, sia l'utilizzo con coperture di generose dimensioni. I materiali impiegati quali i raggi a profilo differenziato e i nipples in ergal garantiscono i pesi più bassi della categoria. La gamma 977 è disponibile sia in versione copertoncino sia in versione Tubeless ready grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche.

Great character
and top-level technical equipment for a wheelset intended for the most demanding trails or for the long Marathon courses. The increased profile rim is asymmetrical, to ensure both a perfect distribution of the forces applied to the wheels, on the disk side for the front and on the cassette side for the rear, and the use with tires of generous dimensions. The materials used, such as the differentiated profile spokes and the ergal nipples, guarantee the lowest weights of the category. The 977 collection is available in both clincher and Tubeless-ready version with the high-resistance kit, fitted and guaranteed by the Miche Quality Department.

Caractère fort
et équipement technique du plus haut niveau pour une gamme de roues destinée à un usage plus exigeant dans les parcours trail ou dans les longs Marathons. La jante avec un profil plus haut est asymétrique, pour assurer à la fois une parfaite distribution des forces appliquées aux roues, côté disque pour l'avant et côté cassette à l'arrière, et une utilisation avec des pneus de grandes dimensions. Les matériaux utilisés tels que les rayons à profil différencié et les nipples en Ergal assurent les poids les plus bas de la catégorie. La gamme 977 est disponible aussi bien en version pour pneu qu'en version Tubeless ready, grâce au kit à grande résistance monté et garanti par le Service Qualité Miche.

Starker Charakter
und technische Ausstattungen auf dem höchsten Niveau für eine Serie von Laufrädern für den anspruchsvolleren Einsatz auf Trail-Strecken oder langen Marathon-Strecken. Die Felge mit erhöhtem Profil ist asymmetrisch, um sowohl eine perfekte Verteilung der Kräfte, die auf das Laufrad einwirken, von der Seite der Scheibe für die vordere und von der Seite des Zahnkranzes für die hintere, als auch den Einsatz mit Abdeckungen mit großzügigen Abmessungen, zu gewährleisten. Die verwendeten Materialien, wie die Speichen mit differenziertem Profil und die Nippel aus Ergal, garantieren die niedrigsten Gewichte in der Kategorie. Die Palette 977 ist sowohl in der Version Drahtreifen als auch, dank des montierten Sets mit hoher Dichtigkeit, in der Version Tubeless ready erhältlich und durch die Qualitätssicherung Miche garantiert.

De carácter seguro
y fabricadas con técnicas de última generación, esta serie de ruedas están orientadas hacia un uso más arduo en recorridos de ruta o largas Maratones. Sus llantas de perfil mejorado son asimétricas, garantizando un perfecto giro de la rueda tanto por el lado del plato como por el lado del piñón, incluso usando cubiertas de grandes dimensiones. Los materiales empleados para los radios de perfil diferenciado y los nipples de aluminio Ergal, garantizan el peso más reducido de la gama. La gama 977 está disponible tanto en versión factor decisivo como en versión Tubeless ready gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Calidad Miche.



PERFORMANCE CHART

BACK MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN TRAIL	ENDURO
---------------	----------	--------------------	--------

Peso Weight	29" 1727g - Copertoncino/Clincher Tubeless ready kit = +30g 27.5" 1617g - Copertoncino/Clincher Tubeless ready kit = +30g
Compatibilità Compatibility	SH 10 - 11 SRAM - 10 SRAM XD COMPATIBLE
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622 - 25C - 584 - 25C Alluminio Aluminium

Raggi Spokes	SAPIM
Nipples Nipples	SAPIM
	AL 7075-T6

Per tecniche e foto catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an der letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

27.5"

Clincher
Set **WH7P70B0C**
Front WH7P70F0C
Rear WH7P70R0C

Tubeless ready
Set **WH7P70B0U**
Front WH7P70F0U
Rear WH7P70R0U

NEW



Un nuovo standard si presenta sul mercato e Miche, sempre attenta alle evoluzioni presenta la sua proposta in formato 27.5+. Il profilo del cerchio risponde perfettamente alle esigenze per l'utilizzo di coperture da 2.8"-3.2" unito ai mozzi in standard **BOOST** rende le ruote estremamente rigide e reattive.

A new standard is on the market and Miche, always attentive to the evolution trends, presents its proposal in size 27.5+. The rim profile perfectly meets the requirements for 2.8"-3.2" tires. Combined with in standard **BOOST** hubs, it makes the wheel extremely rigid and reactive.

Un nouveau standard se présente sur le marché et Miche, toujours attentif à l'évolution, présente sa proposition au format 27.5+. Le profil de jante répond parfaitement aux besoins d'utilisation de pneus de 2.8"-3.2". Grâce aux moyeux en standard **BOOST**, les roues sont extrêmement rigides et réactives.

Ein neuer Standard präsentiert sich auf dem Markt und Miche, stets aufmerksam gegenüber den Entwicklungen, stellt sein Angebot im Format 27.5+ vor. Das Profil der Felgen entspricht perfekt den Ansprüchen für den Einsatz von 2.8"-3.2" Bereifung und in Kombination mit den Naben in Standard-**BOOST** macht es die Laufräder extrem steif und reaktiv.

Un nuevo modelo se presenta en el mercado y Miche, el cual siempre apuesta por el desarrollo, presenta su propuesta en formato 27.5+. El perfil de sus llantas responde perfectamente a las exigencias para el uso de cubiertas entre 2.8"-3.2", que junto con los bujes fabricados con tecnología **BOOST** hacen que estas ruedas sean extremadamente rígidas y tengan una gran capacidad de reacción.

BOOST

O.L.D. 148mm



O.L.D. 110mm



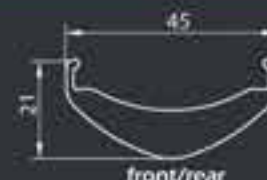
OPTIONAL



Cod. RPADAF
Kit di trasformazione mozzi Miche da O.L.D. 100mm a O.L.D. 110mm
Miche hub kit transformation to 100mm O.L.D to 110mm O.L.D.



Peso Weight	2240g - Copertoncino/Clincher Tubeless ready kit = +40g
Compatibilità Compatibility	SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE SH 10 - 11
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 584-400 Alluminio Aluminium
Raggi Spokes	27.5" 32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted
Nipples	SAPIM
Nipples	SAPIM AL 7075-T6



**CLINCHER
TUBELESS READY**

PERFORMANCE CHART

RACE-MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN TRAIL	END-RIDE
---------------	----------	--------------------	----------

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

29" Clincher
Set WH9690B0C
 Front WH9690F0C
 Rear WH9690R0C

Tubeless ready
Set WH9690B0U
 Front WH9690F0U
 Rear WH9690R0U

27.5" Clincher
Set WH9670B0C
 Front WH9670F0C
 Rear WH9670R0C

Tubeless ready
Set WH9670B0U
 Front WH9670F0U
 Rear WH9670R0U

Il progetto 966 AXY presenta nuovi sviluppi per garantire ai bikers una serie ruote sempre più performante: il cerchio con profilo asimmetrico è studiato per conferire migliore campanatura delle ruote e distribuzione dei carichi torsionali. Le ruote sono disponibili sia in versione copertoncino sia in versione Tubeless-ready grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche.

The 966 AXY project boasts new developments, to provide bikers with more and more performing wheel set: the asymmetrical profile rim is designed to give a better wheel camber and distribution of torsional loads. The wheels are available in both clincher and Tubeless-ready, with high-resistance kit, fitted and guaranteed by the Miche Quality Department.

Le projet 966 AXY présente de nouveaux développements pour assurer aux cyclistes une gamme de roues de plus en plus performantes: la jante à profil asymétrique a été conçue pour offrir un meilleur carrossage des roues et une meilleure distribution des contraintes de torsion. Les roues sont disponibles aussi bien en version à pneu qu'en version Tubeless-ready, grâce au kit à grande résistance monté et assuré par le Service Qualité Miche.

Das Projekt 966 AXY präsentiert neue Entwicklungen, um den Bikern eine immer leistungstärkere Laufradsreihe anzubieten: die Felge mit asymmetrischem Profil wurde entworfen, um eine bessere Krümmung der Räder und eine bessere Verteilung der Torsionslasten zu liefern. Sie sind sowohl in der Version Drahtreifen als auch dank des montierten Sets mit hoher Dichtigkeit in der Version Tubeless ready erhältlich und durch die Qualitätssicherung Miche garantiert.

El proyecto 966 AXY presenta nuevos avances para garantizar a los ciclistas una serie de ruedas aún más fiables: su llanta de perfil asimétrico ha sido ideada para conferir un mejor giro de las ruedas y mejor distribución de las cargas de torsión. Están disponibles tanto en versión factor decisivo como en versión Tubeless ready gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Qualità Miche.



Peso Weight	29"	1885g - Copertoncino/Clincher Tubeless ready kit = +30g
	27.5"	1590g - Copertoncino/Clincher Tubeless ready kit = +30g
Compatibilità Compatibility	SH 10 - 11 SRAM - 10 SRAM XD COMPATIBLE	
	E.T.R.T.O. 622 - 210 • 584 - 210 Alluminio Aluminium	
Cerchio Rim		

Raggi Spokes	29" - 32/32 • 27.5" 28/28 Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-band, double-thick	
	SAPIM	
Nipples Nipples	SAPIM	
	AL 7075-T6	



**CLINCHER
TUBELESS READY**

PERFORMANCE CHART			
RACE MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN/TRAIL	BIG RIDE

Dati tecnici a fine catalogo
 Technical data to the end of catalogue
 Données techniques à la fin du catalogue
 Technische Daten an die letzte Seite
 Datos técnicos al final del catálogo

29" Clincher
Set **WH5090B0C**
Front: WH5090F0C
Rear: WH5090R0C

Tubeless Ready
Set **WH5090B0U**
Front: WH5090F0U
Rear: WH5090R0U

27.5" Clincher
Set **WH5070B0C**
Front: WH5070F0C
Rear: WH5070R0C

Tubeless Ready
Set **WH5070B0U**
Front: WH5070F0U
Rear: WH5070R0U

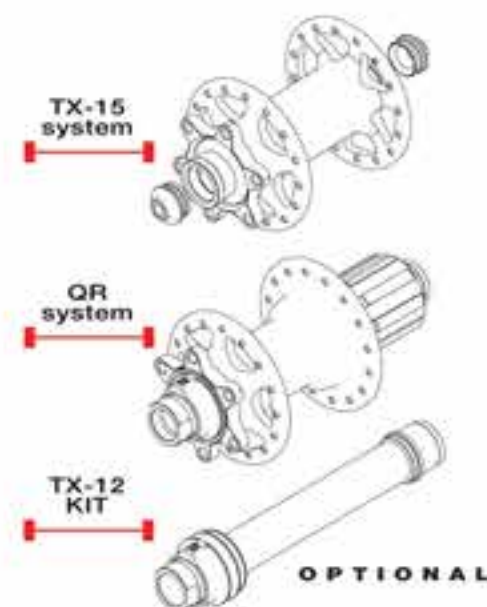
Le nuove ruote XM50 sono la perfetta sintesi fra esigenze di peso contenuto e materiali affidabili e durevoli nel tempo. Il cerchio presenta profilo asimmetrico ed è studiato per ottimizzare la campanatura delle ruote e distribuzione dei carichi torsionali. La disponibilità sia in versione copertoncino sia in versione Tubeless-ready grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche completa la versatilità dell'offerta su questa gamma.

The new XM50 wheels are the perfect combination of low weight and reliable, long lasting materials. The rim has an asymmetric profile and is designed to optimize the camber of the wheels and the distribution of torsional loads. The availability in both clincher and tubeless ready with high-resistance kit, fitted and guaranteed by the Miche Quality Department, completes the versatility of this collection.

Les nouvelles roues XM50 sont la combinaison parfaite entre un besoin de poids restreint et des matériaux fiables et durables. La jante possède un profil asymétrique et a été conçue pour optimiser le carrossage des roues et la distribution des contraintes de torsion. La disponibilité aussi bien en version à pneu qu'en version Tubeless-ready, grâce au kit à grande résistance monté et assuré par le Service Qualité Miche, complète la polyvalence de l'offre de cette gamme.

Die neuen Laufräder XM50 sind die perfekte Kombination zwischen Anspruch an geringes Gewicht und zuverlässiges und langlebiges Material. Die Felge hat ein asymmetrisches Profil und wurde entworfen, um die Krümmung der Räder und die Verteilung der Torsionslasten zu optimieren. Die Verfügbarkeit sowohl in der Version Drahtreifen und als auch dank des montierten Sets mit hoher Dichtigkeit in der Version Tubeless ready und durch die Qualitätssicherung Miche garantiert, vervollständigt die Vielseitigkeit des Angebots dieser Palette.

Las nuevas ruedas XM50 son el perfecto estado entre la exigencia de peso reducido y materiales fiables y duraderos en el tiempo. Su llanta presenta un perfil asimétrico y ha sido ideada para optimizar un mejor giro de las ruedas y mejor distribución de las cargas de torsión. Están disponibles tanto en versión factor decisivo como en versión Tubeless ready gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Qualità Miche que completa la versatilidad de la oferta en esta gama.



Peso Weight	29"	1950g - Copertoncino/Clincher Tubeless Ready kit = +30g
	27.5"	1820g - Copertoncino/Clincher Tubeless Ready kit = +30g
Compatibilità Compatibility	SH 10 - 11 SRAM - 10 SRAM XD COMPATIBLE	
	E.T.R.T.O. 622 - 21C • 584 - 21C Alluminio Aluminium	
Cerchio Rim		

Raggi Spokes	SAPIM	
	29" - 32/32 • 27.5" 28/28 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat d-bend	
Nipples Nipples	SAPIM	
	Ottone Brass	



**CLINCHER
TUBELESS READY**

PERFORMANCE CHART			
RACE-MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN-TRAIL	BIG RIDE

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

29" Clincher
Set **WH4090B0C**
Front: WH4090F0C
Rear: WH4090R0C

UST Tubeless
Set **WH4090B0U**
Front: WH4090F0U
Rear: WH4090R0U

27.5" Clincher
Set **WH4070B0C**
Front: WH4070F0C
Rear: WH4070R0C

UST Tubeless
Set **WH4070B0U**
Front: WH4070F0U
Rear: WH4070R0U

26" Clincher
Set **WH4060B0C**
Front: WH4060F0C
Rear: WH4060R0C

UST Tubeless
Set **WH4060B0U**
Front: WH4060F0U
Rear: WH4060R0U

Ruote adatte

a diverse tipologie di percorsi e terreni, ed a tutti i livelli di bikers. Il cerchio in lega leggera, unito al mozzo a flangia media, permette di raggiungere un ottimo livello di rigidità e stabilità. Disponibili in versione copertoncino oppure UST Tubeless grazie al kit ad alta tenuta montato e garantito dal Comparto Qualità Miche.

These wheels

are suitable for different types of courses and grounds, and for all levels of bikers. The light alloy rims, with the medium flange hub, ensures a high level of rigidity and stability. Available in clincher version or UST Tubeless, with the high-resistance kit fitted and guaranteed by the Miche Quality Department.

Roues adaptées

à différents types de parcours et de terrains, et à tous les niveaux. La jante en alliage léger, reliée au moyeu à flasques moyennes, permet d'atteindre un excellent niveau de rigidité et de stabilité. Disponibles aussi bien en version à pneu qu'en UST Tubeless, grâce au kit à grande résistance monté et assuré par le Service Qualité Miche.

Dies sind Laufräder,

die für verschiedene Arten von Strecken und Gelände und für alle Level von Bikern geeignet sind. Die Leichtmetallfelge zusammen mit der mittleren Flanschnabe ermöglicht, einen hervorragenden Grad an Steifigkeit und Stabilität zu erreichen. Die Laufräder sind in der Version Drahtreifen und dank des montierten Sets mit hoher Dichtigkeit in der Version UST Tubeless erhältlich und durch die Qualitätssicherung Miche garantiert.

Ruedas adaptadas

a distintos tipos de recorrido y terrenos, y a todos los niveles de profesionalidad del ciclista. Su llanta de aleación ligera, junto con su buje de media brida, permiten conseguir un nivel óptimo de rigidez y estabilidad. Están disponibles tanto en versión factor decisivo como en versión UST Tubeless gracias al kit de sellado de alta fijación y garantizado por Comparto Qualità Miche.



Peso Weight	29"	2100g - Copertoncino/Clincher UST Tubeless kit = +30g
	27.5"	1995g - Copertoncino/Clincher UST Tubeless kit = +30g
	26"	1913g - Copertoncino/Clincher UST Tubeless kit = +30g
Cerchio Rim	E.T.R.T.O. 622 - 19C • 584 - 19C • 559 - 19C	
	Alluminio Aluminium	

Raggi Spokes	29" - 28/28 27.5" - 26" - 24/24	
	Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend	
Nipples Nipples	SAPIM	
	Ottone Brass	



PERFORMANCE CHART

RACE MARATHON	MARATHON	ALL MOUNTAIN-TRAIL	BIG RIDE
---------------	----------	--------------------	----------

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo



- > MQC: Tutte le ruote in carbonio MICHE presentano il Miche Quality Code, un codice di tracciabilità che permette di conoscere la vita del prodotto e che ne crea un'identità unica.
- > MQC: All MICHE carbon wheels have a Miche Quality Code, a traceable code that provides all the information on the product's life and creates a unique identity.
- > MQC: Toutes les roues en carbone MICHE présentent le label "Miche Quality Code", un code de traçabilité permettant de suivre la vie du produit et créant son identité unique.
- > MQC: Alle MICHE Carbon- Laufräder besitzen den Miche Quality Code, ein Tracking-Code, der es ermöglicht, das Leben des Produkts zu erkennen und der den Laufrädern eine einzigartige Identität verschafft.
- > MQC: Todas las ruedas de carbono MICHE poseen el "Miche Quality Code" (código de calidad Miche), un código de identificación que permite reconocer el producto y que le otorga una identidad única.

MICHE
TECHNOLOG

STES



SUPERTYPE
SPXS

SUPERTYPE
PISTA SPXS

SUPERTYPE
PISTA

SUPERTYPE
PISTA 888

PISTARD
1275

SUPERTYPE

PISTA

PROGRAM

SPX5
PISTA SPX5
PISTA
PISTA 888

La famiglia di ruote Supertype Pista è senza dubbio orientata all'ottenimento di prestazioni ai massimi livelli in gare di velocità ed inseguimento. Costruite utilizzando fibra di carbonio di ultima generazione, assicurano la massima rigidità e reattività per trasmettere al meglio la potenza del pistard, sia nello scatto esplosivo che anche nel mantenimento dell'alta velocità per lunghe distanze. I mozzi sono prodotti in lega leggera e con cuscinetti ad alta scorrevolezza che assicurano il minor attrito e resistenza al rotolamento. Le diverse soluzioni proposte vanno a coprire tutte le necessità: serie ruote a razze, lenticolari, a raggi ad alto profilo, nelle varie combinazioni offrono le migliori performance per primeggiare in ogni specialità.

The Supertype Pista collection is undoubtedly aimed at obtaining maximum performance in speed and pursuit races. Built with next-generation carbon fiber, these wheels ensure maximum rigidity and responsiveness to best convey the power of the athlete, both in the explosive dash and in the maintenance of high speed for long distances. The hubs are made of light alloy with low friction bearings. The different solutions proposed cover all necessities: the various combinations of spoked, lenticular, high-profile spokes wheelsets offer the best performance to excel in every event.

La gamme de roues Supertype Pista permet sans aucun doute d'obtenir des performances optimales dans les épreuves de vitesse et de poursuite. Fabriquées en utilisant la fibre de carbone de dernière génération, elles assurent un maximum de rigidité et de réactivité pour transmettre au mieux la puissance du pistard, à la fois dans un sprint explosif que dans le maintien de la grande vitesse sur de longues distances. Les moyeux sont fabriqués en alliage léger, avec des roulements d'une grande fluidité qui assurent moins de frottements et de résistance au roulement. Les différentes solutions proposées sont destinées à couvrir tous les besoins: paire de roues à rayons, lenticulaires, à rayons à profil haut. Dans les différentes combinaisons, elles offrent les meilleures performances pour exceller dans toutes les spécialités.

Die Familie der Laufräder Supertype Pista ist zweifellos auf das Erzielen von Höchstleistungen in Geschwindigkeitswettbewerben und Verfolgung ausgerichtet. Konstruiert unter Verwendung von Carbonfasern der jüngsten Generation, gewährleisten sie maximale Steifigkeit und Reaktivität, um bestmöglich die Kraft des Bahnfahrers, sowohl beim explosiven Spurt als auch bei Beibehaltung der hohen Geschwindigkeit über lange Entfernungen, zu übertragen. Die Naben wurden aus Leichtmetall und mit Lagern mit hoher Laufruhe hergestellt, die geringste Reibung und Rollwiderstand gewährleisten. Die verschiedenen angebotenen Lösungen decken alle Erfordernisse ab: Laufradsere mit Speichen, Scheibe, mit Speichen mit hohem Profil, in den verschiedenen Kombinationen bieten sie die besten Leistungen, um in jedem Spezialgebiet zu überlegen.

Die Familie der Laufräder Supertype Pista ist zweifellos auf das Erzielen von Höchstleistungen in Geschwindigkeitswettbewerben und Verfolgung ausgerichtet. Konstruiert unter Verwendung von Carbonfasern der jüngsten Generation, gewährleisten sie maximale Steifigkeit und Reaktivität, um bestmöglich die Kraft des Bahnfahrers, sowohl beim explosiven Spurt als auch bei Beibehaltung der hohen Geschwindigkeit über lange Entfernungen, zu übertragen. Die Naben wurden aus Leichtmetall und mit Lagern mit hoher Laufruhe hergestellt, die geringste Reibung und Rollwiderstand gewährleisten. Die verschiedenen angebotenen Lösungen decken alle Erfordernisse ab: Laufradsere mit Speichen, Scheibe, mit Speichen mit hohem Profil, in den verschiedenen Kombinationen bieten sie die besten Leistungen, um in jedem Spezialgebiet zu überlegen.





SPX5

Set **WHSST0B**
Front WHSST0F
Rear WHSST0R

PISTA SPX5

Set **WHSTS0B**
Front WHSST0F
Rear WHSST0R



Peso Weight	2145 (+/-3%)
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre



Peso Weight	2206 (+/-3%)
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre



Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Dati tecnici al final del catalogo

Set **WHST80B**
Front WHST80F
Rear WHST80R



Set **WHSTK0B**
Front WHST80F
Rear WHST0R



Peso Weight	2140g (+/-3%)
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	20 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend
Nipples	Ottone Brass

Peso Weight	2010g (+/-3%)
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	SAPIM 20/28 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend
Nipples	Ottone Brass

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

Set **WHPIT0B**

Front: WHPIT0F
Rear: WHPIT0R

Tubolare
Tubular
Boyaux
Schlauchreifen
Tubular

Pista

Set **WHPIC0B**

Front: WHPIC0F
Rear: WHPIC0R

Copertoncino
Clincher
Pneus
Drahtreifen
Cubierta

Pista

Set **WHPIP0B**

Front: WHPIP0F
Rear: WHPIP0R

Copertoncino
Clincher
Pneus
Drahtreifen
Cubierta

Pista/Pista



Le ruote PISTARD WR progettate per un utilizzo esclusivo su pista, permettono al pistard di esprimere il massimo delle proprie potenzialità grazie alla rigidità strutturale dei componenti ottenuta attraverso l'utilizzo di mozzi a flangia grande e di cerchi in lega a medio profilo, disponibili sia per copertoncino che per tubolare.

Pistard WR wheels allow track cyclists to reach their maximum potential. The use of large flange hubs and medium profile alloy rims provides superb structural rigidity. Available in both clincher and tubular versions.

Les roues Pistard WR développées pour une utilisation exclusive sur la route, permettent au coureur d'exprimer le maximum de son potentiel grâce à la rigidité structurelle des composants obtenue à travers l'utilisation de moyeux à grandes flasques et de jantes en alliage à profil intermédiaire, disponibles aussi bien en version pneus ou boyaux.

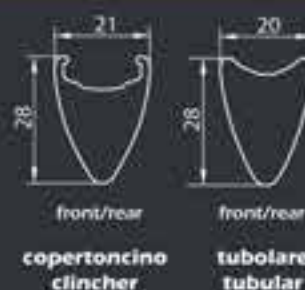
Die Laufräder Pistard WR entworfen für eine ausschließliche Nutzung auf der Bahn, erlauben dem Fahrer dank der strukturellen Stabilität der Komponenten, die durch die Verwendung von großen Flanschnaben und Aluminiumfelgen mit mittlerem Profil, die sowohl für Drahtreifen als auch für Schlauchreifen verfügbar sind, sein volles Potential zu zeigen.

Las ruedas Pistard WR, diseñadas para su uso exclusivo en pista, permiten al ciclista expresar al máximo su propia capacidades gracias a la rigidez estructural de sus componentes, obtenida mediante el uso de bujes con pestañas grandes y de llantas de aleación de perfil medio, disponibles tanto para cubiertas como para tubulares.

PRIMATO PISTA



PRIMATO PISTA-PISTA



copertoncino
clincher

tubolare
tubular

Peso Weight	2015g - Copertoncino 1985g - Tubolare
Cerchio Rim	Aluminio Aluminium
Raggi Spokes	24/32 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend
Nipples Nipples	Ottone Brass

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo



- > MQC: Tutte le ruote in carbonio MICHE presentano il Miche Quality Code, un codice di tracciabilità che permette di conoscere la vita del prodotto e che ne crea un'identità unica.
- > MQC: All MICHE carbon wheels have a Miche Quality Code, a traceable code that provides all the information on the product's life and creates a unique identity.
- > MQC: Toutes les roues en carbone MICHE présentent le label "Miche Quality Code", un code de traçabilité permettant de suivre la vie du produit et créant son identité unique.
- > MQC: Alle MICHE Carbon- Laufräder besitzen den Miche Quality Code, ein Tracking-Code, der es ermöglicht, das Leben des Produkts zu erkennen und der den Laufrädern eine einzigartige Identität verschafft.
- > MQC: Todas las ruedas de carbono MICHE poseen el "Miche Quality Code" (código de calidad Miche), un código de identificación que permite reconocer el producto y que le otorga una identidad única.

MICHE
TECHNOLOG

**S
L
E
I
C
Y**

>>>





Sviluppate per l'utilizzo nel ciclocross con bicicletta dotata di freno a disco. Il cerchio è ottenuto in fibra di carbonio ad alta resistenza con profilo specifico per il montaggio del tubolare di diametro superiore a 28mm. La raggiatura ed il sistema di costruzione assicurano ottima rigidità sia durante le fasi di rilancio che durante la fase di frenata. L'utilizzo di materiali compositi mantiene basso il peso della serie ruote.

Developed for use on cyclocross bike with disc brakes. The rim is made of high-strength carbon fiber with a specific profile for mounting the tubular, diameter of more than 28mm. The spokes and the hand built method used ensures excellent rigidity during both of the braking phase. The use of composite materials keeps the weight of the wheelset low.

Elles ont été développées pour une utilisation en cyclocross pour les vélos équipés de freins à disque. La jante est fabriquée en fibres de carbone à haute résistance avec un profil spécifique de la zone d'encollage pour le montage de boyaux de plus de 28mm de section. Le rayonnage de la roue assure une excellente rigidité aussi bien en phase de relance qu'en phase de freinage. L'utilisation de matériaux composites permet de contenir le poids de ces roues.

SWR Full Carbon Cross Laufräder für Scheibenbremse, mit Carbonfelge für Schlauchreifen mit einer Breite von mehr als 28 mm. Die Einspeichung und die Konstruktion des Laufrades sorgen für eine hervorragende Steifigkeit. Der Einsatz von Verbundwerkstoffen sorgt für ein niedriges Gewicht des Laufradsatzes.

Desarrolladas para su uso en bicicletas de ciclocross equipadas con freno de disco. Llantá en fibra de carbono de alta resistencia con perfil específico para montar un tubular de diámetro superior a 28mm. Su radiado y su sistema de fabricación aseguran una óptima rigidez tanto en la fase de aceleración como de frenado. El uso de materiales composite permite mantener su peso contenido.



Raggio specifico per l'utilizzo di tubolari cross.
Specific radius for Cross tubular tyre.
Courbure spécifique pour l'utilisation de boyaux Cross.
Spezialspeichen für den Gebrauch von Cross Schlauchreifen.
Razo específico per tubolar Cross.

Peso Weight	1485g (+/-3%) + 100g QR
Compatibilità Compatibility	SH 11 SRAM 11
Cerchio Rim	Fibra di carbonio Carbon fibre
Raggi Spokes	28/28 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppio speccino Stainless steel, flat straight-pull, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM Ottone Brass

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

Set WHCXD0B

Front WHCXD0F
Rear WHCXD0R

Serie ruote studiate e prodotte per l'utilizzo in competizioni ciclocross. I mozzi garantiscono massima scorrevolezza e precisione di frenata, i cerchi in alluminio a medio profilo per copertoncino assicurano rigidità ed aerodinamicità per un utilizzo ad altissimi livelli.

Wheel set designed and manufactured for use on cyclocross races. The hubs provide maximum smoothness and precision braking, aluminium rims in the medium clincher profile ensure rigidity and aerodynamics for use at the highest competitive levels.

Elles ont été développées pour une usage en compétition de cyclocross. Les moyeux offrent une fluidité maximale et une excellente précision de freinage, les jantes en aluminium à profil intermédiaire pour pneus, assurent rigidité et aérodynamisme pour une utilisation au plus haut niveau.

Der Alu Cross Laufradsatz wurde für den Einsatz in Cyclocross Wettbewerben entwickelt. Die Naben bieten maximale Laufruhe und präzises Bremsen. Alu-Felge mit einem mittleren Profil für hohe Steifigkeit und Aerodynamik.

Ruedas diseñadas y fabricadas para su uso en competiciones de ciclocross. Los bujes garantizan máxima suavidad y precisión en la frenada, y las llantas de aluminio con perfil medio para cubierta aseguran aerodinámica y rigidez para su uso al más alto nivel.



Peso Weight	1685g + 100g OR
Compatibilità Compatibility	SH 11 SRAM 11
Cerchio Rim	Alluminio Aluminium
Raggi Spokes	32/32 Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM AL 7075-T6



Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo

AXY TUBE

Set WHCXA0B

front WHCXA0F
rear WHCXA0R

Set WHCXT0B

front WHCXT0F
rear WHCXT0R



Tecnicamente

studiate e prodotte per incontrare tutte le necessità connesse all'utilizzo nel ciclocross. Il cerchio in alluminio a medio profilo permette di ottenere una serie ruote con prestazioni professionali a pesi estremamente contenuti. Scorrevolezza e durata nel tempo sono assicurate da mozzi adeguatamente studiati e realizzati con protezioni aggiuntive. Massima versatilità con il cerchio disponibile per tubolare o per copertoncino.

The Cross wheels are technically designed to meet all the demands of cyclo-cross. The medium-profile rim allow a very low weight to be achieved, while rigidity is increased thanks to the crossed spoke lacing pattern. Smoothness and long-lasting durability are built in, and with a choice of tubular or clincher rims, you get maximum versatility.

Techniquement conçues et fabriquées pour faire face à tous les besoins du cyclo-cross. La jante en aluminium semi-profilée permet d'obtenir une paire de roues offrant des performances optimales et un poids limité. La mobilité et la durée de vie sont assurées par des moyeux volontairement conçus et fabriqués avec des protections supplémentaires. Versatilité maximale avec la jante disponible pour boyau ou à pneu.

Technisch durchdacht und hergestellt um den Anforderungen des Cyclocross gerecht zu werden. Die Alufelge mit mittlerem Profil erlaubt ein Laufrad anzubieten, das durch seine professionellen Leistungsmerkmale ein extrem niedriges Gewicht vorweist, Gleitfähigkeit und eine lange Lebensdauer werden durch die, eigens dafür konzipierten und hergestellten Naben gewährleistet, die mit zusätzlichen Schutzvorrichtungen ausgestattet sind. Maximale Einsatzfähigkeit der Felgen, die sowohl für Schlauchreifen oder auch Tubelesreifen einsetzbar ist.

Técnicamente diseñadas y fabricadas para satisfacer todas las necesidades ligadas al ciclocross. Gracias al uso de una llanta en aluminio de medio perfil, se obtiene una serie de ruedas para rendimientos profesionales con pesos limitados. La movilidad y vida útil están garantizadas por cubos adecuadamente diseñados y fabricados con protecciones adicionales. Versatilidad óptima con la llanta disponible para tubular o cubierta.



Peso Weight	1615g + 105g QR - Axy 1578g + 105g QR - Tube
Compatibilità Compatibility	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11
Raggi Spokes	18/24 - 24/24 Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted
Nipples Nipples	SAPIM Ottone Brass



Raggio specifico per tubular cross
Specific radium for Cross tubular type

Dati tecnici a fine catalogo
Technical data to the end of catalogue
Données techniques à la fin du catalogue
Technische Daten an die letzte Seite
Datos técnicos al final del catálogo



aftermarket

strada

pista

cross

mtb

COMPONENTS

HSL

HIGH STIFFNESS LINKS

Innovative sistema Miche
a sei punti di fissaggio
+ rigidità inpreteggi
+ precisione di cambiata

Miche innovative system
with six contact points
+ chainring rigidity
+ shifting precision

La guarnitura Supertype HSL, prodotta in fibra di carbonio con il sistema "hollow structure", ha struttura e design a quattro braccia. Il sistema di fissaggio ingranaggi "High Stiffness Link" a sei punti di contatto eleva rigidità e di conseguenza maggiore precisione di cambiata. Il posizionamento dei punti di fissaggio appoggia a suoni di critici di torsione degli ingranaggi. Gli ingranaggi AL 7075-T6 sono lavorati a CNC con particolare attenzione ai punti di carico e scarico della catena per un cambio rapido e preciso. Il trattamento superficiale di anodizzazione con procedimento HT (Hard Treatment) ne massimizza la resistenza all'usura.

The Supertype HSL cranks are made of carbon fibre using a "hollow structure" system, with a four-arm design. "High Stiffness Link" gear mounting system with six attachment points allows for greater rigidity and thus greater shifting precision: the additional attachment points' position are located in critical torsion areas on the gears. Chainrings are made of 7075-T6 AL, finished with CNC machining, with a special design to improve up and down gear changes, therefore ensuring precise shifting. The chainrings are finished with a special anodizing surface treatment called HT (Hard Treatment) this process ensures the chainrings are hardwearing.

Le pédalier Supertype HSL est fabriqué en fibres de carbone avec le système "hollow structure", il a une structure et un design à quatre bras et un système de fixation des plateaux "High Stiffness Link" à six points pour une meilleure rigidité et plus de précision lors du déraillement: le positionnement des points de fixation supplémentaires est sur des zones critiques de torsion des plateaux. Les plateaux en AL 7075-T6 sont usinés CNC avec une zone de chargement et de déchargement de la chaîne, pour un changement de vitesse rapide et précis: le traitement de surface par anodisation couche dure HT (Hard Treatment) augmente sa résistance à l'usure.

Die Supertype HSL Kurbelgarnitur ist mit dem "hollow structure" System ausgestattet und präsentiert sich im neuen "Ver-Arm" Struktur und Design. Das Befestigungssystem "High Stiffness Link" der Kettenblätter mit sechs Befestigungspunkten, verleiht eine höhere Steifigkeit und eine höhere Schaltpräzision. Die Kettenblätter sind aus AL 7075-T6, CNC-gefräst, wobei ein besonderes Augenmerk auf die Steifigkeit gelegt wurde. Sie sind HT (Hard Treatment) eloxiert.

Platos y bielas Supertype HSL, producidos en fibra de carbono con sistema "hollow structure", tiene estructura y diseño de cuatro brazos. El sistema de fijación de los engranajes "High Stiffness Link" con seis puntos de fijación, confiere una elevada rigidez y una mayor precisión en el cambio: la colocación de los puntos de fijación es en zonas críticas de torsión de los platos. Los platos en AL 7075-T6, están elaborados CNC prestando particular atención a los puntos de carga y descarga de la cadena para proporcionar un cambio rápido y preciso: el tratamiento superficial de anodizado con procedimiento HT (Hard Treatment) incrementa su resistencia y duración.



HT
TOTAL
TREATMENT



TT
TOTAL
TREATMENT

SUPERTYPE HSL

11 SPEEDS

cod. CSSH0B

680g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Carbonio - CNC

170mm - 172,5mm - 175mm

- 34 - 36 - 38 - 39
- 50 - 52 - 53
- AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Compatibilità movimenti centrali - B.B. compatibility

cod. BBSTEB • **EVO MAX SUPERTYPE** 36x24tpi ITA - 1,370x24tpi BSC
cod. BB682B • **EVO MAX** 68x42 (BB30)
cod. BB696B • **EVO MAX** 68x46 (BB30)
cod. BB861B • **EVO MAX** 86,5x41 (PRESS FIT)
cod. BB866B • **EVO MAX** 86,5x46 (BB86)

SUPERTYPE HSL CHRONO

11 SPEEDS

cod. CSSC0B

702g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Carbonio - CNC

170mm - 172,5mm - 175mm

- 36 - 39
- 52 - 53 - 54
- AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

Compatibilità movimenti centrali - B.B. compatibility

cod. BBSTEB • **EVO MAX SUPERTYPE** 36x24tpi ITA - 1,370x24tpi BSC
cod. BB682B • **EVO MAX** 68x42 (BB30)
cod. BB696B • **EVO MAX** 68x46 (BB30)
cod. BB861B • **EVO MAX** 86,5x41 (PRESS FIT)
cod. BB866B • **EVO MAX** 86,5x46 (BB86)

HSL

HIGH STIFFNESS LINKS

Innovative sistema Miche
a sei punti di fissaggio
+ rigidità ingranaggi
+ precisione di cambiata

Miche innovative system
with six contact points
+ chaining rigidity
+ shifting precision

La guarnitura SWR HSL è prodotta in fibra di carbonio con il sistema "hollow structure" e design a quattro braccia. Il sistema di fissaggio ingranaggi "High Stiffness Link" a sei punti di fissaggio conferisce maggiore rigidità e precisione di cambiata. Gli ingranaggi in AL 7075-T6 sono lavorati a CNC per una cambiata rapida e precisa. Il trattamento superficiale di anodizzazione con procedimento TT (Total Treatment) garantisce un'ottima resistenza all'usura.

The Supertype HSL cranks are made of carbon fibre using a "hollow structure" system, with a four-arm design. "High Stiffness Link" gear mounting system with six attachment points allows for greater rigidity and thus greater shifting precision. Chainrings are made of AL 7075-T6, finished in CNC for quick, precise shifting. The surface treatment of anodizing with the TT (Total Treatment) process guarantees optimum resistance to wear.

Le pédaliers SWR HSL, est fabriqué en fibres de carbone avec le système "hollow structure" et un design à quatre bras. Le système de fixation des plateaux "High Stiffness Link" à six points de fixation confère une grande rigidité et précision lors du changement de vitesse. Les plateaux sont fabriqués en AL 7075-T6 et usés CNC pour un changement de vitesse rapide et précis. Le traitement de surface par anodisation TT (Total Treatment) assure une excellente résistance à l'usure.

Die Karbon-SWR HSL Kurbelgarnitur ist mit dem "hollow structure" System ausgestattet und präsentiert sich im neuen "Vier-Arm" Design. Das Befestigungssystem "High Stiffness Link" der Kettenblätter mit sechs Befestigungspunkten, verleiht eine höhere Steifigkeit und eine höhere Schaltpräzision. Die Kettenblätter sind aus AL 7075-T6, CNC-gefräst, für einen schnellen und präzisen Schaltvorgang. Sie sind TT (Total Treatment) eloxiert.

Platos y bielas SWR HSL, está realizado con fibra de carbono utilizando el sistema "hollow structure" y el diseño de cuatro brazos. Su sistema de fijación de los platos "High Stiffness Link" con seis puntos de fijación, confiere mayor rigidez y precisión en el cambio. Los platos están realizados con AL 7075-T6 de elaboración CNC para un cambio rápido y preciso. El tratamiento superficial de anodizado con procedimiento TT (Hard Treatment) garantiza una óptima resistencia y duración.



SWR HSL

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

cod. CSWH0B

690g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Carbonio - CNC

170mm - 172,5mm - 175mm

11 SPEEDS

- 34 - 36 - 38 - 39
- 50 - 52 - 53
- AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Compatibilità movimenti centrali - B.B. compatibility

- cod. BBEMAB • **EVO MAX** 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)
- cod. BB682B • **EVO MAX** 68x42 (BB30)
- cod. BB686B • **EVO MAX** 68x46 (BB30)
- cod. BB861B • **EVO MAX** 86,5x41 (PRESS FIT)
- cod. BB866B • **EVO MAX** 86,5x46 (BB86)

SWR HSL

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

cod. CSWC0B

712g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Carbonio - CNC

170mm - 172,5mm - 175mm

11 SPEEDS

- 38-39
- 52-53-54
- AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Compatibilità movimenti centrali - B.B. compatibility

- cod. BBEMAB • **EVO MAX** 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)
- cod. BB682B • **EVO MAX** 68x42 (BB30)
- cod. BB686B • **EVO MAX** 68x46 (BB30)
- cod. BB861B • **EVO MAX** 86,5x41 (PRESS FIT)
- cod. BB866B • **EVO MAX** 86,5x46 (BB86)

SYNTIUM HSP

11 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

NEW



cod. CSSY0B

BCD 110

798g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

34-36-39
50-52-53
AL 7075-T6 - CNC - Total TreatmentCompatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

PRIMATO SSC

11 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE



cod. CSPS0B

BCD 110

790g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

34-36-38-39
44-46-50-52-53
AL 7075-T6 - CNC - Hard TreatmentCompatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

cod. BBEMCB

EVO MAX CROSS 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)Sistema HSP "High Stiffness Point":
elevata rigidità degli ingranaggi in fase di cambiataSystem HSP "High Stiffness Point":
high stiffness of the gears during the shifting processSystème HSP "High Stiffness Point":
grande rigidité des plateaux lors du changement des vitesses.System HSP "High Stiffness Point":
hohe Steifigkeit der Zahnräder in der SchaltphaseEl sistema HSP "High Stiffness Point"
proporciona una gran rigidez de los engranajes durante el cambio de velocidad.

RACE SSC

11 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE



cod. CSRS0B

BCD 110

796g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

- 34-36-38-39
- 44-46-50-52-53
- AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Compatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

RACE DOUBLE

10 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE



cod. CSRE0B

BCD 110

805g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

- 33-34-36-38-39-42
- 42-44-46-47-48-49-50-51-52-53
- AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

Compatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

RACE TRIPLE

10 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE



TRIPLE

cod. CSR30B

BCD 110 - 74

900 g W/O B.B. (30/39/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

- 30/39/50
- 30/39/52
- AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

Compatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

RACE CRONO

10/11 SPEEDS

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE



NEW

cod. CSRC0B

BCD 110

923 g (W/O B.B. 39/52 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm - 175mm

- 39-42
- 51-52-53-54-55-56
- AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

Compatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi (ITA - 1,370x24tpi BSC)

cod. BB682B

EVO MAX 68x42 (BB30)

cod. BB686B

EVO MAX 68x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 86,5x41 (PRESS FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 86,5x46 (BB66)

TEAM EVO MAX

10 SPEEDS



cod. CSTE0B

BCD 110

817g W/O B.B. (34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgiata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm

Standard 34/50
Alluminio - CNCCompatibilità movimenti centrali
B.B. compatibility

cod. BBEMAB

EVO MAX 36x24tpi ITA - 1.370x24tpi BSC

cod. BB662B

EVO MAX 66x42 (BB50)

cod. BB666B

EVO MAX 66x46 (BB30)

cod. BB661B

EVO MAX 66,5x41 (PRESS-FIT)

cod. BB666B

EVO MAX 66,5x46 (BB86)

TEAM CPT

9/10 SPEEDS



cod. CSTC0B

BCD 110

700g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgiata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm - 172,5mm

Standard 34/50
Alluminio - CNC

JIS 107 mm



cod. BBTEAB TEAM

36x24 tpi ITA
1.370x24 tpi BSC

JIS 107 mm

SPORTING 2/3

9/10 SPEEDS



SPORTING 2

cod. CSS20B

BCD 135

680g (W/O B.B. 39/52 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgiata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm

Standard 39/50 - 39/52
Alluminio - CNC

JIS 110mm

SPORTING 3

cod. CSS30B

BCD 135 - BCD 74

755g W/O B.B. (30/40/50 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgiata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm

Standard 30/40/50 - 32/42/52
Alluminio - CNC

JIS 122mm



cod. BBTEAB TEAM

36x24 tpi ITA • 1.370x24 tpi BSC

JIS 110mm JIS 122mm



YOUNG



cod. CSYU0B

BCD 116

520g (W/O B.B. 36/42 - 125mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

125mm - 145mm - 155mm - 165mm

35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48
Alluminio - CNC

JIS 107mm



cod. BBTEAB TEAM

36x24 tpi ITA

1.370x24 tpi BSC

JIS 107mm

X-PRESS



cod. CSXP0EB Black

cod. CSXP0ES Silver

BCD 135

577g (W/O B.B. 46 - 170mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

170mm

46 - 47 - 48

Alluminio - CNC

JIS 107mm



cod. BBTEAB TEAM

36x24 tpi ITA

1.370x24 tpi BSC

JIS 107mm



PRIMATO ADVANCED



PISTA

cod. CSPA0BS

BCD 144

600g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Alluminio - CNC
forgata - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

44-46-47-48-49-50-51-52-53
AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

JIS 107mm



cod. BBPRIB PRIMATO

36x24 tpi ITA • 1.370x24 tpi BSC

JIS 107mm

GUARNITURA

GUARNITURA	MISURA MOVIMENTO CENTRALE	A	B	C	D
Supertype Carbon HSL 11s	-	43,5	HSL	-	170 - 172,5 - 175
Supertype Carbon Crono HSL 11s	-	43,5	HSL	-	170 - 172,5 - 175
Swr Full Carbon HSL 11s	-	43,5	HSL	-	170 - 172,5 - 175
Swr Full Carbon Crono HSL 11s	-	43,5	HSL	-	170 - 172,5 - 175
Syntium HSP	-	43,5	HSP	-	170 - 172,5 - 175
Primato SSC Evo Max 11s SH	-	43,5	110	-	170 - 172,5 - 175
Race SSC Evo Max 11s SH	-	43,5	110	-	170 - 172,5 - 175
Race Evo Max 10s	-	43,5	110	74	170 - 172,5 - 175
Race Evo Max Triple 10s	-	47,5	110	-	170 - 172,5 - 175
Race Crono 10/11s	-	43,5	110	-	170 - 172,5 - 175
Team Evo Max 10s	107	43,5	110	-	170 - 172,5
Team CPT 9-10s	110	43,5	110	-	170 - 172,5
Sporting 2	122	43,5	135	74	170
Sporting 3	107	47,5	135	-	170
Young	107	43,5	116	-	125 - 145 - 155 - 165
Primato Pista Advanced	107	42,5	144	-	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175
Xpress	-	42,5	135	-	170

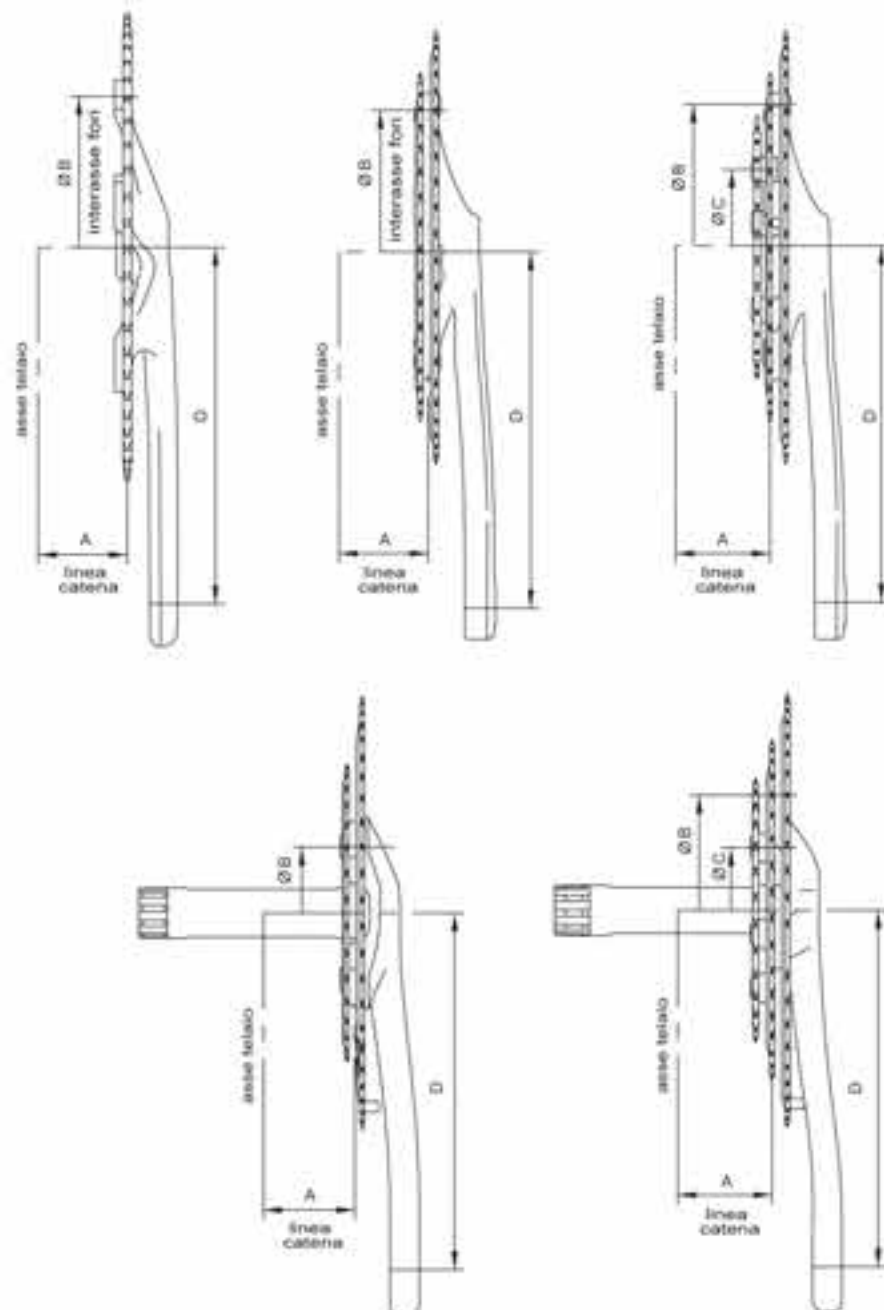
I pesi indicati sono riferiti alle combinazioni più leggere e senza movimento centrale.

The indicated weights refer to the lightest possible combination and without B.B.

Les poids indiqués se réfèrent à la combinaison la plus légère et sans boîtier.

Die aufgeführten Gewichte beziehen sich auf die leichteste Kombination und ohne Innenlager.

Los pesos indicados son para las combinaciones más ligeras y sin movimiento central.



SUPERTYPE

STRADA

Il movimento centrale Supertype scorre su cuscinetti sigillati Skf® che permettono uno scorrimento fluido e duraturo nel tempo. Le calotte in AL 7075-T6 con filetto sia italiano che inglese ed il distanziale centrale sono prodotti in lega leggera permettendo di ridurre al minimo le sezioni e di conseguenza i pesi.

The Evo Max Supertype bottom bracket runs on Skf® sealed bearings, which provide fluid, long-lasting movement. The cups are in AL 7075-T6, available in both Italian and English threads, while the one-piece light alloy central section keeps weight to a minimum.

Le boîtier de pédalier Supertype utilise roulements étanches Skf® qui permettent un glissement fluide qui dure dans le temps. Les cuvettes en AL 7075-T6 avec filetage italien ou anglais et l'entretoise centrale sont produites en alliage léger, permettant ainsi de réduire au minimum les sections, et par conséquent, le poids.

Das Innenlager Supertype läuft auf abgedichteten Skf® Lagern, die ein gleichmäßiges und langlebiges Gleiten erlauben. Die Schalen aus AL 7075-T6 mit italienischem oder BSA Gewinde und der zentrale Abstandhalter wurden aus einer Aluminiumlegierung hergestellt, um den Querschnitt und damit auch das Gewicht auf ein Minimum zu reduzieren.

El movimiento central Supertype se desliza sobre rodamientos sellados Skf® que permiten un deslizamiento fluido y prolongado. Los casquetes en AL 7075-T6 en hilo italiano e inglés y el separador central se fabrican en aleación ligera permitiendo reducir al máximo las secciones y consecuentemente el peso.

EVO MAX SUPERTYPE - Ø24mm



cod. BBSTEB

134 g

Ø 24 mm

Movimento su cuscinetti sigillati Skf®
Bottom bracket with Skf® sealed bearings
Boîtier sur roulements Skf® annulaires étanches
Skf® Industrielager
Rodamiento sobre rodamientos sellados Skf®

AL 7075-T6
36x24 tpi ITA - 1.370x24 tpi BSC

KIT CARBON STRUCTURE 10 SPEEDS

SHIMANO DURA-ACE FC 7900 COMPATIBLE - BCD 130
SHIMANO DURA-ACE FC 7950 COMPATIBLE - BCD 110



cod. KCCSTB3 BCD 130

50 - 38/39 • 51 - 36/39 • 53 - 38/39

AL - 7075-T6 - Carbon Structure - CNC

34T - 35g / 50T - 86g

cod. KCCSTB1 BCD 110

51 - 36/38/39

AL - 7075-T6 - Carbon Structure - CNC

36T - 37g / 51T - 128g

**KIT UTG** 11 SPEEDS

KIT SHIMANO ULTEGRA 6800 COMPATIBLE



cod. KCUTGB

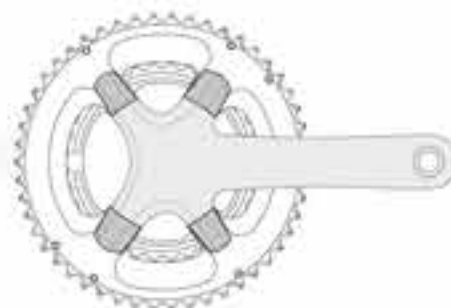
50 - 34/36 • 51 - 36/39
52 - 36/39 • 53 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

34T - 39g / 50T - 173g



Staffe in alluminio - rigidità ottimale
Alloy clamp - optimal stiffness

**MICHE SUPERTYPE HSL** 11 SPEEDS

SUPERTYPE HSL COMPATIBLE



cod. CGHSSB

34 - 36 - 38 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

34T - 28g

cod. CGHSLB

50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

50T - 122g

**MICHE SUPERTYPE 11 CARBON** 11 SPEEDS

SUPERTYPE RS COMPATIBLE - BCD 110



cod. CGRSSB

36 - 38 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

36T - 35g

cod. CGRSLB

50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

50T - 97g



MICHE SWR HSL

11 SPEEDS

SWR CARBON HSL COMPATIBLE

**cod. CGSWSB**

34 - 36 - 38 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

34T - 27g

cod. CGSWLB

50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

50T - 120g

**MICHE SYNTIUM HSP**

11 SPEEDS

SYNTIUM HSP COMPATIBLE

**cod. CGSYSB**

34 - 36 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

34T - 29g

cod. CGSYLB

50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

50T - 108g

**SUPER 11 SSC**

11 SPEEDS

ALL SYSTEMS COMPATIBLE - BCD 110

**cod. CGSSSB**

34 - 36 - 38 - 39

cod. CGSSLB

44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

34T - 29g / 50T - 108g

**SUPER 11**

11 SPEEDS

CAMPAGNOLO SYSTEM COMPATIBLE - BCD 110

**cod. CGS1SB**

34 - 36 - 38 - 39 - 42

cod. CGS1LB

44 - 46 - 50 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

34T - 29g / 44T - 69g



Fori filettati
Drilled holes
Trous filetés
Loch mit Gewinde
Agujero filetrado

**cod. CGCASB SUPER 11 XCA**

Compatibilità modelli CA 2011-2014 (Super Record-Record-Chorus)
CA 2011-2014 compatibility (Super Record-Record-Chorus)
CA 2011-2014 Kompatibilität verwenden (Super Record-Record-Chorus)
Compatibilità CA 2011-2014 (Super Record-Record-Chorus)
Compatibilidad CA 2011-2014 (Super Record-Record-Chorus)

34 - 36 - 39

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

34T - 29g

COMPACT

9/10 SPEEDS

ALL SYSTEMS COMPATIBLE - BCD 110



cod. CGCPSB

33 - 34 - 35 - 36 - 39 - 42

cod. CGCPLB

42 - 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

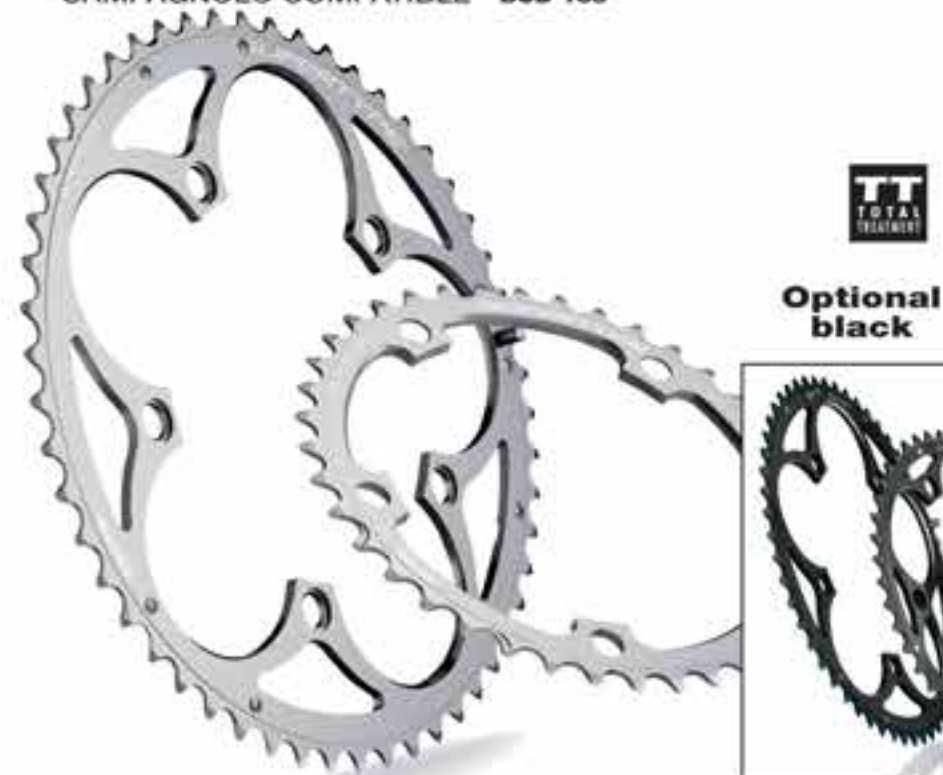
34T - 31g / 42T - 68g



SUPERTYPE x DOPPIA/DOUBLE 9/10 SPEEDS

SHIMANO COMPATIBLE - BCD 130

CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135

Optional
blackcod. CGSUSB30 - BCD 130
38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45cod. CGSULB30 - BCD 130
46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

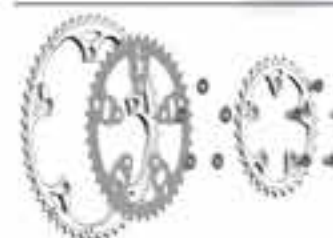
AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

39T - 38g / 46T - 69g

cod. CGSUSB35 - BCD 135
39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45cod. CGSULB35 - BCD 135
46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

39T - 36g / 46T - 61g

KIT TRASFORMAZIONE TRIPLA 9/10 SPEEDS
SHIMANO COMPATIBLE - BCD 130/74
CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135/74

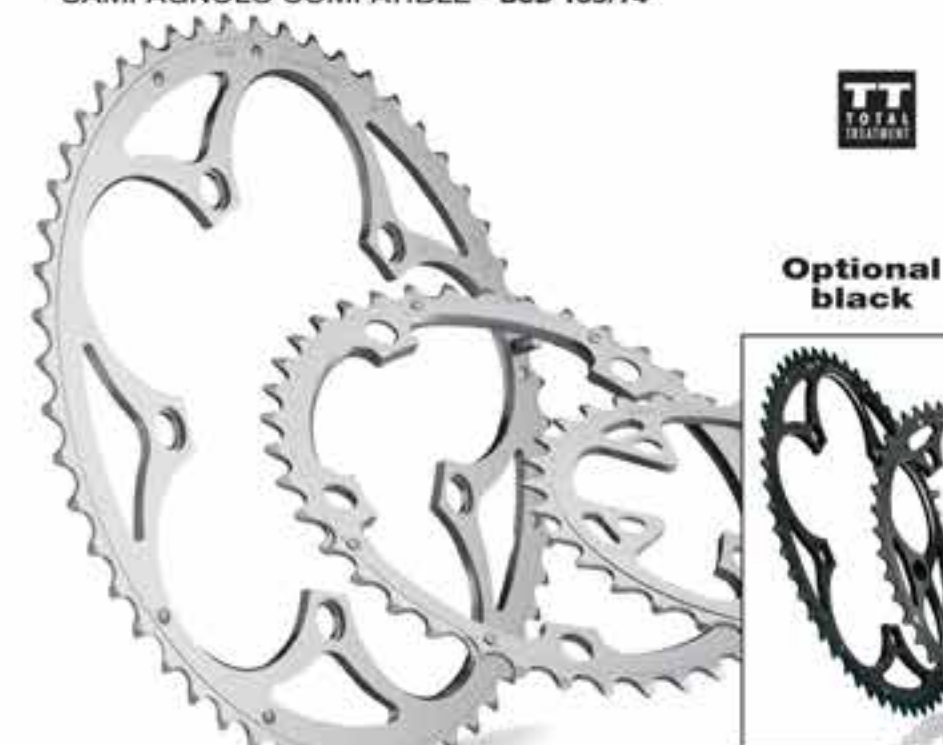
Kit di trasformazione per modificare in triplo ingranaggio una pedivella doppia
1 ingranaggio - 5 viti - 5 distanziali
Transformation kit to modify a double crank set to a three chain ring one
1 chain ring - 5 screws - 5 spacers
Kit de transformation pour modifier en triple plateau un pédalier double
1 plateau - 5 vis - 5 entretoises
Veränderungsset für Umbau von einer 2-Fach auf eine 3-Fach Kurbelgarnitur
1 Kettenblatt - 5 Schrauben - 5 Distanzringe
Kit de transformación para transformar en triple plato una biela de doble plato
1 platos - 5 tornillos - 5 distanciadores

SUPERTYPE x TRIPLA

9/10 SPEEDS

SHIMANO COMPATIBLE - BCD 130/74

CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135/74

Optional
blackcod. CGS3SB30 - BCD 130
39 - 40 - 42cod. CGSULB30 - BCD 130
46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

39T - 38g / 46T - 69g

cod. CGS3SB35 - BCD 135
39 - 40 - 42cod. CGSULB35 - BCD 135
46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

39T - 36g / 46T - 61g

cod. CGS3SB74 - BCD 74
30 - 32

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

30T - 30g



CRONO HSL

11 SPEEDS

SUPERTYPE HSL COMPATIBLE
SWR CARBON HSL COMPATIBLE

cod. CGSCLB

52 - 53 - 54

AL 7075-T6 - CNC - Total treatment

52T - 166g



CRONO

ALL SYSTEMS COMPATIBLE - BCD 110
SHIMANO COMPATIBLE - BCD 130
CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135

cod. CGCRLB10 - BCD 110

51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

AL 7075-T6 - CNC - Total treatment

51T - 116g

cod. CGCRLB30 - BCD 130

51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

AL 7075-T6 - CNC - Total treatment

51T - 115g

cod. CGCRLB35 - BCD 135

51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

AL 7075-T6 - CNC - Total treatment

51T - 116g



ADVANCED PISTA

COMPATIBLE BCD 144

cod. CGPALB

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

1/8"

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

44T - 74g



PISTA

COMPATIBLE BCD 135

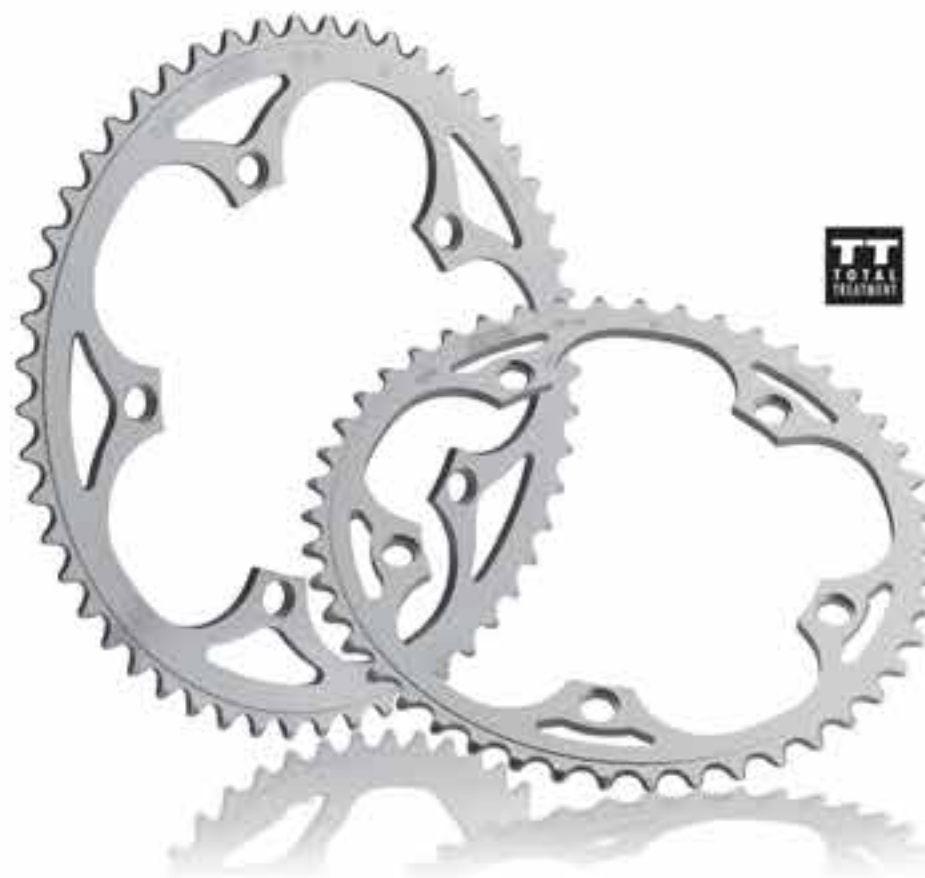
cod. CGPILB

46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53

1/8"

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

46T - 84g



XM TT**9/10 SPEEDS**

SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770) COMPATIBLE **BCD 104**
 SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770) COMPATIBLE **BCD 64**

cod. **CGXMLB04** - BCD 104

36 - 38 - 40 - 42 - 44

cod. **CGXMSB04** - BCD 104

32 - 34

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

32T - 32g / 40T - 69g

cod. **CGXMSB64** - BCD 64

9 Speeds - 10 Speeds

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

22

22T - 17g

KIT XM 2x9 2x10

SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770) COMPATIBLE **BCD 104**
 SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770) COMPATIBLE **BCD 64**

cod. **KCXTRB** - BCD 104/64

25-38 • 27/40 • 28/40 • 28/42

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

25T - 27g / 38T - 60g

Kit di trasformazione da guarnitura MTB tripla a doppia per guarniture a 4 braccia
 1 ingranaggio esterno XM - 1 ingranaggio interno XM - maschi e femmine per fissaggio ingranaggi - distanziali

Transformation kit from triple to double MTB crank set for 4-arms crank sets
 1 XM outer chainring - 1 XM inner chainring - screws and bolts to fasten chainrings - spacers

Kit de transformation du pédalier VTT triple à double pour pédalier à 4 bras
 1 plateau externe XM - 1 plateau interne XM - vis et écrous pour la fixation des plateaux - entretoises

Veränderungsset für MTB Kurbelguarnitur von 3-fach auf 2-fach für 4-armige Kurbelguarnitur
 1 Außer Kettenblatt XM - 1 inner Kettenblatt XM - Schrauben und Muttern zur Befestigung der Kettenblätter - Zwischenring

Kit de transformación de biela MTB triple en doble para bielas de 4 brazos
 1 plato externo XM - 1 plato interno XM - tornillos y tuercas para la fijación de los platos - distanciales

XM SR ONE x DIR**11 SPEEDS**

SRAM XX1 - X01 - X0 - X9 - X1 COMPATIBLE 6mm OFFSET

**NEW****XM TT SR****10 SPEEDS**

SRAM X0 - XX COMPATIBLE - **BCD 120**
 SRAM X0 - XX COMPATIBLE - **BCD 80**

cod. **CGSR1BDM**

30 - 32

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

30T - 67g

cod. **CGSRLB20** - BCD 120

38 - 39 - 40

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

38T - 62g / 40T - 69g

cod. **CGSRB80** - BCD 80

26 - 28

AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment

26T - 22g



SUPERTYPE SPEEDS 11

cod. CAST1BS

165g (12-25)

11 Speeds

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

SUPERTYPE SPEEDS 10

cod. CAST0BS

128g (12-25)

10 Speeds

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

SUPERTYPE SPEEDS 11

cod. CAST1BC

140g (12-25)

11 Speeds

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

SUPERTYPE SPEEDS 10

cod. CAST0BC

141g (12-25)

10 Speeds

AL 7075-T6 - CNC - Hard Treatment

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

La cassette Supertype è un componente studiato e realizzato per dare la massima leggerezza, personalizzazione e funzionalità. I pignoni in AL 7075-T6 sono lavorati a CNC per una perfetta indurimento e per garantire la compatibilità con tutti i sistemi di trasmissione. Il processo di anodizzazione con procedimento HT (Hard Treatment) conferisce ai pignoni la colorazione antracite e ne incrementa la resistenza all'usura. La costruzione della cassette con i pignoni separati consente di personalizzare la combinazione della dentatura, nel rispetto delle capacità del cambio.

Supertype cassette is a component that has been studied and designed for maximum lightness, customization of gear ratios and functionality. Sprockets are made of AL 7075-T6, and CNC finished to ensure perfect indexing and guarantee compatibility with all transmission systems. Anodization with the HT (Hard Treatment) process gives the sprockets their particular charcoal colouring and increases their resistance to wear. The cassette's special construction, with separated sprockets, allows for custom gear teeth combinations, ensuring transmission capability.

La cassette Supertype est un composant conçu et fabriqué pour donner un maximum de légèreté, de personnalisation et de fonctionnalité. Les pignons en AL 7075-T6 usinés CNC assurent une parfaite indexation et une compatibilité avec tous les systèmes de transmission. Le traitement de anodisation couche dure HT (Hard Treatment) confère aux pignons une couleur anthracite et augmente leur résistance à l'usure. La fabrication de la cassette avec tous les pignons séparés permet de personnaliser l'étagement des dentures à la carte, tout en respectant les capacités de la transmission.

Die spezielle Konstruktion der Supertype Kasette mit den einzelnen Ritzeln ermöglicht es, die Kombination der Zahnzahl nach eigenem Wunsch und der Eigenschaft des Schaltwerkes, zusammenzustellen. Die HT (Hard Treatment) Eloxiertung gibt den Ritzeln die graue Farbe und erhöht die Festigkeit. Sie wird aus AL 7075-T6 gefertigt und ist CNC-gefräst.

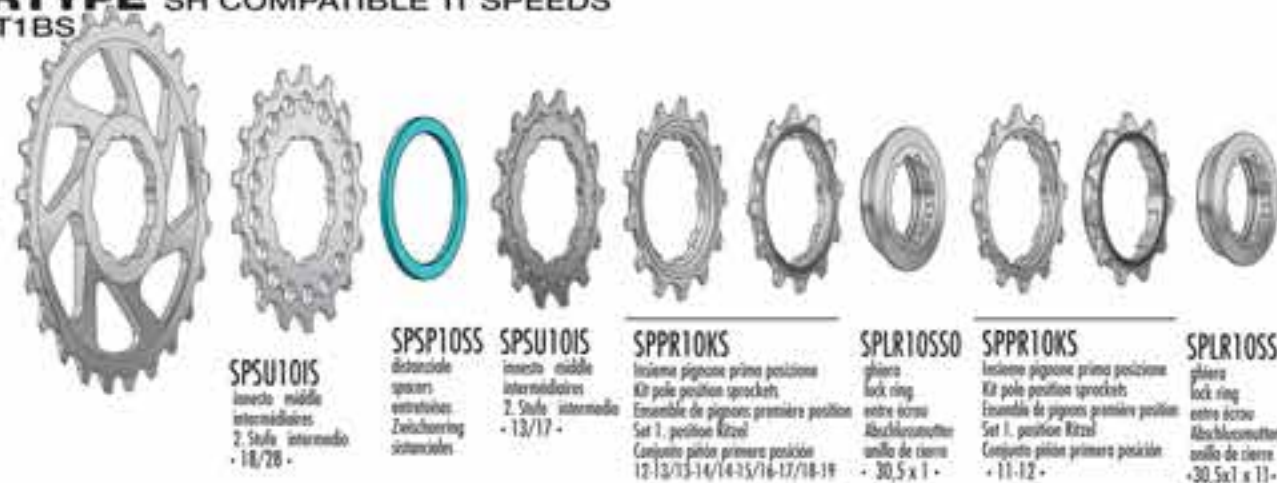
El cassette Supertype es un componente estudiado y realizado para proporcionar máxima ligereza, personalización y funcionalidad. Los piones de AL 7075-T6, están elaborado CNC para asegurar una perfecta indización, garantizando así su compatibilidad con todos los sistemas de transmisión. El tratamiento de anodizado con procedimiento HT (Hard Treatment) otorga a los piones un color antracita e incrementa su resistencia al desgaste. La fabricación especial del cassette con los piones separados facilita la personalización de la combinación de los dientes, sin alterar la capacidad del cambio.



SUPERTYPE SH COMPATIBLE 11 SPEEDS

cod. CAST1BS

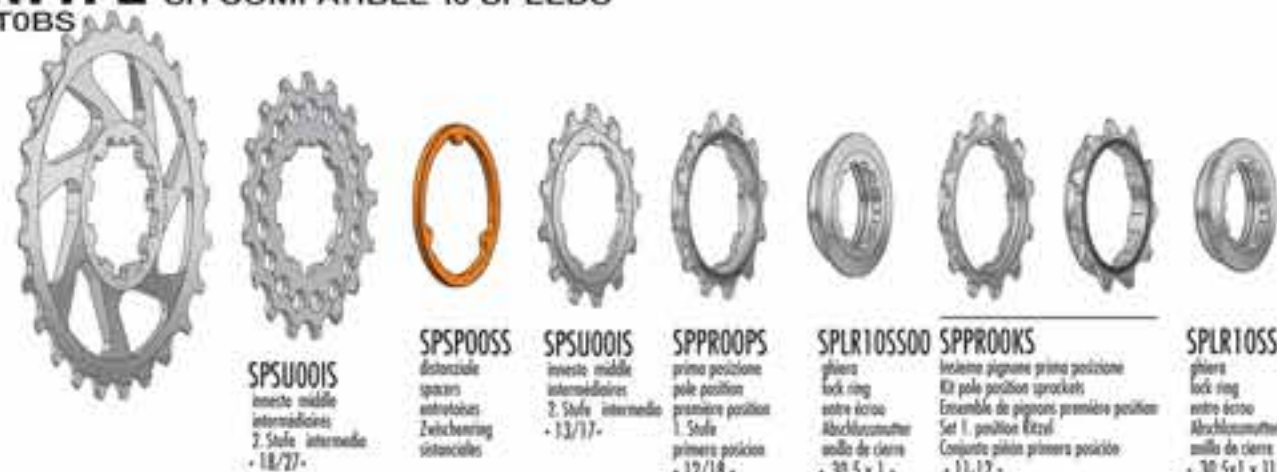
SPSU00US
ultima posizione
last position
dernière position
letzte Position
última posición
23-25-27-28
29-30-32



SUPERTYPE SH COMPATIBLE 10 SPEEDS

cod. CAST0BS

SPSU00US
ultima posizione
last position
dernière position
letzte Position
última posición
23-25-27-29-30



SUPERTYPE CA COMPATIBLE 11 SPEEDS

cod. CAST1BC

SPSU00UC
ultima posizione
last position
dernière position
letzte Position
última posición
23-25-27-29-30



SUPERTYPE CA COMPATIBLE 10 SPEEDS

cod. CAST0BC

SPSU00UC
ultima posizione
last position
dernière position
letzte Position
última posición
23-25-27-29-30



Marchio di identificazione Identification mark Marque d'identification Identifikationsmark Marca de identificación	SH	CA	UD	UD
Compatibilità - Compatibility Compatibilité - Compatibilité Compatibilidad	HG	HG	UD	UD
Pignoni Sprockets Pignons Ritzel Ensemble	11	10	11	10
Ghiera Lock ring Contre écrou Abchlussmutter Anillo de cierre	27 x 1 30,5 x 1 27 x 1 (11 1°) 30,5 x 1 (11 1°)			
Distanziali Spacers Entretoises Zwischenring Distanciales	azzurro blue	arancione orange	oro gold	titanio titanium
1° posizione Pole position 1 ^{re} position 1. Stufe 1ª posición	11 + 12 12 + 13 13 + 14 14 + 15 16 + 17 18 + 19	11 + 12 12-13-14-15 16-17-18	11 + 12 12 + 13 14 + 16	11 + 12 12-13-14-15 16-17-18
11/10 Innesto Middle Intermédiaires 2. Stufe Intermedio	13-14-15 16-17-18 19-20-21 22-23-24 25-26-27 28	13-14-15 16-17-18 19-20-21 22-23-24 25-26-27	13-14-15 16-17-18-19 20-21-22-23 24-25-26-27	
11/10 Ultima posizione Last position Semière position Letzte Position Última posición	23 25 27 28 29 30 32	23 25 27 29 30	23 25 27 29 30	23 25 27 29 30

X + Y

I pignoni uniti dal segno + devono essere sempre accoppiati.
Sprockets indicated with the sign + must be always coupled.
Les pignons suivis du signe + doivent absolument être accouplés.
Die im Kasten aufgeführten Ritzel müssen immer gepaart werden.
Los pignones unidos con el símbolo + deben siempre ir acompañados.

SUPERTYPE

LIGHT PRIMATO

SH COMPATIBLE

11 SPEEDS

cod. CALP1BS

11/25 - 242g

Pignone prima posizione e innesto
in acciaio cromato opaco
Steel pole sprocket and inserted sprockets
in chromed steel matt finish
Pignon première position et intermédiaire
en acier chromé mat
Erste Stufe - und Zweite-Stufe
aus matt verchromtem Stahl
Piñon primera posición y acoplamiento
de acero cromado mate

Pignone ultima posizione in AL 7075-T6 anodizzato duro
Anodized last sprocket made of AL 7075 T6
Pignon dernière position en AL 7075-T6 anodisé dur
Letzte Ritzelposition in AL 7075-T6 hart eloxiert
Piñón de última posición de AL 7075-T6 anodizado duro

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

**SPLP10US**

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

25-27-28-29-30-32

**SPPR10IS**

Innesto
Middle
Intermédiaire
2. Stufe
Intermedio

21 > 28

**SPSP10PS**

Distanziale ocre
Ocher spacers
Entretoises ocre
Ocker Zwischenring
Distanciales ocre

**SPPR10IS**

Innesto
Middle
Intermédiaire
2. Stufe
Intermedio

13 > 20

**SPPR10KS**

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

12-13 • 13-14 • 14-15 • 16-17 • 18-19

**SPLR10PS0**

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5x1

**SPPR10KS**

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12

**SPLR10PS1**

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5 x 1 x 11

LIGHT PRIMATO

CA COMPATIBLE

11 SPEEDS

cod. CALP1BC

11/25 - 249g

Pignone prima posizione e innesto
in acciaio cromato opaco
Steel pole sprocket and inserted sprockets
in chromed steel matt finish
Pignon première position et intermédiaire
en acier chromé mat
Erste Stufe - und Zweite-Stufe
aus matt verchromtem Stahl
Piñon primera posición y acoplamiento
de acero cromado mate

Pignone ultima posizione in AL 7075-T6 anodizzato duro
Anodized last sprocket made of AL 7075 T6
Pignon dernière position en AL 7075-T6 anodisé dur
Letzte Ritzelposition in AL 7075-T6 hart eloxiert
Piñón de última posición de AL 7075-T6 anodizado duro

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6

**SPLP10UC**

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

25-27-29-30

**SPPR10IC**

Innesto
Middle
Intermédiaire
2. Stufe
Intermedio

21 > 27

**SPSP10PC**

Distanziale antracite
Anthracite spacers
Entretoises anthracite
Anthracit Zwischenring
Distanciales antracita

**SPPR10IC**

Innesto
Middle
Intermédiaire
2. Stufe
Intermedio

13 > 20

**SPPR10PC**

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13-14-16

**SPLR10PC0**

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1

**SPPR10KC**

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12

**SPLR10PC1**

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27 x 1 x 11

PRIMATO

SH COMPATIBLE

11 SPEEDS

cod. CAPR1BS

11/21 - 255g

Pignone in acciaio cromato opaco
Sprocket made of opaque chrome-plated steel
Pignon en acier chromé opaque
Ritzel in Matt Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados opaco

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6



SPPR10US

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

21-23-25-26-27-28-29

SPPR10IS

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

21 > 27

SPSP10PS

Distanziale oca
Oclet spacers
Entretôises oca
Ocker Zwischenring
Distanciales oca

SPPR10IS

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 > 20

SPPR10KS

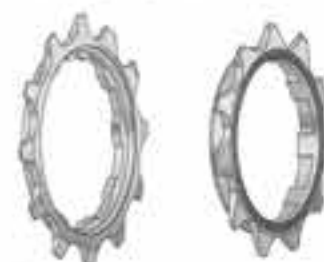
Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

12 - 13 • 13 - 14

SPLR10PS0

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5x1



SPPR10KS

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12

SPLR10PS1

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5 x 1 x 11

PRIMATO

CA COMPATIBLE

11 SPEEDS

cod. CAPR1BC

11/21 - 254g

Pignone in acciaio cromato opaco
Sprocket made of opaque chrome-plated steel
Pignon en acier chromé opaque
Ritzel in Matt Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados opaco

Ghiera di chiusura in AL 7075-T6
AL 7075-T6 lock ring
Entre écrou de blocage en AL 7075-T6
Abschlussmutter AL 7075-T6
Anillo de cierre en AL 7075-T6



SPPR10UC

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

21-23-25-26-27-28-29



SPPR10IC

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

21 > 27

SPSP10PC

Distanziale antracite
Anthracite spacers
Entretôises anthracite
Anthracit Zwischenring
Distanciales antracita

SPPR10IC

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 > 20

SPPR10PC

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13

SPLR10PC0

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1



SPPR10KC

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12

SPLR10PC1

Ghiera
Lock ring
Entre écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27 x 1 x 11

PRIMATO

SH COMPATIBLE

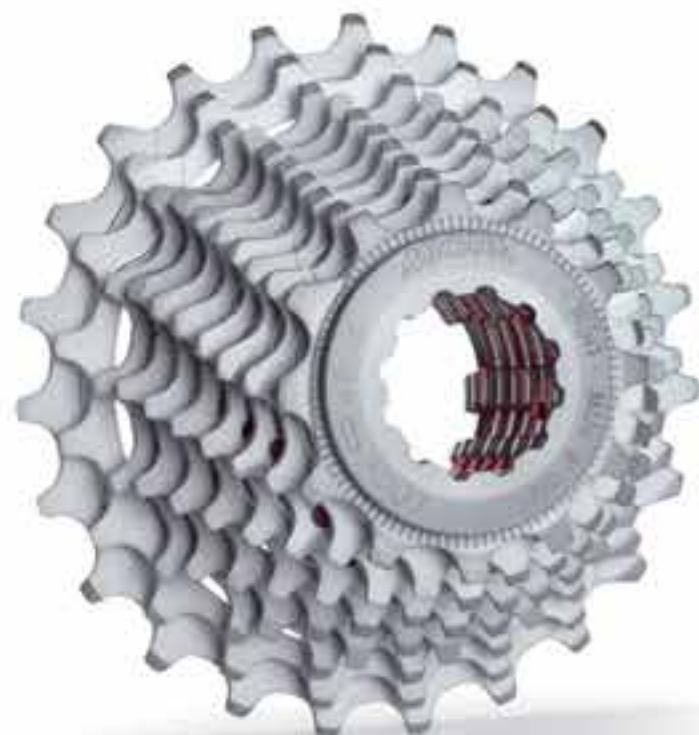
10 SPEEDS

cod. CAPR0BS

12/21 - 265g

Pignone in acciaio cromato opaco
Sprocket made of opaque chrome-plated steel
Pignon en acier chromés opaque
Ritzel in Matt Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados opaco

Ghiera di chiusura in acciaio cromato opaco
Opaque chrome steel lock ring
Contre-écrou en acier chromé opaque
Abschlussmutter Matt verchromtem Stahl
Anillo de cierre en acero cromado opaco



SPPR00US

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

21-23-24-25-26-27-28-29



SPPR00IS

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

21 > 27



SPSP00PS

Distanziale rosso
Red spacers
Entretoises rouge
Rot Zwischenring
Distanciales rojo



SPPR00IS

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 > 20



SPPR00PS

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13-14-15-16-17-18



SPLR10PS0

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5x1



SPPR00KS1

Innesto pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12



SPLR10PS1

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5 x 1 x 11

PRIMATO

CA COMPATIBLE

10 SPEEDS

cod. CAPR0BC

12/21 - 285g

Pignone in acciaio cromato
Sprocket made of chrome-plated steel
Pignon en acier chromés
Ritzel in Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados

Ghiera di chiusura in acciaio cromato opaco
Opaque chrome steel lock ring
Contre-écrou en acier chromé opaque
Abschlussmutter Matt verchromtem Stahl
Anillo de cierre en acero cromado opaco



SPPR00UC

Ultima posizione
Last position
Dernière position
Letzte Position
Última posición

21-23-24-25-26-27-28-29



SPSP00PC

Distanziale blu
Blue spacers
Entretoises bleue
Blau Zwischenring
Distanciales azul



SPPR00IC

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 - 27



SPPR00PC

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13-14-15-16-17-18



SPLR90PC0

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1



SPPR00KC

Innesto pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12



SPLR90PC1

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1x11

PRIMATO

SH COMPATIBLE

9/8 SPEEDS



cod. CAPR9BS - 9s

12/21 - 240g

cod. CAPR8BS - 8s

12/21 - 195g

Pignone in acciaio cromato
Sprocket made of chrome-plated steel
Pignon en acier chromé
Ritzel in Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados

Ghiera di chiusura in acciaio cromato opaco
Opaque chrome steel lock ring
Contre-écrou en acier chromé opaque
Abschlussmutter Matt verchromtem Stahl
Anillo de cierre en acero cromado opaco



SPPR90IS

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 → 29



SPSP90PS x9s

Distanziale grigio
Grey spacers
Entretoises grise
Grau Zwischenring
Distanciales gris



SPSP80PS x8s

Distanziale neutro
Neutral spacers
Entretoises neutre
Neutral Zwischenring
Distanciales neutro



SPPR90PS

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13-14-15-16-17-18



SPLR10PS0

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5x1



SPPR90KS1

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12



SPLR10PS1

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

30,5 x 1 x 11
9 speeds

PRIMATO

CA COMPATIBLE

9 SPEEDS



cod. CAPR9BC

12/21 - 250g

Pignone in acciaio cromato
Sprocket made of chrome-plated steel
Pignon en acier chromé
Ritzel in Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados

Ghiera di chiusura in acciaio cromato opaco
Opaque chrome steel lock ring
Contre-écrou en acier chromé opaque
Abschlussmutter Matt verchromtem Stahl
Anillo de cierre en acero cromado opaco



SPPR90IC

Innesto
Middle
Intermédiaires
2. Stufe
Intermedio

13 → 29



SPSP90PCZ

Distanziale bronzo
Bronze spacers
Entretoises bronze
Bronze Zwischenring
Distanciales bronce



SPPR00PC

Prima posizione
Pole position
Première position
1. Stufe
Primera posición

12-13-14-15-16-17-18



SPLR90PC0

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1



SPPR00KC

Insieme pignone prima posizione
Kit pole position sprockets
Ensemble de pignons première position
Set 1. position Ritzel
Conjunto piñón primera posición

11 - 12



SPLR90PC1

Ghiera
Lock ring
Entre-écrou
Abschlussmutter
Anillo de cierre

27x1x11

PRIMATO

M COMPATIBLE

9/8 SPEEDS



cod. CAPR9BM - 9S
12/21 - 245g

cod. CAPR8BM - 8S
12/21 - 214g

Pignone in acciaio cromato
Sprocket made of chrome-plated steel
Pignon en acier chromé
Ritzel in Verchromtem Spezialstahl
Piñón Acero cromados

Ghiera di chiusura in acciaio cromato opaco
Opaque chrome steel lock ring
Contre écrou en acier chromé opaque
Abschlussmutter Matt verchromtem Stahl
Anillo de cierre en acero cromado opaco



SPPR90IM

Innesto
Middle
Intermédiaire
2. Stufe
Intermedio

13 → 26
28



SPSP90PC x9s
Distanziale bronzo
Bronze spacers
Entretoises bronze
Bronze Zwischenring
Distanciales bronce



SPSP80PC x8s
distanziale nero
Black spacers
Entretoises noire
Schwarz Zwischenring
distanciales negro



SPPR90PM
prima posizione
pole position
première position
1. Stufe
primera posición

12-13-14-15-16-17-18



SPLR10PS 30,5x1 x 9s
SPLR80PM 29x1 x 8s
ghiera
lock ring
entre écrou
Abschlussmutter
anillo de cierre

11 SH

cod. SPDI1B0S

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 110 1a posizione
Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 120 1a posizione
Nr. 5 pignoni 1a posizione 11/12/13/14/16/18
Nr. 5 pignoni innesto per prima posizione da 12 a 19 denti
Nr. 5 pignoni innesto da 13 a 28 denti
Nr. 100 distanziali
Nr. 10 rondella nera
Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 29 - Acciaio
Nr. 3 pignoni ultima posizione 30 e 32 - Alluminio

Nr. 5 lock ring for 117 pole position
Nr. 5 lock ring for 121 pole position
Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
Nr. 5 middle sprockets for pole position from 12 to 19 teeth
Nr. 5 middle sprockets from 13 to 28 teeth
Nr. 100 spacers
Nr. 10 black washer
Nr. 5 last position sprockets from 21 to 29 teeth - Steel
Nr. 3 last position sprockets 30 and 32 teeth - Aluminium

Nr. 5 contre écrou pour 11 dents 1ère position
Nr. 5 contre écrou pour 12 dents 1ère position
Nr. 5 pignons 1ère position 11/12/13/14/16/18
Nr. 5 pignons intermédiaires pour 1 position de 12 à 19 dents
Nr. 5 pignons intermédiaires de 13 à 28 dents
Nr. 100 entretoises
Nr. 10 rondelle noire
Nr. 5 pignons dernière position de 21 à 29 dents - Acier
Nr. 3 pignons dernière position 30 et 32 dents - Aluminium

Stk. 5 Abschlussmutter für 122.1. Stufe
Stk. 5 Abschlussmutter für 112.1. Stufe
Stk. 5 Ritzel 1 Stufe von 11 bis 16 Zähne
Stk. 5 Ritzel 2 Stufe für 1. Stufe von 12 bis 19 Zähne
Stk. 5 Ritzel 2 Stufe von 13 bis 28 Zähne
Stk. 100 Distanzringe
Stk. 10 Schwarze Scheibe
Stk. 5 Ritzel letzte Position von 21 bis 29 Zähne - Stahl
Stk. 3 Ritzel letzte Position 30 und 32 Zähne - Aluminium

Nr. 5 anillo de cierre para 110 1ª posición
Nr. 5 anillo de cierre para 120 1ª posición
Nr. 5 piñones 1ª posición 11/12/13/14/16/18
Nr. 5 piñones acoplamiento por 1 posición de 12 a 19 dientes
Nr. 5 piñones acoplamiento de 13 a 28 dientes
Nr. 100 distanciadores
Nr. 10 arandela negra
Nr. 5 piñones última posición de 21 a 29 dientes - Acero
Nr. 3 piñones última posición 30 y 32 dientes - Aluminio

10 SH

cod. SPDI0B0S

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 110 1a posizione
Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 120 1a posizione
Nr. 5 pignoni 1a posizione da 11 a 16 denti
Nr. 5 pignoni innesto da 12 a 27 denti
Nr. 100 distanziali
Nr. 10 distanziali argento
Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 30 denti

Nr. 5 lock ring for 117 pole position
Nr. 5 lock ring for 121 pole position
Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
Nr. 5 middle sprockets from 12 to 27 teeth
Nr. 100 spacers
Nr. 10 silver spacer
Nr. 5 last position sprockets from 21 to 30 teeth

Nr. 5 contre écrou pour 11 dents 1ère position
Nr. 5 contre écrou pour 12 dents 1ère position
Nr. 5 pignons 1ère position de 11 à 16 dents
Nr. 5 pignons intermédiaires de 12 à 27 dents
Nr. 100 entretoises
Nr. 10 entretoises argent
Nr. 5 pignons dernière position de 21 à 30 dents

Stk. 5 Abschlussmutter für 122.1. Stufe
Stk. 5 Abschlussmutter für 112.1. Stufe
Stk. 5 Ritzel 1 Stufe von 11 bis 16 Zähne
Stk. 5 Ritzel 2 Stufe von 12 bis 27 Zähne
Stk. 100 Distanzringe
Stk. 10 Silber Zwischenring
Stk. 5 Ritzel letzte Position von 21 bis 30 Zähne

Nr. 5 anillo de cierre para 110 1ª posición
Nr. 5 anillo de cierre para 120 1ª posición
Nr. 5 piñones 1ª posición de 11 a 16 dientes
Nr. 5 piñones acoplamiento de 12 a 27 dientes
Nr. 100 distanciadores
Nr. 10 distanciadores plata
Nr. 5 piñones última posición de 21 a 30 dientes

11 CA

cod. SPDI1B0C

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 110 1a posizione
Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 120 1a posizione
Nr. 5 pignoni 1a posizione da 11 a 16 denti
Nr. 5 pignoni innesto da 13 a 27 denti
Nr. 100 distanziali
Nr. 10 distanziali argento
Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 29 - Acciaio
Nr. 5 pignoni ultima posizione 30 - Alluminio

Nr. 5 lock ring for 117 pole position
Nr. 5 lock ring for 121 pole position
Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
Nr. 5 middle sprockets from 13 to 27 teeth
Nr. 100 spacers
Nr. 10 silver spacer
Nr. 5 last position sprockets from 21 to 29 teeth - Steel
Nr. 5 last position sprockets from 30 teeth - Alloy

Nr. 5 contre écrou pour 11 dents 1ère position
Nr. 5 contre écrou pour 12 dents 1ère position
Nr. 5 pignons 1ère position de 11 à 16 dents
Nr. 5 pignons intermédiaires de 13 à 27 dents
Nr. 100 entretoises
Nr. 10 entretoises argent
Nr. 5 pignons dernière position de 21 à 29 dents - Acier
Nr. 5 pignons dernière position 30 dents - Alliage

Stk. 5 Abschlussmutter für 122.1. Stufe
Stk. 5 Abschlussmutter für 112.1. Stufe
Stk. 5 Ritzel 1 Stufe von 11 bis 16 Zähne
Stk. 5 Ritzel 2 Stufe von 13 bis 27 Zähne
Stk. 100 Distanzringe
Stk. 10 Silber Zwischenring
Stk. 5 Ritzel letzte Position von 21 bis 29 Zähne - Stahl
Stk. 5 Ritzel letzte Position 30 Zähne - Aluminium

Nr. 5 anillo de cierre para 110 1ª posición
Nr. 5 anillo de cierre para 120 1ª posición
Nr. 5 piñones 1ª posición de 11 a 16 dientes
Nr. 5 piñones acoplamiento de 13 a 27 dientes
Nr. 100 distanciadores
Nr. 10 distanciadores plata
Nr. 5 piñones última posición de 21 a 29 dientes - Acero
Nr. 5 piñones última posición 30 dientes - Aluminio

10 CA

cod. SPDI0B0C

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 110 1a posizione
Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 120 1a posizione
Nr. 5 pignoni 1a posizione da 11 a 16 denti
Nr. 5 pignoni innesto da 12 a 27 denti
Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 30 denti
Nr. 100 distanziali

Nr. 5 lock ring for 117 pole position
Nr. 5 lock ring for 121 pole position
Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
Nr. 5 middle sprockets from 12 to 27 teeth
Nr. 100 spacers
Nr. 5 last position sprockets from 21 to 30 teeth

Nr. 5 contre écrou pour 11 dents 1ère position
Nr. 5 contre écrou pour 12 dents 1ère position
Nr. 5 pignons 1ère position de 11 à 16 dents
Nr. 5 pignons intermédiaires de 12 à 27 dents
Nr. 100 entretoises
Nr. 5 pignons dernière position de 21 à 30 dents

Stk. 5 Abschlussmutter für 122.1. Stufe
Stk. 5 Abschlussmutter für 112.1. Stufe
Stk. 5 Ritzel 1 Stufe von 11 bis 16 Zähne
Stk. 5 Ritzel 2 Stufe von 12 bis 27 Zähne
Stk. 100 Distanzringe
Stk. 5 Ritzel letzte Position von 21 bis 30 Zähne

Nr. 5 anillo de cierre para 110 1ª posición
Nr. 5 anillo de cierre para 120 1ª posición
Nr. 5 piñones 1ª posición de 11 a 16 dientes
Nr. 5 piñones acoplamiento de 12 a 27 dientes
Nr. 100 distanciadores
Nr. 5 piñones última posición de 21 a 30 dientes



SH 30.5'

I pignoni uniti dal segno + **devono essere sempre accoppiati.**
Sprockets indicated with the sign + **must be always coupled.**
Les pignons suivis du signe + **doivent absolument être accouplés.**
Die im Kasten aufgeführten Ritzel **müssen immer gepaart werden.**
Los piñones unidos con el símbolo + **deben siempre ir acompañados.**



Filón pista acero con soporte

Pignone in acciaio trattato termicamente cromato opaco
Heat treated chrome plated steel sprocket
Pignon in acier traité thermiquement et chromé opaque
Ritzel aus wärmebehandeltem Stahl und verchromtem Stahl
Piñón en acero tratado térmicamente y cromado opaco

14T - 22g

19T - 17G

Ghiera di chiusura in acciaio speciale cromata
 Special chrome-plated steel
 Contre-écrou de bécage en acier spécial chrome
 Abschlußmutter - vorzuziehendem Spezialstahl
 Anillo de cierre en acero especial cromado
 17g

E-BIKE BOSCH

Performance Line drive system
Active Line drive system

cod. SPEB0B

Pignone in acciaio speciale trattato termicamente
Heat treated special steel sprocket
Pignon en acier special traité thermiquement
Ritzel aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Piñón en acero especial tratado térmicamente

Nero - Black - Noir - Schwarz - Negro

15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20

15T - 28g

11 SPEEDS



cod. CH110BS SH compatible
cod. CH110BC CA compatible

272 g

1/2" - 3/32"

Acciaio nichelato
Nickel-plated steel
Acier nickelé
Vernickeltem Stahl
Acero niquelado

Spessore - Thickness - Epaisseur
Stärke - Espesor
5,50mm

Maglie - Links - Maillons
Glieder - Eslabones
116

10 SPEEDS



cod. CH100B

283 g

CA - SH

1/2" - 3/32"

Acciaio nichelato
Nickel-plated steel
Acier nickelé
Vernickeltem Stahl
Acero niquelado

Spessore - Thickness - Epaisseur
Stärke - Espesor
5,90mm

Maglie - Links - Maillons
Glieder - Eslabones
116

9 SPEEDS



cod. CH090B

294 g

CA - SH

1/2" - 3/32"

Acciaio nichelato
Nickel-plated steel
Acier nickelé
Vernickeltem Stahl
Acero niquelado

Spessore - Thickness - Epaisseur
Stärke - Espesor
6,70mm

Maglie - Links - Maillons
Glieder - Eslabones
116

PISTA



cod. CHPI0BP

313 g

1/2" - 1/8"

Acciaio nichelato
Nickel-plated steel
Acier nickelé
Vernickeltem Stahl
Acero niquelado

Spessore - Thickness - Epaisseur
Stärke - Espesor
8,60mm

Maglie - Links - Maillons
Glieder - Eslabones
100

PISTA UNILINK



cod. CHPI0BU

336 g

Single speed

1/2" - 1/8"

Acciaio nichelato
Nickel-plated steel
Acier nickelé
Vernickeltem Stahl
Acero niquelado

Spessore - Thickness - Epaisseur
Stärke - Espesor
9,65mm

Maglie - Links - Maillons
Glieder - Eslabones
100

PRIMATO SYNTESI



cod. HUPRBB - Black
cod. HUPRSB - Silver

433 g W/O Q.R.

Alluminio
forgiato - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

Corpo ruota libera
Free hub body
Corp de roue libre
Rotomaterial
Cuerpo rueda libre
AL 7075-T6

Movimento su cuscinetti sigillati
Sealed bearings
Axes sur roulements annulaires étanches
Industrielager
Rodamiento sobre rodamientos sellados

28 - 32 - 36

Foratura su richiesta
Drilling on request
Perçage sur demande
Bohrung auf Anfrage
Perforación a petición
20 - 24

CA 9 - 10 - 11
SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11

XM 50



cod. HUX5BB

615g W/O Q.R.

Alluminio
forgiato - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

Corpo ruota libera
Free hub body
Corp de roue libre
Rotomaterial
Cuerpo rueda libre
AL 7075-T6

Movimento su cuscinetti sigillati
Sealed bearings
Axes sur roulements annulaires étanches
Industrielager
Rodamiento sobre rodamientos sellados
24 - 28 - 32

SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11
SRAM XD COMPATIBLE

QR/TX-15 - 100mm
QR/TX-12 - 142mm / 135mm

MTB

PRIMATO PISTA

cod. HUPISBB



511 g

35x24 tpi

PRIMATO PISTA-STRADA

cod. HUPSSBB



502 g

36x24 tpi

35x24 tpi

PRIMATO PISTA-PISTA

cod. HUPPSBB



501 g

35x24 tpi

35x24 tpi

Alluminio
forgiato - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

Movimento su cuscinetti sigillati
Sealed bearings
Axes sur roulements annulaires étanches
Industrielager
Rodamiento sobre rodamientos sellados

28 - 32 - 36

Foratura su richiesta
Drilling on request
Perçage sur demande
Bohrung auf Anfrage
Perforación a petición
20 - 24



PRIMATO PISTA

cod. HUPISBS

450 g

Flangia piccola
Small flange
Petit flasque
Niederflanschgehäuse
Bulóna baja

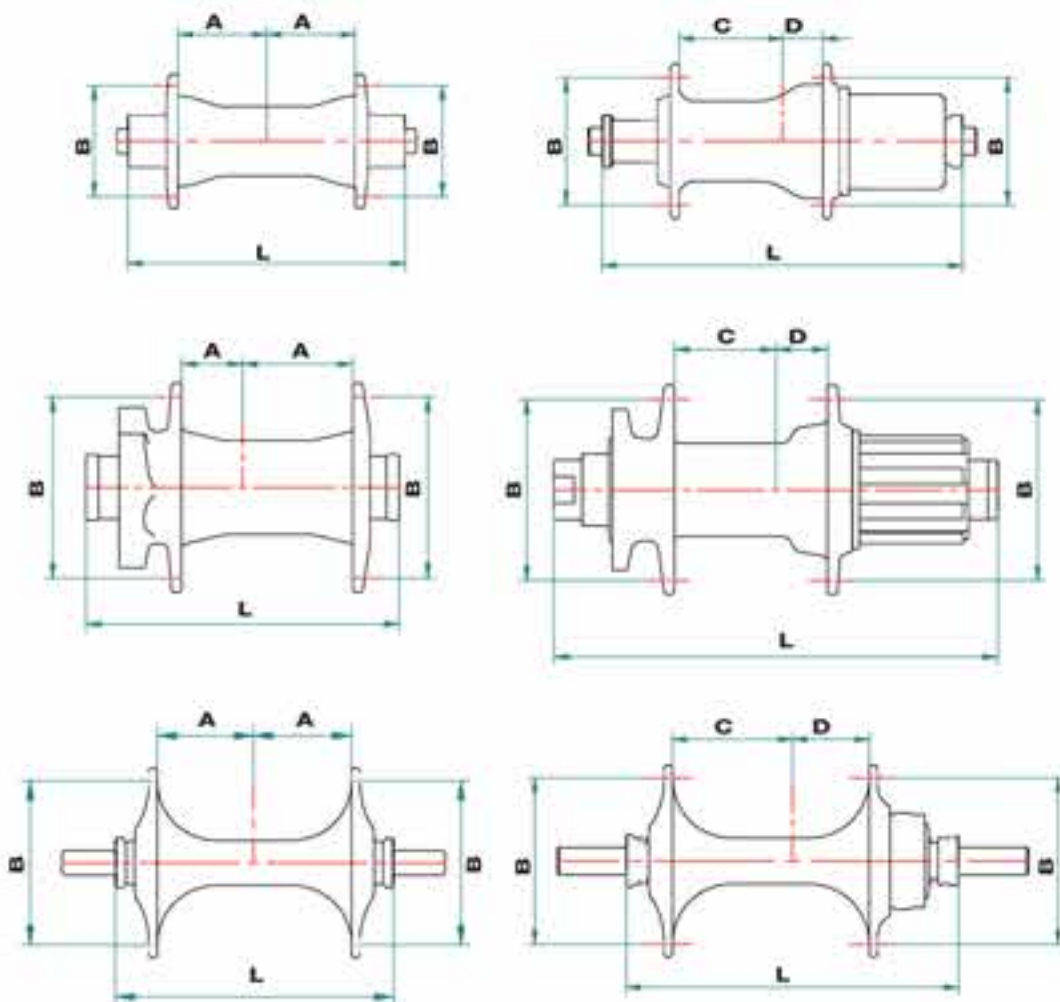
Alluminio
forgiato - forged - forgée - Geschmiedet - forjada

Movimento su cuscinetti sigillati
Sealed bearings
Axes sur roulements annulaires étanches
Industrielager
Rodamiento sobre rodamientos sellados

28 - 32 - 36

Foratura su richiesta
Drilling on request
Perçage sur demande
Bohrung auf Anfrage
Perforación a petición
20 - 24





		A	B	C	D	L
anteriore - front - avant - vorder - anterior	HUPR PRIMATO SYNTESI	32	40	-	-	100
anteriore - front - avant - vorder - anterior	HUX5 XM 50	-	58	19,5	32,5	100
anteriore - front - avant - vorder - anterior	HUPI PISTA FLANGIA GRANDE	35	60	-	-	100
anteriore - front - avant - vorder - anterior	HUPI PISTA FLANGIA PICCOLA	35	40	-	-	100
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUPR PRIMATO SYNTESI	-	46	37,2	14,6	130
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUX5 XM 50	-	58	32,4	16,5	135-142
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUPI PISTA FLANGIA GRANDE	-	60	43,6	27,5	120
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUPI PISTA FLANGIA PICCOLA	-	46	43,3	29,3	120
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUPP PISTA/PISTA FL. GRANDE	-	60	27,7	29,7	120
posteriore - rear - arrière - hinter - posterior	HUPS PISTA/STRADA FL. GRANDE	-	60	29,7	29,7	120

CORPO RUOTA LIBERA PER MOZZI MICHE MICHE HUBS FREE WHEEL BODY



cod. FWSU0B STRADA

Supertype

CA 9 - 10 - 11
SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11

SKF

AL 7075-T6/Titanium/CNC



cod. FWSW0B STRADA

Swr Full Carbon - Syntium DX - Race DX
Cross DX - Cross Axy/Tube

CA 9 - 10 - 11
SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11

EZO

AL 7075-T6/CR-MO/CNC



cod. FWSY0B STRADA

Syntium - Altur

CA 9 - 10 - 11
SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11

MICHE

AL 7075-T6/CNC



cod. FWSN0B STRADA

Connect - Primato Syntesi
Race - Reflex - Young

CA 9 - 10 - 11
SH 9 - 10 - 11
SRAM 10 - 11

MICHE

AL 7075-T6/CNC



cod. FW990B MTB

999 Pure Race - 988RR Pure Race

SH 10 - 11
SRAM 10

SKF

AL 7075-T6/Titanium/CNC



cod. FW970B MTB

977 Pure Race - 977 PLUS
966 Pure Race - XM 50 - XM 40 / TX12

SH 10 - 11
SRAM 10

MICHE

AL 7075-T6/CR-MO/CNC



cod. FWXM0B MTB

XM 40

SH 8 - 9 - 10

MICHE

AL 7075-T6/CR-MO/CNC



cod. FW990BX MTB

999 Pure Race - 988RR Pure Race

SRAM XD COMPATIBLE

SKF

AL 7075-T6/Titanium/CNC



cod. FW970BX MTB

977 Pure Race - 977 PLUS
966 Pure Race - XM 50 - XM 40 / TX12

SRAM XD COMPATIBLE

MICHE

AL 7075-T6/CR-MO/CNC



cod. ACTHU

Chiave montaggio/smontaggio statore a 30 sezioni
30 teeth rack assembly/disassembly tool



SUPERTYPE RS

cod. PESUPP

350g

Alluminio

Perno in acciaio CR-MO
CR-MO steel axle
Axe en acier CR-MO
Achse aus CR-MO Stahl
Perno en acero CR-MO

Cuscinetto a sfere e anello autolubrificante
Self-lubricating ball bearings and bushings
Roulements annulaires et anneau autolubricant
Kugellager und selbstfettende Lagerschale
Rodamiento de bolas y anillo autolubricante

STRADA

Il corpo del pedale RS è in lega leggera, lavorato a CNC, con superficie di appoggio allargata, e la verniciatura superficiale antiriflesso. Il perno è in acciaio trattato termicamente mentre la cartuccia è in lega leggera, lavorata a CNC ed anodizzata. Il movimento, supportato da anello Iglidur®, è affidato a cuscinetti ad alta precisione.

The RS pedals have a lightened, CNC-machined alloy body, with a wide body surface and a scratch-resistant paint finish. The axle is in special steel and the cartridge in CNC-machined anodised light alloy. Their movement is enhanced by the use of an Iglidur® ring and high precision bearings.

Le corps est en alliage usiné en CNC, avec une surface d'appui large, et avec un traitement de surface anti-rayures. L'axe est en acier spécial et la cartouche est en alliage léger, usiné en CNC et anodisé. L'axe, supporté par des anneaux en Iglidur® et des roulements de haute précision.

Das CNC gefräste Aluminium Pedal RS hat eine kratzeste Lackierung und verfügt über eine breite Kontaktfläche, die für einen guten Halt sorgt. Die Achse besteht aus Spezialstahl. Die Patrone besteht aus einer leichten, CNC gefrästen und eloxierten Aluminiumlegierung. Das Präzisionslager verfügt über einen Iglidur®-Ring.

El cuerpo es de aleación, mecanizado a CNC, con el cuerpo con superficie de apoyo ancha y pintura superficial anti-rasadura. El perno es de Acero y el cartucho es de aleación ligera, mecanizada a CNC y anodizada.

MT4



cod. PENT4PG grigio-grey
cod. PENT4PW bianco-white

350 g

Alluminio

Perno in acciaio CR-MO
CR-MO steel axle
Axe en acier CR-MO
Achse aus CR-MO Stahl
Perno en acero CR-MO

Cuscinetto a sfere e anello autolubrificante
Self-lubricating ball bearings and bushings
Roulements annulaires et anneau autolubricant
Kugellager und selbstfettende Lagerschale
Rodamiento de bolas y anillo autolubricante

302



cod. PE302E

390 g

Alluminio

Perno in acciaio CR-MO
CR-MO steel axle
Axe en acier CR-MO
Achse aus CR-MO Stahl
Perno en acero CR-MO

Cuscinetto a sfere e anello autolubrificante
Self-lubricating ball bearings and bushings
Roulements annulaires et anneau autolubricant
Kugellager und selbstfettende Lagerschale
Rodamiento de bolas y anillo autolubricante



cod. PECLYE



Giallo con aggancio fisso
Yellow for fixed lock
Jaune fixation rigide
Gelb ohne Bewegungsfreiheit
Amarillo con enganche fijo

cod. PECLRE



Rosso con gioco laterale
Red for loose lock
Rouge libération latérale
Rot mit Bewegungsfreiheit
Rojo con juego lateral

Serie placchette pedali con accessori e stabilizzatori di pedala antiscivolo

Cleats with screw, washer and non-slip rubber for lateral stability in the pedal

Paire de cales pour pédales automatiques avec système caoutchouc anti-glissement et de stabilisation

Satz Schuhplatten mit Zubehör und Stabilisierungsgummi für rutschfestes Treten

Serie calas pedal con accesorios y estabilizadores de pedaleo antideslizamiento



Foro protetto per lubrificazione
Covered lubrication hole
Fenêtre de lubrification
Geschützt Schmierungspool
Orificio protegido para lubricación

Vite di tensione igancio con indicatore di tensione
Release adjust screw with tension cracking bar
Réglage de la tension de déclenchement avec indicateur
Ausschaltbar, seitlicher Protaktor
Tornillo de tensión desenganche con indicador de tensión

Slide di protezione intercambiabile
Interchangeable lateral protection slide
Cache latéral de protection interchangeable
Ausschaltbarer, seitlicher Protaktor
Slide de protección intercambiable



SUPERTYPE RS

cod. BRSUPB

284 g

Alluminio - Hard Treatment
forgiato - forged - forgié - geschmiedete - forjado

Perni e viti in titanio
Special titanium pivots and screws
Axes et vit en titanium
Achsen und Schrauben aus titanium
Ejes y tuercas en titanium

Porta pattino con regolazione orbitale
Brake pad holder with adjustable angle
Porte patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremschuhe
Zapata de freno con ajuste orbital

Dadi in AL 7075-T6
AL 7075-T6 nuts
Écrous en AL 7075-T6
Mutter aus AL 7075-T6
Tuercas en AL 7075-T6

Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm



STRADA

I freni Supertype RS sono in lega leggera forgiata, lavorata a CNC ed anodizzata con procedimento HT per massimizzare rigidità e resistenza ad usura e graffi. Perni e viteria in titanio ed AL 7075-T6 ottimizzano la frenata e mantengono un peso contenuto. Il sistema dual pivot consente di calibrare perfettamente la frenata ed il sistema di molla a doppia spirale ammorbidisce l'azione. Il set freni è assemblato con portapattini a regolazione orbitale per un perfetto adattamento del pattino alla superficie del cerchio.

The Supertype RS brakes are made of forged light alloy, CNC machine machined and then anodized using a HT procedure to maximize rigidity and resistance to scratches, wear and tear. The Pivot bolt and screws are made of titanium and AL 7075-T6, these technical attributes help ensure optimal braking, and important weight savings. The dual pivot system with double coil spring allows for perfectly calibrated and progressive braking action. The brake set is assembled with lightweight brake pad shoes with orbital adjustment for perfect fit of the pad to the rim surface.

Les freins Supertype RS sont en alliage léger, forgé, usiné en CNC et anodisé avec un procédé couche dure (HT) pour augmenter sa rigidité et sa résistance à l'usure ainsi qu'aux rayures. Le pivot et la vis en titane et en AL 7075-T6 contribuent à l'optimisation du freinage, en maintenant un poids contenu. Le système - dual pivot - permet de calibrer parfaitement le freinage et le système de ressort à double spirale adoucit l'action. Les étriers sont équipés de porte-patins allégés dotés d'un réglage orbital pour une adaptation parfaite du patin au profil de la jante.

Die Bremsen Supertype RS werden aus einer geschmiedeten Aluminiumlegierung hergestellt, CNC gefräst und mit dem HAT-Verfahren anodisiert. Die Achse und die Schrauben aus Titan und AL 7075-T6 tragen zur Beibehaltung eines geringen Gewichtes bei. Das Dual-Pivot-System erlaubt das perfekte Kalibrieren der Bremsleistung und das System der doppelten Schraubenfeder federt die Bewegung ab. Das Brems-Set wird durch einen leichter gemachten Bremschuh mit orbitaler Anpassung für einen perfekten Sitz des Schuhs an der Oberfläche der Felge vervollständigt.

Los frenos Supertype RS se obtienen del forjado en aleación ligera, elaborada con CNC y anodizada con procedimiento HT para asegurar rigidez y resistencia al uso y al rayado. Perni y tornillos en titanio y AL 7075-T6 optimizan la frenada conservando un peso contenido. El sistema "dual pivot" permite calibrar perfectamente la frenada y el sistema de muelle en doble espiral suaviza la acción. El set de frenado se completa con porta zapatas ligeras, dotadas de regulación orbital para una perfecta adaptación de la zapata a la superficie de la llanta.

SWR



cod. BRSWRB

331g

Alluminio
forgiato - forged - forgié - geschmiedete - forjado

Perni in acciaio speciale trattato termicamente
Special heat-treated steel pivots
Axes en acier spécial traité thermiquement
Achsen aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Ejes en acero especial tratados térmicamente

Viti e dadi in acciaio inox
Stainless steel screw and nuts
Vit et écrous en inox
Schrauben und Mutter aus inox
Tornillos y tuercas en acero inoxidable

Porta pattino con regolazione orbitale
Brake pad holder with adjustable angle
Porte patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremschuhe
Zapata de freno con ajuste orbital

Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

TT/STRADA

cod. BRDX2B

362g

Alluminio
forgiato - forged - forgié - geschmiedete - forjado

Perni in acciaio speciale trattato termicamente
Special heat-treated steel pivots
Axes en acier spécial traité thermiquement
Achsen aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Ejes en acero especial tratados térmicamente

Viti e dadi in acciaio inox
Stainless steel screw and nuts
Vit et écrous en inox
Schrauben und Mutter aus inox
Tornillos y tuercas en acero inoxidable

Porta pattino con regolazione orbitale
Brake pad holder with adjustable angle
Porte patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremschuhe
Zapata de freno con ajuste orbital

Dimensione - Dimension: 24 - 36 mm

Dx2



PRIMATO



cod. BRPRIB

318 g

Alluminio
forgiato - forged - forgeé - geschmiedete - forjadoPerni in acciaio speciale trattati termicamente
Special heat-treated steel pivots
Axe en acier spécial traité thermiquement
Achsen aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Ejes en acero especial tratados térmicamenteViti e dadi in acciaio inox
Stainless steel screw and nuts
Vit et écrous en inox
Schrauben und Mutter aus inox
Tornillos y tuercas en acero inoxidablePorta pattino con regolazione orbitale
Brake pad holder with adjustable angle
Porte patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremschuhe
Zapata de freno con ajuste orbital

Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

RACE



cod. BRRACB

330 g

Alluminio
forgiato - forged - forgeé - geschmiedete - forjadoPerni in acciaio speciale trattati termicamente
Special heat-treated steel pivots
Axe en acier spécial traité thermiquement
Achsen aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Ejes en acero especial tratados térmicamenteViti e dadi in acciaio inox
Stainless steel screw and nuts
Vit et écrous en inox
Schrauben und Mutter aus inox
Tornillos y tuercas en acero inoxidablePorta pattino con regolazione orbitale
Brake pad holder with adjustable angle
Porte patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremschuhe
Zapata de freno con ajuste orbital

Dimensione - Dimension: 39 - 51 mm

PERFORMANCE

cod. BRPERBS Silver
cod. BRPERBB Black

386 g

Alluminio

Perni in acciaio speciale trattati termicamente
Special heat-treated steel pivots
Axe en acier spécial traité thermiquement
Achsen aus wärmebehandeltem Spezialstahl
Ejes en acero especial tratados térmicamenteViti e dadi in acciaio inox
Stainless steel screw and nuts
Vit et écrous en inox
Schrauben und Mutter aus inox
Tornillos y tuercas en acero inoxidablePattino con regolazione orbitale
Brake pad with adjustable angle
Patin avec réglage orbital
Einstellbare Bremsgummi
Patin con ajuste orbital

Dimensione - Dimension: 41 - 57 mm

cod. BRPAPB

Pattini per cerchi in alluminio
per freni Performance
Pads for aluminium rims
for Performance brakes
Patin pour jantes aluminium
pour Performance freins
Bremsbeläge für Aluminiumfelgen
für Performance Bremsen
Zapatillas para llantas en aluminio
para frenos Performance

CROSS



CROSS

cod. BRCRCB

Pattini per cerchi in carbonio
Brake pads for carbon rims

cod. BRCRAB

Pattini per cerchi in alluminio
Brake pads for alloy rims

108 g + 108 g

Braccetti in fibra di carbonio
Carbon fiber arms
Bras en fibre de carbone
Bremsarmen aus Kohlenstoff
Brazos de fibra de carbonoMovimento dei braccetti su cuscinetto
rigido iglidur® auto-lubrificante
Arms move on a rigid, self-lubricating
igidur® bearing
Mouvement des bras sur roulement rigide
igidur® auto-lubrifiant
Bewegung der Bremsarme auf einem harten,
selbstschmierenden iglidur® Kugellager
Movimiento de los brazos sobre
rodamiento rígido iglidur® autolubrificanteMeccanica in AL 7075 - T6
ed acciaio inox cromato
Mechanics are in anodised AL 7075 - T6
and chromed stainless steel
Mécanisme en AL 7075 - T6 anodisé
et en acier inoxydable chromé
Mechanische Bestandteile aus eloxiertem
AL 7075 - T6 und verchromtem Edelstahl
Piezas mecánicas en AL 7075 - T6 y acero
inoxidable cromado.Vite di fissaggio e rondella in acciaio inox
Stainless steel fixing screw and washer
Vis de fixation et rondelle en acier inoxydable
Feststellschraube und Unterlegscheibe aus Edelstahl
Tornillo de fijación y arandela de acero inoxidableSnodo realizzato su cuscinetti sintetici
autolubrificanti ad alto scorrimento
Pivots featuring highly smooth synthetic
auto-lubricating bearings
Articulation réalisée sur des roulements
synthétiques autolubrifiant à haut glissement
Gelenk aus Kunststoffinductriellager
Selbstschmierend mit hoher Gleitfähigkeit
Articulación realizada sobre rodamientos
sintéticos autolubrificante de alta fluidez

REGGISSELLA



Il reggisella Miche è ricavato dalla lavorazione della lega di alluminio 6062, a cui seguono attente finiture a CNC, forgiatura, spazzolatura ed anodizzazione. Il sistema brevettato di fissaggio della sella garantisce la sicurezza del ciclista e permette una ampia disponibilità di regolazioni per ottenere la propria migliore posizione di seduta.
Disponibile nelle misure di 27 e 27,2mm.

Miche seat post is forged from 6062 alloy, CNC finished, brush polished and then anodized. The patented saddle locking system guarantees safety. A wide range of saddle adjustment is possible, ensuring riders find their best seating position.
Available in 27mm and 27.2mm diameters.

La tige de selle Miche est obtenue par une pièce de forge d'alliage d'aluminium 6062, puis par un usinage en CNC, un polissage main puis une anodisation. Le système breveté de fixation du chariot de selle une sécurité accrue pour le cycliste et permet une plus grande amplitude de réglage de manière à pouvoir choisir la meilleure position d'assise.
Disponible en diamètre 27 et 27,2mm.

Die Miche Sattelstütze ist aus geschmiedeter Aluminiumlegierung 6062, ist CNC-gefräst, gebürstet und eloxiert. Das patentierte Befestigungssystem ermöglicht eine individuelle Einstellung des Sattels und der Sitzposition.
Lieferbar in 27 oder 27,2mm Durchmesser.

La tija de sillín Miche se obtiene con la elaboración de la aleación de aluminio 6062, seguida por cuidadosos acabados CNC, forjado, cepillado y anodización. El sistema patentado de fijación del sillín garantiza la seguridad del ciclista, y permite una amplia disponibilidad de regulaciones de manera que se pueda elegir la mejor posición para sentarse.
Disponibile en las medidas de 27 y 27,2mm.

cod. PIMISB

274g (27mm)

- ▲ Vite a brugola per il bloccaggio di sicurezza delle due piastre
Locking bolt for increased safety.
Vis Allen pour le blocage de sécurité des deux plaques
Imbussfeststellschraube zum sichern der zwei Platten
Tornillo Allen para el cierre de seguridad de las dos pletinas
- Agganci bilaterali della piastra inferiore al piantone
Two part saddle clamp design.
Crochets bilatéraux de la plaque inférieure au tube de selle
Beisettige Haken der unteren Platten zur Befestigung an der Stange
Enganches bilaterales de la pletina inferior al tubo del sillín
- Sistema di connessione fra le due piastre
Plaques connection system
Système de connexion entre les deux plaques
Verbindungssystem zwischen den zwei Platten
Sistema de conexión entre las dos pletinas



X CARBON



cod. SCXCBB

25 g (Ø 31,8 mm)

Aluminio

Perno e barilotto in acciaio nichelato
Nickel-plated steel screw and cylindrical nut
Axe et barillet en acier spécial nickelé
Schraube und mutter aus vernickeltem Stahl
Perno y base de apoyo en acero especial regulado

31,8mm - 34,8mm - 35,4mm

RACE



cod. SCRASB silver

cod. SCRABB black

23 g (Ø 31,8 mm)

Aluminio

Perno e barilotto in acciaio nichelato
Nickel-plated steel screw and cylindrical nut
Axe et barillet en acier spécial nickelé
Schraube und mutter aus vernickeltem Stahl
Perno y base de apoyo en acero especial regulado

30,8mm - 31,8mm - 34,8mm - 35,4mm

COLLARE DERAGLIATORE



cod. DCCLA0

Collare per deragliatore
Front derailleur clamp
Collar derailleur avant
Umwerferschelle
Collarín para desviador

29g (Ø 31,8mm)

28,6mm - 31,8mm - 34,8mm

COLLARE GUIDACATENA



cod. DCCHP0

Collare guidacatena
Chain slip protector
Collar guide-chaîne
Schelle Kettentahner
Collarín guía-cadena

10g

31,8mm - 34,8mm



SUPERTYPE
cod. QRSUPP - 93 g
Colori disponibili: antracite
Colours available: anthracite
Couleurs disponibles: anthracite
Lieferbare Farben: anthrazit
Colores disponibles: antracita



CORSA
cod. QRCRSP - 100g
Colori disponibili: nero
Colours available: black
Couleurs disponibles: noir
Lieferbare Farben: schwarz
Colores disponibles: negro



XR
cod. QRXR0PR - 105 g
Colori disponibili: nero - rosso
Colours available: black - red
Couleurs disponibles: noir - rouge
Lieferbare Farben: schwarz - rot
Colores disponibles: negro - rojo



X-LIGHT
cod. QRXLIP - 100 g
Colori disponibili: nero
Colours available: black
Couleurs disponibles: noir
Lieferbare Farben: schwarz
Colores disponibles: negro



ECO BRILL
cod. QREBRP - 100 g
Colori disponibili: argento
Colours available: silver
Couleurs disponibles: argent
Lieferbare Farben: silber
Colores disponibles: plateado



MTB
cod. QR900P - 100 g
Colori disponibili: antracite
Colours available: anthracite
Couleurs disponibles: anthracite
Lieferbare Farben: anthrazit
Colores disponibles: antracita



XR MTB
cod. QRXR0PM - 100 g
Colori disponibili: nero
Colours available: black
Couleurs disponibles: noir
Lieferbare Farben: schwarz
Colores disponibles: negro

WORKSHOP SERVICE PACK (20+20)



cod. BRPAAW0C - CA
cod. BRPAAW0S - SH
per cerchi in alluminio
for alloy rims
pour jantes aluminium
für Aluminiumfelgen
para llantas en aluminio

cod. BRPACW0C - CA
cod. BRPACW0S - SH
per cerchi in carbonio
for carbon rims
pour jantes carbone
für Karbonfelgen
para llantas en carbono



cod. BRPACB0C - CA
cod. BRPACB0S - SH
Pattini speciali per cerchi in carbonio
Special pads for carbon rims
Patin spéciaux pour jantes carbone
Spezielle Bremsbeläge für Karbonfelgen
Zapatillas especiales para llantas en carbono



cod. BRPAAB0C - CA
cod. BRPAAB0S - SH
Pattini speciali per cerchi in alluminio
Special pads for aluminium rims
Patin spéciaux pour jantes aluminium
Spezielle Bremsbeläge für Aluminiumfelgen
Zapatillas especiales para llantas en aluminio



cod. ACVEXB
Prolunga valvola in alluminio con Vibrostop
Aluminium valve extension with Vibrostop
Prolongateur de valve en aluminium avec Vibrostop
Ventilverlängerung aus aluminium avec Vibrostop
Extensión para válvula de aluminio con Vibrostop
25 mm - 30 mm - 40 mm
50 mm - 60 mm - 70 mm



cod. ACVIBB
Confezione da 10 Vibrostop
10 Vibrostop packaging
Confection de 10 Vibrostop
Verpackung von 10 St. Vibrostop
Erwise de 10 Vibrostop

ZERO POINT

cod. ACZERB



Zero Point è un dispositivo brevettato MICHE, progettato per cerchi in carbonio con un'altezza minima di 38mm, che permette di controbilanciare il peso della valvola garantendovi una maggiore guidabilità e stabilità, mantenendo inalterata l'estetica delle ruote.

Zero Point is a Miche-patented device that counter-balances the weight of the valve. Designed for carbon rims not less than 38mm high, it guarantees greater driveability and stability, without affecting a wheel's aesthetics.

Zero Point est un dispositif breveté MICHE, conçu pour des jantes carbone d'une hauteur minimale de 38 mm, qui permet de contrebalancer le poids de la valve tout en garantissant une motricité et stabilité plus élevées et en préservant l'esthétique des roues.

Zero Point ist eine patentierte MICHE-Vorrichtung, entworfen für Karbon Felgen mit einer Mindesthöhe von 38mm, die als Ausgleich zum Ventilgewicht dient und Ihnen dadurch eine bessere Manövrierfähigkeit und Stabilität bietet, ohne das Rad in seinem Design dabei zu verändern.

Zero Point es un dispositivo patentado MICHE, diseñado para llantas en carbono con una altura mínima de 38 mm, que permite compensar el peso de la válvula garantizándole una mayor conducción y estabilidad, manteniendo inalterable la estética de las ruedas.

Nero
Black



Trasparente
Transparent



6g

9g

6g - 6g

9g - 9g

6g - 9g

cod. ACGRE1 - 100 g

cod. ACGRE5 - 500 g

Grasso speciale antiacqua specifico per movimenti
Special underwater grease for plain bearing
Grasse spéciale imperméable adaptée au mouvement à bille
Wasserabweisendes Spezialfett für Innenlager
Grasa especial antiagua específica para movimientos



Jersey/Pantaloncini/Guanti

cod. ACKJP

S - M - L - XL



cod. ACBAGR
cod. ACBAGM



									
	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE	SUPERTYPE
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso anteriore - front - avant - Vorderrad - anterior	605g (+/-3%)	690g (+/-3%)	975g - 5 SPX (+/-3%)	975g - 5 SPX (+/-3%)	690g - 88 (+/-3%)	38 - 550g (+/-3%) 50 - 647g (+/-3%)	605g (+/-3%)	38 - 655g (+/-3%) 50 - 708g (+/-3%)	38 - 765g (+/-3%)
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso posterior - rear - arriere - Hinterrad - posterior	710g (+/-3%)	840g (+/-3%)	1096g - 5 SPX (+/-3%)	1200g - Disc (+/-3%)	1200g - Disc (+/-3%)	38 - 740g (+/-3%) 50 - 775g (+/-3%)	790g (+/-3%)	38 - 865g (+/-3%) 50 - 885g (+/-3%)	38 - 895g (+/-3%)
Serie Bloccaggi - Q/R set Serie bloccages - Set schnellspanner	93g	93g	93g	93g	93g	93g	93g	93g	93g
Mozzi Hubs Moyeux Nabe Bujes	AL 7075-T6/Carbonio AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon	AL 7075-T6/Carbonio AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon	AL 7075-T6/Carbonio AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon	AL 7075-T6/Carbonio AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon	AL 7075-T6/Carbonio AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon AL 7075-T6/Carbon	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noire AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noire AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro
Cuscinetti - Ball Bearings Roulements à billes - Industrielager Rodamientos sellados	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF	EZO	EZO	EZO	EZO
Compatibilità - Compatibility Compatibilität - Compatibilität Compatibilidad	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	SH 11 SRAM 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	SH 11 SRAM 11
Rasamento - Old - Empattement Einbaumaß - Anvohe de quadro	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: TX-12/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: TX-12/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm
Corpo ruota libera - Freewheel body Corps roue libre - Freilaufkörper Cuerpo rueda libre	AL 7075-T6/Titanium/CNC	AL 7075-T6/Titanium/CNC	AL 7075-T6/Titanium/CNC	AL 7075-T6/Titanium/CNC	AL 7075-T6/Titanium/CNC	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6
Montaggio Lacing Montage Montage Montaje	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx			Radiale Radial Radial Radial Radial	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Incrociato Crossing Croisé Gekreutz Cruzado	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Incrociato Crossing Croisé Gekreutz Cruzado
Cerchio Rim Jante Felge Llanta	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono
Altezza - Height - Hauteur Höhe - Altura mm	38/58	68	50+50	50 + Rear Disc	68 + Disc	38/38 50/50	38/38	38/38 • 50/50 • 38/50	38/38
Copertura - Tyre - Pneus Bereifung - Neumatico									
Raggi Spokes Rayons Speichen Rayos	18/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor			18 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	24/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	24/24 Acciaio inox, tondo testa dritta, doppie spessore Stainless steel, round straight pull, double-butted Acier inox, plat, file droite, double entort Messingspeichen aus inox, gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor
Nipples - Nipple Écrous - Nippel Cabecillas	AL 7075-T6	AL 7075-T6			AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6
Confezionamento - Packaging Emballage - Verpackung - Embalaje A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	x1	x1	x1	x1	x1	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

 = tubolare - tubular - boyau - Schlauchreifen - tubular
 = copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - dincier

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/- 3%
 Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%
 Le poids des roues en carbon peut varier de +/- 3%
 Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/- 3% variieren
 El peso de las ruedas de carbono puede variar +/- 3%

	SYNTIUM	SYNTIUM	SYNTIUM	CONNECT	ALTUR	RACE101	RACE101	REFLEX ₁₅	x-Press
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso anteriore - front - avant - Vorderad - anterior	671g	781g	659g	729g	772g	879g	890g	887g	1110g
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso posteriore - rear - arrière - Hinterrad - posterior	909g	944g	886g	991g	965g	1086g	1057g	1095g	1230g
Serie Bloccaggi - Q/R set Serie bloccages - Set schnellspanner	93g	100g	100g	100g	100g	100g		100g	
Mozzi Hubs Moyeux Nabe Bujes	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noiro AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noiro AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noiro AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noiro AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noiro AL 7075-T6/Swarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noiro AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noiro AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Argento AL 6061-T6/Silver AL 6061-T6/Argent AL 6061-T6/Silber AL 6061-T6/Plata	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noiro AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Plata
Cuscinetti - Ball Bearings Roulements à billes - Industrielager Rodamientos sellados	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità - Compatibility Compatibilité - Compatibilität Compatibilidad	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	SH 11 SRAM 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 10 - 11 SH 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11	SH 11 SRAM 11	CA 9 - 10 SH 9 - 10 SRAM 10	1sx + 1dx
Rasamento - Old - Empattement Einbaumaß - Anvo de quadro Corpo ruota libera - Freewheel body Corps roue libre - Freilaufkörper Cuerpo rueda libre	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: TX-12/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: TX-12/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: 100mm Rear: 130mm	Front: 100mm Rear: 120mm
Montaggio Lacing Montage Montage Montaje	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Incrociato Crossing Croisé Gekreutz Cruzado	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Radiale/Incrociato post. dx Radial/Crossing rear right Radial/Croisé droit arrier Radial/Inten rechts Gekreutz Radial/Cruzado posterior dx	Radiale/Incrociato 2x14 Radial/Crossing rear 2x14 Radial/Croisé arrier 2x14 Radial/Gekreutz 2x14 Radial/Cruzado 2x14	Incrociato Crossing Croisé Gekreutz Cruzado	Radiale/Incrociato 2x14 Radial/Crossing rear 2x14 Radial/Croisé arrier 2x14 Radial/Gekreutz 2x14 Radial/Cruzado 2x14	Incrociato Crossed Croisé Gekreutz Cruzado
Cerchio Rim Jante Felge Llanta	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio
Altezza - Height - Hauteur Höhe - Altura mm	25	25	24	25	35	25	28	23	28
Copertura - Tyre - Pneus Bereifung - Neumático									
Raggi Spokes Rayons Speichen Rayos	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppia spessore Stainless steel, flat straight pull, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Messingpöcher aus inox, gerader Kopf, doppelseitig Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	28/28 Acciaio inox, piatto testa curva, doppia spessore Stainless steel, flat J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Messingpöcher aus inox, Kopf gebogen, doppelseitig Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppia spessore Stainless steel, flat straight pull, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Messingpöcher aus inox, gerader Kopf, doppelseitig Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppia spessore Stainless steel, flat straight pull, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Messingpöcher aus inox, gerader Kopf, doppelseitig Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	16/24 Acciaio inox, piatto testa dritta, doppia spessore Stainless steel, flat straight pull, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Messingpöcher aus inox, gerader Kopf, doppelseitig Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	20/28 Acciaio inox, piatto/conico testa curva Stainless steel, flat/conical J-bend Acier inox, tête coudée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta	24/24 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend Acier inox, tête coudée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta	24/28 Acciaio inox, piatto/conico testa curva Stainless steel, flat/conical J-bend Acier inox, tête coudée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta	32/32 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend Acier inox, tête droite inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta
Nipples - Nipple Écrous - Nippel Cabeçillias Confezionamento - Packaging Emballage - Verpackung - Embalaje A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	AL 7075-T6	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón
	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x7

									
	PURE RACE 29	PURE RACE 29	PURE RACE 27.5	PURE RACE 29	PURE RACE 27.5	PURE RACE 27.5	PURE RACE 29	PURE RACE 29	X-MOTO 29
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso anteriore - front - avant - Vorderachse - anterior	605g (+/-3%)	688g	663g	775g	742g	1044g	765g	720g	890g
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso posteriore - rear - arriere - Hinterachse - posterior	715g (+/-3%)	826g	801g	952g	875g	1196g	920g	870g	1060g
Serie Bloccaggi - Q/R set Serie bloccages - Set schnellspanner		100g	100g	100g	100g		100g	100g	100g
Mozzi Hubs Moyeux Nabe Bujes	AL 6061-T6/Carbonio AL 6061-T6/Carbon AL 6061-T6/Carbone AL 6061-T6/Karbon AL 6061-T6/Carbon	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero-Giallo AL 6061-T6/Black-Yellow AL 6061-T6/Noir-Jaune AL 6061-T6/Schwarz-Gelb AL 6061-T6/Negro-Amarillo	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro
Cuscinetti - Ball Bearings Roulements à billes - Industrielager Rodamientos sellados	SKF	SKF	SKF	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità - Compatibility Compatibilité - Compatibilität Compatibilidad	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11 SRAM XD COMPATIBLE	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11 SRAM XD COMPATIBLE
Rasamento - Old - Empattement Einbaumaß - Anvohe de quadro Corpo ruota libera - Freewheel body Corps roue libre - Freilaufkörper Cuerpo rueda libre	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm/135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm/135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm/135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm / 110mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm / 148mm	Front: TX-15 - 110mm Rear: TX-12 - 148mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm/135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm/135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm
Montaggio Lacing Montage Montage Montaje	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Cerchio Rim Jante Felge Llanta	E.T.R.T.O. 622-23C Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	E.T.R.T.O. 622-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	E.T.R.T.O. 584-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	E.T.R.T.O. 622-25C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	E.T.R.T.O. 584-25C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 584-40C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	E.T.R.T.O. 622-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	E.T.R.T.O. 584-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium
Altezza - Height - Hauteur Höhe - Altura mm	27	18	18	19	19	18	19	19	19
Copertura - Tyre - Pneus Bereifung - Neumatico									
Raggi Spokes Rayons Speichen Rayos	24/24 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	28/28 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, tête droite double épaisseur Inox, rund gerade Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, redondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend Acier inox, plat, tête courbée Messeisen speichen aus Inox, Kopf gekröpft Acero inoxidable, redondo cabeza recta
Nipples - Nipple Écrous - Nippel Cabecillas	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón
Confezionamento - Packaging Emballage - Verpackung - Embalaje A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	x1	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

 = copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - clincher
 = UST tubeless kit  = tubeless ready

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/-3%
 Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%
 Le poids de les roues en carbon peut varier de +/- 3%
 Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/-3% variieren
 El peso de las ruedas de carbono puede variar +/- 3%

									
	X-MED 27.5	X-MED 29	X-MED 27.5	X-MED 26	SUPERTYPE 29	SUPERTYPE 29	SUPERTYPE 29	SUPERTYPE 29	PISTAR 29
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso anteriore - front - avant - Vorderad - anterior	825g	929g	878g	836g	1005g (+/-3%)	1005g (+/-3%)	940g (+/-3%) - 88mm	940g (+/-3%) - 88	900 g
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso posterior - rear - arriere - Hinterrad - posterior	990g	1171g	1120g	1077g	1140g (+/-3%)	1200g (+/-3%)	1070g (+/-3%) - 88mm	1200g (+/-3%) - DISC	1115 g
Serie Bloccaggi - Q/R set Serie bloccages - Set schnellspanner	100g	105g	105g	105g					
Mozzi Hubs Moyeux Nabe Bujes	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	Aluminio/Nero Aluminium/Black Aluminium/Noire Aluminium/Schwarz Aluminium/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noire AL 7075-T6/Schwarz AL 7075-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noire AL 7075-T6/Schwarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noire AL 6061-T6/Schwarz AL 6061-T6/Negro	AL 7075-T6/Nero AL 7075-T6/Black AL 7075-T6/Noire AL 7075-T6/Schwarz AL 7075-T6/Negro	AL 6061-T6/Argento AL 6061-T6/Silver AL 6061-T6/Argent AL 6061-T6/Silber AL 6061-T6/Plata
Cuscinetti - Ball Bearings Roulements à billes - Industrielager Rodamientos sellados	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	SKF	SKF	SKF	SKF	MICHE
Compatibilità - Compatibility Compatibilité - Compatibilität Compatibilidad	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11 SRAM XD Compatible	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11 SRAM XD Compatible	SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11 SRAM XD Compatible	SH 8 - 9 - 10 SRAM 9 - 10					
Rasamento - Old - Empattement Einbaumaß - Ancho de cuadro Corpo ruota libera - Freewheel body Corps roue libre - Freilaufkörper Cuerpo rueda libre	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: TX-12 - 142mm / 135mm	Front: QR/TX-15 - 100mm Rear: 135mm	Front: 100mm Rear: 120mm	Front: 100mm Rear: 120mm	Front: 100mm Rear: 120mm	Front: 100mm Rear: 120mm	Front: 100mm Rear: 120mm
Montaggio Lacing Montage Montage Montaje	Standard	Standard	Standard	Standard			Radiale/Incrociato post. Radial/Crossing rear Radial/Croisé arrier Radial/Inten. Gekreuzt Radial/Cruzado posterior	Radiale Radial Radial Radial Radial	Radiale/Incrociato Radial/Crossing Radial/Croisé Radial/Gekreuzt Radial/Cruzado
Cerchio Rim Jante Felge Llanta	E.T.R.T.O. 584-21C Aluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 622-19C Aluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 584-19C Aluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	E.T.R.T.O. 559-19C Aluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	E.T.R.T.O. 622-15C Aluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio
Altezza - Height - Hauteur Höhe - Altura mm	19	21	21	21	50-50	50+DISC	88+88	88-DISC	28
Copertura - Tyre - Pneus Bereifung - Neumatico									
Raggi Spokes Rayons Speichen Rayos	28/28 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend Acier inox, plat, tête courbée Messingspeichen aus inox, Kopf gekröpft Acero inoxidable, redondo cabeza recta	28/28 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend Acier inox, plat, tête courbée Messingspeichen aus inox, Kopf gekröpft Acero inoxidable, redondo cabeza recta	24/24 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend Acier inox, plat, tête courbée Messingspeichen aus inox, Kopf gekröpft Acero inoxidable, redondo cabeza recta	24/24 Acciaio inox, piatto testa curva Stainless steel, flat J-bend Acier inox, plat, tête courbée Messingspeichen aus inox, Kopf gekröpft Acero inoxidable, redondo cabeza recta			20/28 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend Acier inox, tête courbée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta	20 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend Acier inox, tête courbée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta	24/32 Acciaio inox, tondo testa curva Stainless steel, round J-bend Acier inox, tête courbée inox, rund gerader Kopf Acero inoxidable, redondo cabeza recta
Nipples - Nipple Écrous - Nippel Cabecillas	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón			Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Latón
Confezionamento - Packaging Emballage - Verpackung - Embalaje A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1	x1	x1	x1	x1 - x7



= tubolare - tubular - boyau - Schlauchreifen - tubular



= copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - clincher



= tubeless ready



= UST tubeless kit

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/- 3%
Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%
Le poids des roues en carbon peut varier de +/- 3%
Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/- 3% variieren
El peso de las ruedas de carbono puede variar +/- 3%

CROSS WHEELS

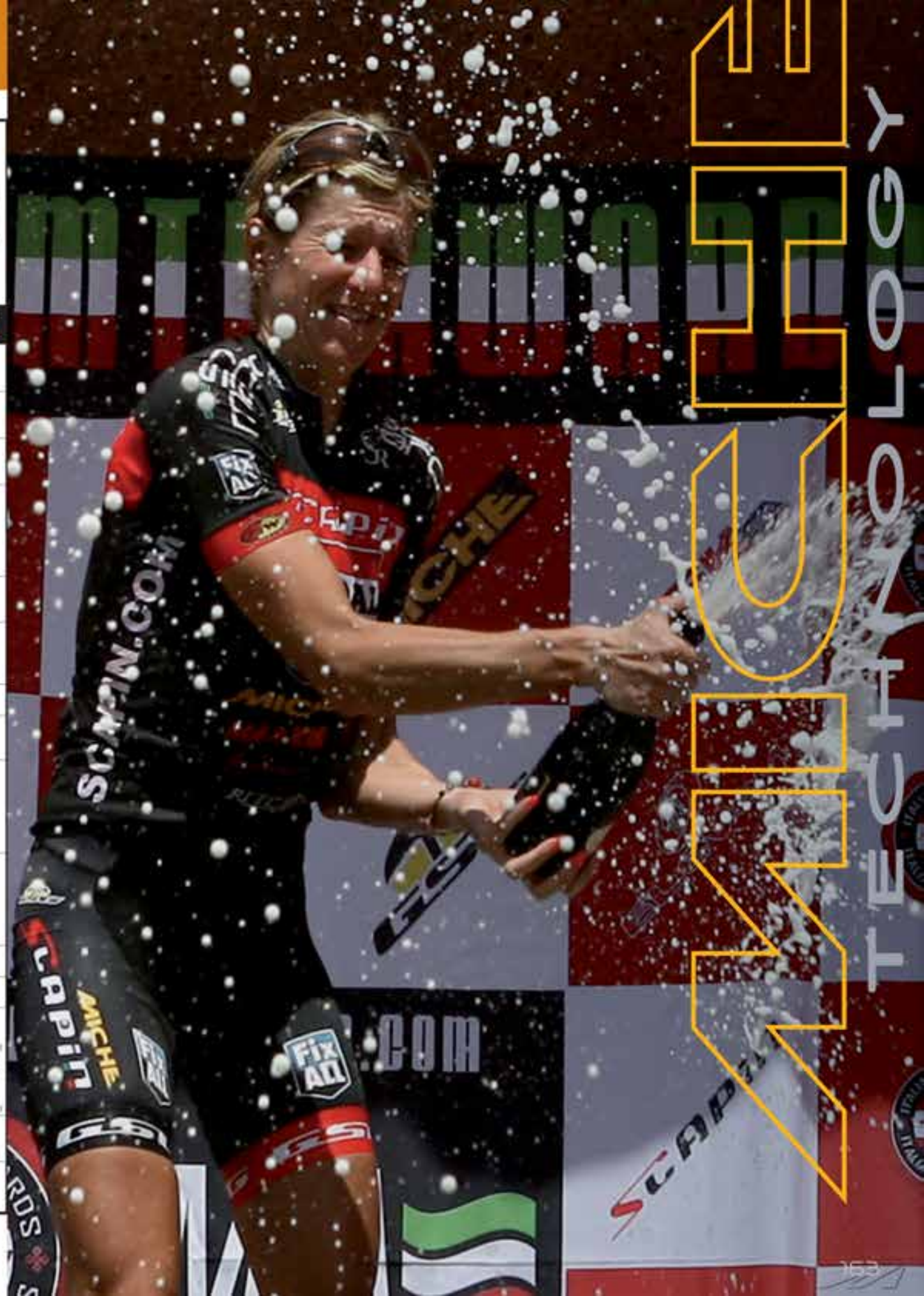


FULL CARBON **CROSS 2R** **CROSS AXV** **CROSS TUBE**

Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso anteriore - front - avant - Vorderachse - anterior	655g (+/-3%)	740g (+/-3%)	689g	695g
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso posteriore - rear - arriere - Hinterachse - posterior	810g (+/-3%)	875g (+/-3%)	926g	883g
Serie Bloccaggi - Q/R set Serie bloccages - Set schnellspanner	105g	105g	105g	105g
Mozzi Hubs Moyeux Nabe Bujes	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Nero AL 6061-T6/Black AL 6061-T6/Noir AL 6061-T6/Swarz AL 6061-T6/Negro	AL 6061-T6/Rosso AL 6061-T6/Red AL 6061-T6/Rouge AL 6061-T6/Rot AL 6061-T6/Rojo	AL 6061-T6/Rosso AL 6061-T6/Red AL 6061-T6/Rouge AL 6061-T6/Rot AL 6061-T6/Rojo
Cuscinetti - Ball Bearings Roulements à billes - Industrielager Rodamientos sellados	EZO	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità - Compatibility Compatibilité - Compatibilität Compatibilidad	SH 11 SRAM 10 - 11	SH 11 SRAM 10 - 11	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11
Rasamento - Old - Empattement Einbaumaß - Anvohe de quadro Corpo ruota libera - Freewheel body Corps roue libre - Freilaufkörper Cuerpo rueda libre	100/135	100/135	100/130	100/130
Montaggio Lacing Montage Montage Montaje	Incrociato Crossing Croisé Gekreuzt Cruzado	Incrociato Crossing Croisé Gekreuzt Cruzado	Radiale/Incrociato Radial/Crossing Radial/Croisé Radial/Gekreuzt Radial/Cruzado	Radiale/Incrociato Radial/Crossing Radial/Croisé Radial/Gekreuzt Radial/Cruzado
Cerchio Rim Jante Felge Llanta	Fibra di carbonio Carbon fibre Fibre de carbone Carbonfaser Fibra de carbono	ET.R.T.O. 622-21C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	ET.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio	Alluminio Aluminium Aluminium Aluminium Aluminio
Altezza - Height - Hauteur Höhe - Altura mm	38/38	19	25	24
Copertura - Tyre - Pneus Bereifung - Neumatico	○	○	○	○
Raggi Spokes Rayons Speichen Rayos	28/28 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, rond, tête courbe, double épaisseur Inox, rund gender Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, fondo cabeza recta, doble espesor	32/32 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, rond, tête courbe, double épaisseur Inox, rund gender Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, fondo cabeza recta, doble espesor	18/24 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, rond, tête courbe, double épaisseur Inox, rund gender Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, fondo cabeza recta, doble espesor	24/24 Acciaio inox, fondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted Acier inox, rond, tête courbe, double épaisseur Inox, rund gender Kopf, doppelte Stärke Acero inoxidable, fondo cabeza recta, doble espesor
Nipples - Nipple Écrous - Nippel Cabecillas	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	AL 7076-T6	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón	Ottone - Brass Laiton - Messing - Laitón
Confezionamento - Packaging Emballage - Verpackung - Embalaje A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

○ = tubolare - tubular - boyau - Schlauchreifen - tubular
○ = copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - clincher

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/-3%
Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%
Le poids de les roues en carbon peut varier de +/- 3%
Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/-3% variieren
El peso de las ruedas de carbono puede variar +/-3%



Automation for a better service.



P R O D U C T I O N



UNITÀ 1

Direzione e produzione
Head office - production unit
Direction et production
Betriebsleitung und Produktion

UNITÀ 2

Ricerca e sviluppo
tecnologie e prodotti
Products and technologies
research and development
Recherche et développement
des technologies et des produits
Produkt Forschung und Entwicklung

UNITÀ 3

Magazzino materie prime e prodotti
Raw materials and products warehouse
Stokage matières premières et produits
Rohstoff - und Produktelager

**MADE
IN
MICHE**



MICHE

Miche è un marchio registrato della Fac Michelin S.p.A.

AVVERTENZA - Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, manutenzione e riparazione del prodotto MICHE seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite dalla casa produttrice nel "Manuale d'uso e manutenzione" (nel seguito il Manuale). Qualora il prodotto dovesse venir acquistato privo di tale Manuale, sarà onere dell'acquirente di richiederne copia al rivenditore; in nessun caso, l'acquirente dovrà procedere all'installazione del prodotto se privo del suddetto Manuale. Considerato, inoltre, che la maggior parte delle operazioni richiedono esperienza e attrezzature adeguate, qualora l'acquirente del prodotto MICHE si ritenesse non in grado di compierle seguendo le istruzioni del Manuale, dovrà rivolgersi al rivenditore ovvero a meccanico professionalmente qualificato. **GARANZIA** - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla FAC MICHELIN S.p.A., restando comunque a discrezione della FAC MICHELIN S.p.A. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attuare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente. **PERIODO DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA** - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio. **PROCEDURA** - Verranno accettate le sole denunce di difetto - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (alla fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da FAC MICHELIN S.p.A. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore. **ESCLUSIONI** - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da FAC MICHELIN S.p.A., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla FAC MICHELIN S.p.A.. **RESPONSABILITÀ CASA PRODUTTRICE** - FAC MICHELIN S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare in conseguenza della mancata osservanza, anche solo in parte, delle prescrizioni contenute nel Manuale e concernenti, in particolare, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del prodotto. Non verranno comunque riconosciuti indennizzi per l'eventuale temporaneo non utilizzo della bicicletta. La FAC MICHELIN S.p.A. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso. I marchi e i prodotti citati appartengono ai legittimi proprietari e sono usati solo per definire la compatibilità.

WARNING - It is recommended to carry out the procedures for installation, maintenance and repair of the product MICHE by carefully following the instructions supplied by the manufacturer in the "Manual for use and maintenance" (hereafter the Manual). If the product is purchased without that Manual, the purchaser must request a copy to the dealer; under no circumstance, the purchaser shall install the product without the mentioned Manual. Furthermore, since it is considered that most of the operations require adequate experience and equipment, the purchaser of the product MICHE shall refer to the dealer or a professional mechanic; if not considered enabled to accomplish those operations. **GUARANTEE** - Should a MICHE product or any of its components contain defects, whether material or produced during the manufacturing process, such product or component shall be repaired or replaced free of charge by FAC MICHELIN S.p.A., at its option. The rights deriving from this warranty shall be acknowledged in favour of the original purchaser of the MICHE product within the boundaries of the national territory; Said rights are not transferable to third parties having acquired the product from the original purchaser. **VALIDITY TERM** - The validity term for replacing the defected parts is 2 years from the date of retail purchase. **PROCEDURE** - Defect reclamations -to present directly before the retailer having conducted the transaction- shall be accepted only if filed in during the warranty period of the product (as attested by the selling date appearing on the ticket) and within 30 days as of the identification of such defect. Reclamations shall always be accompanied by a detailed description of the defect detected. Any return shall be previously authorized by the manufacturer and filed in by the retailer. **EXCLUSION** - This warranty shall not apply in cases of negligence and/or inadequate use of the product, normal wear, non-compliance with the installation, use, and maintenance instructions, as well as repairs conducted using spare parts that fail to meet the specifications detailed in the Manual or not supplied by FAC MICHELIN S.p.A., as well as any other situation not directly imputable to FAC MICHELIN S.p.A.. **MANUFACTURER'S LIABILITY** - FAC MICHELIN S.p.A. shall not be held liable for any damage that may derive, directly or indirectly, as a consequence of the non-observance of the instructions contained in the Manual and related, in particular, to the warnings about installation, use and maintenance of the product. No reimbursement shall be granted for any temporary non-use of the bike. FAC MICHELIN S.p.A. reserves the right to make changes to the production at any moment and without prior notification. FAC MICHELIN S.p.A. reserves the right to modify production at any moment and without foregoing. The above named products, including brand and trade names, are recognized by Fac. Michelin SpA as belonging to their respective legal owners, and are listed to define the compatibility of products offered by Fac. Michelin SpA.

ATTENTION - Il est recommandé d'effectuer toutes les opérations d'installation, d'entretien et de réparation du produit MICHE en observant scrupuleusement les instructions figurant dans le « manuel d'utilisation et d'entretien » (ci-après, le Manuel) du fabricant. Si le produit n'est pas accompagné de ce manuel au moment de l'acquisition, l'acquéreur sera tenu de réclamer une copie au revendeur ; l'acquéreur ne pourra en aucun cas réaliser l'installation du produit sans le manuel. Étant donné que la plupart des opérations à effectuer requièrent de l'expérience et l'utilisation d'équipements adéquats, l'acquéreur du produit MICHE devra se diriger au revendeur ou bien à un mécanicien professionnel qualifié s'il estime ne pas être en mesure d'effectuer lui-même ces opérations en suivant les instructions du manuel. **GARANTIE** - En cas d'anomalies d'un produit MICHE ou d'un de ses composants, aussi bien matérielles que survenues au moment de la fabrication, le produit ou son composant en question sera gratuitement réparé ou remplacé par FAC MICHELIN S.p.A., à sa discrétion. Les droits dérivés de cette garantie ne sont reconnus qu'en faveur de l'acheteur originel du produit MICHE et ne s'appliquent qu'aux acquisitions survenues au sein du territoire national. Lesdits droits ne peuvent en aucun cas être transférés à des tiers ayant acquis postérieurement le produit auprès de l'acheteur originel. **PÉRIODE DE GARANTIE** - Le terme de validité pour la substitution des parties défectueuses est fixé à 2 ans après la date d'achat au détail. **PROCÉDURE** - Les réclamations pour anomalies (à produire directement auprès du revendeur ayant vendu le produit) ne seront acceptées qu'au cours de la période de validité de la garantie (à dater de la date d'achat figurant sur le ticket lors fo) et dans les 30 jours suivant l'identification de l'anomalie en question. La réclamation devra être accompagnée d'une description détaillée de l'anomalie détectée. Toute éventuelle restitution du produit doit être préalablement autorisée par le fabricant et complétée uniquement par le revendeur ; les restitutions non remplées par le revendeur ne sauraient être acceptées par FAC MICHELIN S.p.A. **EXCLUSIONS** - La présente garantie ne s'applique pas aux cas de négligences et/ou utilisations inappropriées du produit, à l'usure normale de celui-ci ou au non respect des instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien du produit, aux réparations effectuées en utilisant des pièces de rechange non conformes aux spécifications indiquées dans le manuel (ou non fournies par FAC MICHELIN S.p.A. et à toutes les circonstances ne pouvant être directement attribuées à FAC MICHELIN S.p.A. **RESPONSABILITÉ DU FABRICANT** - FAC MICHELIN S.p.A. ne se portera pas responsable des éventuels dégâts qui pourraient survenir (aussi bien directement qu'indirectement) en cas de non-respect, même partiel, des prescriptions du manuel concernant tout particulièrement les précautions liées à l'installation, l'utilisation et l'entretien du produit. La fabricant ne reconnaîtra pas d'indemnités en cas d'éventuelle utilisation temporaire de la bicyclette. La Société FAC MICHELIN S.p.A. se réserve le droit d'apporter à tout moment modifications à ses produits et ce sans préavis. Les marques et produits cités ci-dessus sont la propriété de leurs propriétaires légitimes et ne sont utilisés que pour définir leur compatibilité.

BESONDERE HINWEISE - Wir weisen darauf hin, dass alle Montage-, Wartungs- und Reparaturarbeiten eines MICHE Produktes genauestens nach den, vom Hersteller zur Verfügung gestellten, "Bedienungs- und Wartungsanleitung" (im folgenden die Anleitung) auszuführen sind. Wird ein Produkt ohne beiliegende Anleitung erworben, ist es die Pflicht des Käufers, diese beim Händler anzufordern; unter keinen Umständen, ist ein Produkt zu montieren bei dem o.g. Anleitung nicht beigelegt ist. In Anbetracht der Tatsache, dass für die meisten Arbeitsvorgänge sowohl Erfahrung als auch entsprechendes Werkzeug notwendig sind, hat der Erwerber von MICHE Produkten sich umgehend an einen Fachhändler oder einen spezialisierten Mechaniker zu wenden, sobald solcher, nach befolgen der Anleitung, nicht in der Lage ist, den Eintrag erfolgreich durchzuführen. **GARANTIE** - Sollte ein MICHE Produkt oder eines seiner Bestandteile einen Materialdefekt oder Fehler in der Verarbeitung aufweisen, so wird das betroffene Produkt oder die Komponente durch die FAC MICHELIN AG kostenlos repariert oder ersetzt, wobei die Entscheidung welche der beiden Alternativen zum Tragen kommt, der FAC MICHELIN AG obliegt. Die sich aus dieser Gewährleistung ergebenden Rechte werden ausschließlich dem Originalerwerber des MICHE Produkts für einen Erwerb auf italienischem Hoheitsgebiet anerkannt. Diese Rechte sind nicht an Dritte abtretbar, die das Produkt vom ursprünglichen Käufer erwerben. **GÜLTIGKEITSDAUER** - Die Garantie gilt für 2 Jahre ab Kaufdatum. **VORGEHENSWEISE** - Es wird nur denjenigen Reklamationen Folge geleistet - diese sind unmittelbar beim Händler vorzubringen, bei dem das betroffene Teil erworben wurde, die den Abdeckungszeitraum der Garantie nicht überschreiten (insbesondere ist das Erwerbsdatum auf dem Kaufverzicht) und die in jedem Fall innerhalb von 30 Tagen nach Feststellung des Fehlers übermittelt wurden. Die Reklamation muss stets mit einer detaillierten Beschreibung des aufgetretenen Defektes einhändigen. Eine eventuelle Werstrückgabe ist vorsorglich von der Herstellerfirma zu genehmigen und ist grundsätzlich ausschließlich dem Händler gestattet. Es werden von FAC MICHELIN S.p.A. demnach keine Werstrückgaben angenommen, die nicht über den Händler erfolgen. **AUSNAHMEN** - Die vorliegende Garantie hat keine Wirksamkeit bei nachlässiger und/oder unsachgerechter Verwendung des Produktes, normalen Abnutzungerscheinungen, Nichtbeachtung der Montageanleitung sowie Gebrauch- und Wartungsanleitung, Reparaturen mit nicht konformen Ersatzteilen, die nicht den Erläuterungen in der Anleitung entsprechen und nicht von FAC MICHELIN AG geliefert wurden, darüber hinaus besteht keine Haftung in den Fällen, in denen die Umstände nicht unmittelbar auf die FAC MICHELIN AG zurückzuführen sind. **GEWÄHRLEISTUNG DES HERSTELLERS**- FAC MICHELIN S.p.A. haftet nicht für etwaige Schäden die, direkt oder indirekt, Folge der, auch teilweise, Nichtbeachtung der, in der Anleitung formulierten Hinweise sind, besonders in dem Themenbereich, der die Montage, Verwendung und Wartung des Produktes betrifft. Im Falle einer vorüberigen Ausfallnutzung, des Fahrerfalls, wird kein Schadenersatz gewährt. FAC MICHELIN S.p.A. hält sich jederzeit das Recht vor, ein Produkt ohne Vorankündigung zu verändern. Die oben angeführten Marken und Produkte sind Eigentum der rechtlichen Inhaber und werden lediglich zur Bestimmung der Kompatibilität verwendet.

ADVERTENCIA - Se recomienda efectuar todos los procedimientos de instalación, mantenimiento y reparación del producto MICHE siguiendo escrupulosamente las instrucciones suministradas por el fabricante en el "Manual de uso y mantenimiento" (a partir de ahora el Manual). En caso de que el producto se debiera comprar sin dicho Manual, atañe al comprador solicitar una copia de este al distribuidor. Por ningún motivo, el comprador deberá instalar el producto sin dicho Manual. Además, considerando que la mayor parte de las operaciones requieren experiencia y herramientas adecuadas, si el comprador del producto MICHE se considera incapaz de cumplir las siguiendo las instrucciones del Manual, deberá dirigirse al distribuidor o bien a un mecánico profesionalmente cualificado. **GARANTÍA** - Si un producto MICHE o alguno de sus componentes presenta defectos de material o elaboración, el producto o componente en cuestión será reparado o sustituido gratuitamente por FAC MICHELIN S.p.A., quedando a consideración de FAC MICHELIN S.p.A., la elección de cual de las dos soluciones implementa. Los derechos derivados de la presente garantía se reconocen únicamente al comprador originario del producto MICHE y para compras efectuadas en el territorio nacional. Por lo tanto, estos derechos no pueden cederse a terceros que adquieran posteriormente el producto al comprador original. **PERIODO DE VALIDEZ** - El término de validez para la sustitución de partes defectuosas se fija en 2 años a partir de la fecha de compra al por menor. **PROCEDIMIENTO** - Solo se aceptarán las denuncias de defectos - presentadas directamente al revendedor al cual se realizó la compra - realizadas dentro del periodo de garantía (o certificada la fecha de compra presente en el recibo) y de los 30 días desde la detección del defecto. La denuncia siempre debe estar acompañada por una descripción detallada del defecto detectado. La eventual devolución del producto debe ser autorizada previamente por el Fabricante y de todas maneras la debe realizar el revendedor. Por lo tanto, FAC MICHELIN S.p.A. no podrá aceptar devoluciones que no se realicen a través del revendedor. **EXCEPCIONES** - La presente garantía no opera en todos los casos de negligencia y/o uso inapropiado del producto, desgaste normal, desobediencia de las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento del producto, reparaciones realizadas utilizando repuestos no conformes a las especificaciones indicadas en el Manual o no suministradas por FAC MICHELIN S.p.A., además de todos los casos debido a circunstancias que no puedan atribuirse directamente a FAC MICHELIN S.p.A.. **RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE** - FAC MICHELIN S.p.A. no se responsabiliza por eventuales daños que puedan, directa o indirectamente, derivar como consecuencia de la no observancia, incluso parcial, de las prescripciones presentes en el Manual y concernientes, en particular, a las advertencias sobre la instalación, uso y mantenimiento del producto. No se reconocerán indemnizaciones en caso de que no se use eventualmente durante un tiempo la bicicleta. FAC MICHELIN S.p.A. se reserva la facultad de aportar modificaciones a la producción en cualquier momento y sin previo aviso. Las marcas y los productos citados pertenecen a sus legítimos propietarios y se utilizan sólo para definir la compatibilidad.



follow us on [facebook.com/MicheItaly](https://www.facebook.com/MicheItaly)

michetechnology.com
supertype.it

FAC MICHELIN spa

via Olvera, 19 - 31020 San Vendemiano (TV) Italy
Tel: +39 0438 400345 Fax: +39 0438 401870
www.michetechnology.com - info@miche.it